



Sindicato percorre Minas Gerais com Seminários

Páginas 6 e 7

CNH para pessoas com deficiência

Páginas 8 e 9

Diretora geral do Detran-MG recebe Siprofc-MG

Páginas 4 e 5

Contran prorroga prazo para diretores se formarem

Página 10

SiproSoftCFC: Cadastro será liberado para todos em agosto

Página 12

Informação e união para driblar a crise

No momento em que o país passa por uma séria crise econômica, toda informação é de extrema importância. Por isso, além do Pró Trânsito e das notícias postadas no site e nas redes sociais, o Siprofc-MG começou a jornada de seminários por todo o Estado.

Uma das soluções para enfrentar a crise seria a "economia compartilhada", ou seja, os CFCs se unirem em parcerias para dividir custos e lucros. Como exemplo, uma turma de 21 CFCs de Uberaba criou o primeiro centro especializado em legislação de Minas Gerais, que tem custos reduzidos e conseguiu um considerável aumento no índice de aprovação. Assim, os CFCs participantes encontraram uma maneira de driblar a crise, sem ter que diminuir os valores praticados em suas empresas. Outro exemplo positivo vem de Governador Valadares, onde os CFCs concorrem no quesito qualidade, sem apelar

para a redução dos valores.

Nos últimos tempos, além da crise, tivemos outras notícias desagradáveis, como a mudança no prazo para renovação das credenciais - que precisa ser feita antes do vencimento e não mais até 30 dias após - e a impossibilidade de venda dos CFCs (acreditamos que a desvinculação do CNPJ credenciado é que deve ser proibida, e não a retirada dos sócios-proprietários, que são pessoas físicas, do contrato social). Tais assuntos nos pegaram de surpresa, pois foram decididos sem nenhum aviso prévio, causando transtornos e impactos terríveis para a categoria. Por isso, o Siprofc-MG já está tomando as providências cabíveis para alinhar as duas demandas com o Detran-MG.

Uma surpresa agradável foi a publicação da Resolução 542 do Contran, que prorroga por cinco anos o prazo concedido aos diretores e examinadores para concluírem

algum curso superior. Acompanhamos o assunto nos últimos meses com muita atenção e empenho para que os órgãos competentes atendessem a reivindicação da classe. Dessa forma, quem ainda não se adequou à norma ganha mais prazo e quem já se formou fica com a certeza de ter evoluído intelectualmente, o que, sem dúvidas, é um diferencial para as empresas.



Foto: Amira Hissa

Rodrigo Fabiano da Silva
Presidente do Siprofc-MG

Expediente

Sindicato dos Proprietários de Centros de Formação de Condutores de Minas Gerais (Siprofc-MG)

Carta Sindical M.T. 46000.002558/97 de 04/02/98 "O sindicato é o único órgão oficial da categoria no Estado de Minas Gerais"

Sede Administrativa

Rua Bernardo Guimarães, 1.483, Lourdes, Belo Horizonte, MG.
CEP: 30.140-081 Tel: (31) 2555-6161
presidencia@siprofcmg.org.br
www.siprofcmg.org.br

Presidente: Rodrigo Fabiano Silva
Vice-presidente: Sérgio Carvalho
Diretor Administrativo: Mauro Oliveira
Diretora de Educação para o Trânsito: Élide de Souza Cândido
Diretor Financeiro: José Mário Rodrigues
Diretor de Convênios, Comunicação e Marketing: Sandro Coimbra Cônsoli
Suplentes da diretoria: Moacir Moreira, Claudia Santos, Cidiamara Faria, Marco Aurélio Perdigão e Marinho Gonçalves.
Conselho Fiscal: Sérgio Mauler, Marcelo Ramos e Marcelo Carvalho
Suplentes: Josaphat Pião e Washington Silva.

Jornalista Responsável:
Ana F. Jacques (MG 11.205 JP)

Colaboração:
Tamiris Rocha

Diagramação:
Ana F. Jacques

Fotos:
Divulgação e arquivo Siprofc-MG

Projeto Gráfico:
Fecomércio-MG

Tiragem:
2.500 exemplares

Impressão: Imagem Gráfica

Os interessados em participar do jornal com sugestões de temas, pesquisas, artigos ou entrevistas, bem como anunciar nas próximas edições, podem entrar em contato através do e-mail comunicacao@siprofcmg.org.br ou pelo telefone: (31) 2555-6160. Agradecemos antecipadamente a sua participação!

Presidente do Sindautoescola.SP conta como é a realidade em São Paulo

Por Aldari Onofre Leite

Em São Paulo, a categoria passa por tempos de extrema dificuldade. De algum tempo à esta parte, tem havido concessão para credenciamento de novas Autoescolas/CFCs de maneira desenfreada. Não há observação quanto ao disposto na Resolução Contran nº 358/10, em seu artigo 3º, Inciso I, que atribui aos órgãos executivos de trânsito dos estados o processo de credenciamento, a elaboração e correspondente verificação da distribuição geográfica dos credenciados.

Por diversas vezes, como presidente do Sindautoescola.SP (Sindicato das Autoescolas/CFCs do Estado de São Paulo), solicitei ao Detran.SP a necessidade que fosse estabelecido critérios mais consistentes e seletivos na abertura de novas Autoescolas/CFCs, até porque em última instância, compete ao estado zelar pelo equilíbrio socioeconômico das empresas, e o que hoje se verifica em São Paulo é uma absurda concorrência predatória e desleal, em razão da grande quantidade de empresas do segmento.

Hoje no estado de São Paulo, existem mais de 5 mil Autoescolas/CFCs, quase 50% do número existente em todo o Brasil, fato esse que dificulta, quase que impossibilita, a sobrevivência de maneira saudável dessas empresas formadoras de novos condutores.

No decorrer do mês de julho, o Detran.SP, através da empresa Bureau Verittas, iniciou um "diag-



Aldari Onofre Leite, presidente do Sindautoescola.SP, Sindicato de SP

nóstico", que tem como objetivo obter uma real informação quanto à estrutura física, equipamentos e recursos humanos das Autoescolas/CFCs. Após a conclusão desse diagnóstico, o Detran.SP, junto com o Sindautoescola.SP, avaliará os resultados, bem como definirá diretrizes e prazos a serem adotados para possível padronização do setor.

Vivemos ainda momentos difíceis nas esferas política e econômica do país e os Sindicatos Estaduais representantes da categoria terão um papel fundamental na preservação de nossa atividade econômica. Nesse sentido, tenho que destacar a atuação sempre de relevância do Siprofc-MG no cenário nacional. Assim parablenho toda a diretoria pelo trabalho que vem desenvolvendo, dentre esses, ressalto a Portaria Detran/MG nº 452/15, que suspende por 180 dias, desde o último dia 1º de

abril, os procedimentos para credenciamento de Clínicas Médicas e Psicológicas, CFCs e Entidades de Ensino em Minas Gerais, visando o aperfeiçoamento dos processos de credenciamento das entidades privadas junto ao Detran/MG.

Finalizando, antes de me tornar Presidente do Sindautoescola.SP, porém, bem antes disso – há cerca de 35 anos –, sou proprietário de CFC na capital paulista e não posso deixar de aproveitar esta oportunidade para encaminhar uma saudação especial e fraterna a cada um dos CFCs de Minas Gerais, meus colegas de atividade profissional, que tenho certeza, em sua grande maioria, desempenham com dignidade e respeito sua verdadeira função: FORMAR BONS CONDUTORES.

*** presidente do Sindicato das Auto Moto Escolas e CFCs no Estado de São Paulo.**

Diretora geral do Detran-MG recebe representantes do Siprofc-MG

O Siprofc-MG, representado pelo presidente Rodrigo Fabiano da Silva e pela diretora Cláudia Santos, se reuniu pela primeira vez com a Dra. Andrea Vacchiano, diretora geral do Detran-MG, no dia 26/06/15, para conversar sobre demandas da categoria.

Os representantes do sindicato levaram diversas solicitações, dentre elas o reforço do pedido de que todo o processo de credenciamento e renovação de documentos dos CFCs seja online. Dra. Andrea informou que o processo está bem encaminhado e que ainda este ano deve ocorrer a mudança, pois é uma das prioridades do Detran-MG encomendadas à Prodemge. "Não abro mão da modernização. Vai ser uma economia de espaço, ao nos livrar desse tanto de papel pra ser arquivado, além de evitar o deslocamento dos CFCs do interior, ou seja, todo mundo sai ganhando", explica. Sobre o credenciamento de novos CFCs, Dra. Andrea afirma que o processo foi suspenso por causa das mudanças que estão ocorrendo nas Resoluções 168/04 e 358/10 do Contran.

Outros pedidos levados pelo

Siprofc-MG são a possibilidade de liberação do acesso dos proprietários de CFCs aos relatórios gerenciais do Detran-MG, que informam as aberturas e fechamentos das aulas e emissões de certificados, e um ajuste na abertura de aulas realizadas pelos diretores do CFC, o que causa vários problemas nos CFCs.

Sobre a biometria para a categoria A, o sindicato pediu a resolução do não funcionamento do sistema. Além disso, questionou a viabilidade das sugestões de novas áreas de exames em Belo Horizonte, feitas a partir de estudo organizado pelo sindicato e repassado à DHCC. Dra. Andrea afirmou que os dois assuntos serão adicionados ao plano de ação da DHCC.

Durante a reunião, o presidente do Siprofc-MG apresentou o projeto CFC Empreendedor e expôs a ideia de criar minicursos, juntamente com o Sebrae-MG, com carga horária de oito a 12 horas,

com módulos de gestão financeira e de pessoas para requalificação dos empresários. Dra. Andrea se mostrou interessada e aceitou o convite de participação do Detran-MG. Os cursos deverão ser gratuitos



Foto: Tamiris Rocha

Siprofc-MG se reúne com Dra. Andrea Vacchiano

e obrigatórios, assim como os que o Detran-MG conseguiu com a Honda para os instrutores de motocicleta.

O presidente do Siprofc-MG, Rodrigo Fabiano, reiterou o convite à Dra. Andrea para que o Detran-MG participe dos seminários realizados pelo sindicato. "Vamos continuar com a parceria, que é muito importante para os dois lados", destacou Dra. Andrea.

Acesse www.siprofcmg.org.br e leia mais detalhes sobre a reunião!

MAIS UMA MATÉRIA PARA ENSINAR AOS ALUNOS DE SUA AUTOESCOLA: **ECONOMIA.**

NOVO PALIO COMPLETO
DE R\$39.060
POR **R\$32.225**



MELHOR VALOR DE REVENDA

ACEITAMOS SEU USADO COMO ENTRADA

AR-CONDICIONADO • DIREÇÃO HIDRÁULICA • TRAVAS E VIDROS ELÉTRICOS •

www.fiat.com.br
Pedestre, use sua faixa.

CENTRAL DE RELACIONAMENTO:
0800 707 1000 • 0800 282 1001

FIAT CONCESSIONÁRIAS PARTICIPANTES

Confira outras ofertas exclusivas para sua autoescola em OFERTASFIAT.COM.BR



Novo Palio Attractive 1.0 4 portas, ano/modelo 2015/2015. De R\$ 39.060,00 por R\$ 32.225,00 à vista ou financiado na modalidade CDC com entrada de R\$ 15.000,00 + 48x de R\$ 595,00/mês. Taxa de 1,87% a.m. e CET de 31,22% a.a. Valor total com financiamento R\$ 43.560,00. O veículo usado apresentado pelo cliente está sujeito a uma pré-avaliação, conforme critérios exclusivos das concessionárias Fiat participantes. Consulte condições e prazo de validade da oferta em uma concessionária Fiat da Grande BH. A oferta é exclusiva para proprietários de autoescola. Melhor valor de revenda, publicado em novembro de 2014; Fiat, única marca com 4 carros vencedores nas 15 categorias analisadas. Fonte: AutoInfo.

Conheça Andrea Vacchiano, a nova diretora geral do Detran-MG

O Detran-MG vive um momento histórico: é a primeira vez que é comandado por uma mulher. A diretora geral é a Dra. Andréa Claudia Vacchiano, que tem 46 anos e é natural do Rio de Janeiro. Delegada da Polícia Civil de Minas Gerais há 25 anos, Dra. Andrea é bacharel em Direito pela Universidade Gama Filho (Rio de Janeiro) e também é conselheira representante do Detran-MG no Conselho Estadual de Trânsito (Cetran-MG).

Ela tem uma vasta experiência no próprio Detran-MG, tendo passado pela chefia da Assessoria Jurídica, coordenação do Apoio Administrativo e de Infrações e Controle do Condutor. A delegada geral também já foi responsável pela Delegacia de Mulheres de Juiz de Fora e pela Delegacia Especializada em Acidentes de Veículos (Deav), além de professora da Acadepol e do Denatran. Já foi presidente da Junta Administrativa de Recursos de Infrações (Jari), membro da Câmara Temática de Esforço Legal, representando o Detran-MG, e recebedora de diversas honrarias no Estado.

Com esse vasto currículo, Dra. Andrea fala de suas metas à frente do órgão, que são pautadas em seis diretrizes: integração da Polícia Civil; melhoria da qualidade dos gastos com otimização da receita; desconcentração de

procedimentos com a padronização e otimização dos processos na capital e interior; disponibilização de informações para investigação criminal em tempo real; valorização, capacitação e motivação de servidores e excelência na prestação de serviços ao cidadão. "É aí que entra o papel do CFC, que é uma ponte que temos com o cidadão", afirmou.

De acordo com ela, a ideia é uniformizar os procedimentos e fazer com que todos os CFCs trabalhem da mesma forma, com a mesma cordialidade, dentro da legalidade e tendo sempre o apoio, a parceria do

Detran, que ela acredita não poder acontecer de forma isolada. "Esse entrosamento é muito importante."

Segundo Dra. Andrea, a princípio, o credenciamento de CFCs e clínicas estão suspensos, porque as Resoluções 168 e 358 passam por mudanças. "Quem entrar já vai estar de acordo com a nova legislação", afirmou. "A partir do momento que todas essas mudanças se concretizarem, a participação do Siprocfc-MG será de extrema importância para levar orientação aos CFCs. O

papel do sindicato é fundamental, pois ele tem acesso aos CFCs e pode providenciar seminários, (como os que já estão acontecendo por todo



Foto: Ana Flávia Jacques

Dra. Andrea Vacchiano, diretora geral do Detran-MG

o Estado)", completou Dra. Andrea.

Para finalizar, Dra. Andréa envia um recado para os CFCs: "Observem sempre o trabalho junto à sociedade, que deve ser feito de forma cordial, correta. Atentem-se sempre à legislação vigente e saibam da responsabilidade que têm, pois são os CFCs que formam os condutores. É uma responsabilidade grande, tanto dos instrutores quanto dos examinadores. São todos estes que colocam os condutores nas ruas."

Seminários Regionais: Siprofc-MG começa eventos pelo Estado

O Siprofc-MG deu início à jornada de seminários, começando pelos Regionais, que vão acontecer por todo o Estado. A temporada termina com o tradicional 11º Seminário de Gestão e Educação no Trânsito para CFC, que acontece em Belo Horizonte.

O objetivo é levar informações de interesse aos CFCs mineiros, como orientações jurídicas, financeiras, de gestão e legislação (com representantes do Detran-MG, que já confirmou a participação em todos eles).

Neste ano, são seis Seminários Regionais. Confira ao lado as cidades e as datas de cada evento.

Faça sua inscrição pelo site!

10/07	Seminário Regional do Sul de Minas (Pouso Alegre)
31/07	Seminário Regional do Triângulo Mineiro (Uberlândia)
14/08	Seminário Regional do Centro Oeste (Divinópolis)
28/08	Seminário Regional do Norte de Minas (Montes Claros)
11/09	Seminário Regional dos Vales de Minas (Gov. Valadares)
02/10	Seminário Regional do Campo das Vertentes e Zona da Mata (J. de Fora)
21/11	 11º Seminário  Gestão e Educação no Trânsito para Centro de Formação de Condutores

Faça um **TEST DRIVE** e comprove.



O mais completo Simulador de Direção para seu CFC.

Estamos chegando no mercado, com a experiência de ter participado da construção do primeiro simulador de direção Brasileiro.

Buscamos uma oportunidade para que seus Instrutores possam testar nosso Simulador e fazer sua avaliação.

Temos disponibilidade de entrega e capacidade para atendimento e manutenção.



Queremos ser seu parceiro de negócio.

www.rotasimuladores.com.br / +55 (55) 3217 3232 / Santa Maria - RS

Regional do Sul de Minas reuniu empresários e autoridades da região

Cerca de 70 pessoas participaram do Seminário Regional do Sul de Minas, no dia 10/07/15, no auditório do Sest Senat, em Pouso Alegre.

Com o patrocínio da Fiat Automóveis, Grupo Criar e Auto Clique, e apoio da Fecomércio-MG e Sest Senat, o evento teve como participantes proprietários e profissionais de CFCs, autoridades do Detran-MG e da Polícia Civil de Pouso Alegre, Itajubá e São Lourenço, representantes da Fecomércio-MG, além de parceiros do Siprofc-MG.

Na primeira palestra, ministrada pelo administrador Marcos Fonseca, que também é proprietário da autoescola Liderança de Nova Serrana, foi apresentado o SiproSoftCFC, sistema de gestão adquirido pelo Siprofc-MG para facilitar e agilizar a rotina dos CFCs mineiros, principalmente os associados ao sindicato.

A segunda palestra foi apresentada pelos advogados da Fecomércio-MG, Dra. Manoela Dantas e Dr. Felipe Moreira. Os dois expuseram para os presentes as dúvidas frequentes sobre os direitos trabalhistas. Durante a palestra, houve um momento de perguntas feitas pelos proprietários de CFCs.

Detran-MG esclareceu dúvidas

Um dos momentos mais esperados pelos participantes foi a palestra realizada pelo Detran-MG, representado por Wagner Félix, assessor da Divisão de Habilitação e Controle do Condutor e por Maria Cecília Abreu, coordenadora de Educação no Trânsito. Ambos abordaram vários assuntos de interesse da categoria.



Foto: Tamiris Rocha

Dra Manoela Dantas, advogada da Fecomércio-MG

Opinião dos participantes

Para Priscilla Alebrante, funcionária do CFC São Gonçalo, de São Gonçalo do Sapucaí, o evento é um verdadeiro aprendizado. "Através do seminário, os funcionários e os proprietários de CFC se atualizam e aprendem sobre vários temas. E aprender é sempre bom", afirmou.

Segundo Adélia Del Sarto, proprietária do CFC Edutran de Poços de Caldas, o seminário "é importante, pois há uma troca de conhecimentos e informações com os concorrentes e isso é bacana para ajudar a ficar em dia com os assuntos pertinentes."

De acordo com Danielle Sousa, proprietária do CFC Sapucaí de Pouso Alegre, o eventos regionais são uma das formas mais fáceis de se chegar à informação. "O deslocamento até Belo Horizonte às vezes é complicado. Então, quando a informação chega a lugares próximos é de extrema importância", opinou. O Siprofc-MG agradece ao Sest Senat pela cessão do espaço.

Responsabilidade social

Arrecadadas durante o evento, as

embalagens com papel higiênico, escovas e pastas de dente, xampus, condicionadores e sabonetes foram entregues à Associação Francisco de Paula Vitor, instituição filantrópica sem fins lucrativos, de caráter assistencial e educacional, que tem como missão atender pessoas carentes, além de assistência na área de saúde.

Leia a notícia com detalhes no www.siprofcmg.org.br

Os Seminários Regionais são gratuitos mediante a doação de dois itens de higiene pessoal, que deverão ser entregues no local de cada evento. Confira a lista dos itens que podem ser doados no site!

Além disso, os participantes precisam preencher o formulário de inscrição online.

Acesse www.siprofcmg.org.br e clique no slide "Seminários Regionais" para saber mais!

Saiba mais sobre o processo de obtenção

Foto: Tamiris Rocha



Gastão Oliveira, chefe da Seção de Exames Especiais

Obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) é o sonho de muita gente e ele pode ser alcançado por qualquer pessoa maior de 18 anos, que seja alfabetizada e que consiga dirigir. E por que não, também, por pessoas que possuem

alguma deficiência física, desde que esta não interfira na capacidade de guiar o veículo? O tema gera muitas dúvidas, tanto para os CFCs quanto para os interessados. Para ajudar a esclarecer o assunto, o Pró Trânsito entrevistou o chefe

da Seção de Exames Especiais do Detran-MG, José Gastão Oliveira.

O processo de habilitação para pessoas com deficiência física funciona quase da mesma maneira que o processo comum, inclusive os valores das taxas são iguais, pois são do Estado.

De acordo com Gastão, uma das diferenças está na avaliação realizada pela Junta Médica Especial (composta por médicos, psicólogos, psiquiatras e profissionais da área), que também foi criada para resolver os casos mais complexos que chegam das clínicas. A Junta está descrita na Resolução 425/12 do Contran, na Norma Regulamentadora 14.970 e no Código de Trânsito Brasileiro (CTB). "O aluno vai passar pelo mesmo processo: vai à autoescola, depois exame psicotécnico e médico

Sistema e-PROVA. A melhor solução para seu CFC e seus alunos!

Com o e-PROVA, o CFC oferece aos seus alunos cursos de Reciclagem de Condutores Infratores, Atualização para Renovação da CNH, Entrega de Mercadorias (Motofrete) e Transporte de Passageiro (Mototáxi) em um ambiente de fácil navegação.

Os alunos ainda contam com suporte pedagógico, fórum de dúvidas, material de apoio e simulados eletrônicos. Tudo via Internet, o que os permite estudar em qualquer hora e lugar.

- Não são necessários gastos com infraestrutura e pessoal;
- Sem mensalidade. O custo do curso só é contabilizado quando o aluno é matriculado!



Pesquisa de Satisfação dos alunos
Conteúdos dos cursos

94% - 1º Trimestre de 2015



Faça já a sua adesão!
0800-941-6070

www.e-prova.com.br

e-PROVA

ção de CNH para pessoas com deficiência

nas clínicas e, de lá, é que os médicos vão direcioná-los para passar pela Junta Médica. É imprescindível que o candidato passe pela clínica antes. Portanto, o CFC precisa direcioná-lo para a clínica”, esclarece.

“A perícia é um pouco diferente da que é feita na clínica. Aqui tem um aparelho (simulador) que mede a força, o tempo de reação e o movimento dos membros superiores e inferiores e que serve para indicar a adaptação necessária para a pessoa. A avaliação não é visual. É bem técnica mesmo. Se a deficiência física não é muito bem definida, ou se o resultado for inconclusivo, a pessoa vai para o teste de direção na rua, para que seja definido qual é o tipo de deficiência, através da observação”, explica.

E, tanto para o treinamento nos CFCs quanto para o teste de direção, a pessoa com deficiência física deve dirigir veículos que sejam adaptados. “Existem 23 adaptações possíveis no veículo, descritas nos anexos das Resoluções 425/12 e 511/14 do Contran. Para cada uma delas existe um código, que são letras indicadas no campo de observação da CNH”, explica Gastão.

Demanda

Ainda é pequena a demanda de emissão de CNH para pessoas com deficiência física. A média é de cerca de 214 carteiras expedidas, mensalmente, em Belo Horizonte, de acordo com dados do Detran-MG.

A pouca procura pode ser creditada ao baixo número de CFCs que oferecem o serviço para este público, acredita Gastão. “Na capital, apenas 25 autoescolas têm carros adaptados. Acredito que se os CFCs se adequassem para

receber uma pessoa com deficiência física, a procura aumentaria. O interesse em receber o público tem que partir dos empresários.”

O CFC Pará de Minas recebe pessoas com deficiência física há cinco anos e possui dois carros adaptados. “Comecei a atender pela visão econômica, mas com o tempo percebi também que era uma contribuição para a sociedade”, afirma o proprietário Moacir Moreira, que conta que cerca de 400 pessoas com deficiência física já foram habilitadas em seu CFC.

Deficiência adquirida

O que uma pessoa que já é habilitada, sofreu alguma lesão e passou a ter uma deficiência física precisa fazer? Segundo Gastão, “não é necessário fazer todo o procedimento de um aluno novo, mas ela só vai obter novamente a carteira após ser avaliada na rua, dirigindo o carro adaptado”, explica.

A validade do exame médico vai de acordo com a descrição do médico da clínica. “Pode não seguir o padrão dos cinco anos, pode ser menor. Fica a critério do médico.”

Interior

Apesar de a Lei 21.157/14, sancionada pelo ex-governador de Minas, Antonio Anastasia, determinar a instalação de uma Comissão de Exames Especiais do Detran-MG para a realização do processo de habilitação de condutor de veículo automotor com deficiência física, em cada uma das cidades-sede das regionais da Polícia Civil, o processo ainda está em andamento, pois demanda uma estrutura adequada.

Por enquanto, os exames são feitos apenas em Belo Horizonte,

na rua Bernardo Guimarães, 1468 (em frente ao Siprocfc-MG).

Pessoas com deficiência auditiva

Para as pessoas com deficiência auditiva há uma prova, criada especialmente para este público, testada pela comunidade surda, pela Federação Nacional de Educação e Integração dos Surdos (Feneis) e pelo Detran-MG.

Qualquer pessoa com deficiência auditiva, que seja alfabetizada, consegue fazê-la. “Mas não é o caso de um exame especial. São candidatos comuns”, explica Gastão.

A prova pode ser solicitada na Seção de Exames Especiais, Exames Específicos ou na Seção de Educação no Trânsito. No interior, os candidatos devem pedir a prova nas Ciretrans.

Não existe um intérprete da Língua Brasileira de Sinais (Libras) no Detran-MG. “É apenas o candidato e a prova. Já na autoescola, existe a possibilidade de um amigo ou parente ajudar a na interpretação”, finaliza Gastão.

Esta matéria é exclusiva do informativo impresso!



Siprocfc
Minas Gerais | Conveniado à
Fecomércio MG

Examinadores, diretores de ensino e geral têm prazo prorrogado por cinco anos para se formarem

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou, no Diário Oficial da União do dia 17/07/15, a Resolução 542 que prorroga por cinco anos o prazo concedido aos diretores geral, de ensino e examinadores de trânsito (profissionais dos quais trata o §1º do artigo 46 da Resolução 358/10) para conclusão de algum curso superior.

Estes profissionais, que já estejam credenciados nos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal,

terão até 13 de agosto de 2020 para se adequarem às exigências estabelecidas.

O assunto sempre esteve na pauta do Siprofc-MG nas reuniões realizadas com a nova diretoria do Detran-MG, sendo, inclusive, enviado ofício ao Denatran.

O sindicato trabalhou intensamente para que a situação se resolvesse na esfera política, ao sempre reivindicar a prorrogação do prazo para que os profissionais pudessem se adequar à regra, assim como havia feito o Ministério

da Educação (MEC) com os professores.

Tendo a solicitação atendida, o Siprofc-MG agradece ao Detran-MG e ao Denatran, pois o direito adquirido foi preservado, e parabeniza os profissionais já formados que atenderam ao requisito inicial e buscaram a evolução intelectual, o que pode ser um diferencial para as empresas.

Acesse www.siprofcmg.org.br /
Legislação / Resoluções - para ver
a Resolução 542/15

REALDRIVE
www.realdrive.com.br
PRODUTO 100% NACIONAL

RDVI-SIMULADOR DE DIREÇÃO VEICULAR

REALDRIVE

Contribuição Confederativa deve ser paga em agosto

Os CFCs mineiros têm até o dia 31/08/15 para realizar o pagamento da Contribuição Confederativa, que tem como objetivo o custeio do sistema confederativo (do qual fazem parte os sindicatos, federações e confederações, tanto da categoria profissional como da econômica). A empresa que pagar até o dia 16/08/15 receberá um desconto de 10%.

As guias começarão a ser enviadas a partir da última semana de julho. Se até o início de agosto os CFCs não receberem, deverão emití-la no site da Fecomércio-MG. (Veja qual o caminho no site do Siprofc-MG).

Contribuição Confederativa

A Contribuição Confederativa é obrigatória, prevista no inciso IV do artigo 8º da Constituição Fede-

ral, que diz: "É livre a associação profissional ou sindical, observando o seguinte: IV - a assembleia geral fixará a contribuição que, em se tratando de categoria profissional, será descontada em folha, para custeio do sistema confederativo da representação sindical respectiva, independentemente da contribuição prevista por lei".

A cobrança é devida a todas as empresas do segmento, independentemente do regime tributário optado (Lucro Presumido, Lucro Real ou Simples Nacional (exceto os Microempreendedores Individuais -MEIs, o que não é o caso de nenhum CFC).

Segundo o parecer técnico assinado pelo Dr. Marcelo Moraes, advogado da Fecomércio, a Constituição Federal de 1988 valida a cobrança e reconhece a necessidade de exis-

tência das Federações e dos respectivos Sindicatos e atribui a estes a competência exclusiva para defender os direitos e interesses coletivos e individuais da categoria.

Associados ao Siprofc-MG que não contribuem estão em desacordo com estatuto

De acordo com o Capítulo V, parágrafo 2º, do estatuto do Siprofc-MG, só terão direito a voto nas Assembleias Gerais os CFCs associados que estiverem em dia com as mensalidades e todas as contribuições (sindical e confederativa).

Portanto, caso o CFC associado não esteja em dia com as obrigações estatutárias não poderá participar ativamente das decisões e eleições do Siprofc-MG.

Acesse www.siprofcmg.org.br e saiba como é feito o cálculo

Contribuição Confederativa 2015



O SIPROFC E A FECOMÉRCIO MG
TRABALHAM PARA FORTALECER O
COMÉRCIO DE BENS, SERVIÇOS E TURISMO.

FIQUE EM DIA
ATÉ 31 DE AGOSTO
www.siprofcmg.org.br


Siprofc
Minas Gerais

Conveniada à
Fecomércio MG

SiproSoftCFC: todos os CFCs podem se inscrever a partir de agosto

O pré-cadastro dos interessados em adquirir o SiproSoftCFC, software de gestão do Siprofc-MG, será feito exclusivamente pelas empresas associadas ao sindicato até o dia 31/07/15. A partir desta data, podem se inscrever também os CFCs não associados.

A licença do software será disponibilizada, gratuitamente, na versão "standard", sem custo de instalação para os associados. Estes precisarão pagar somente a taxa de manutenção mensal, que é de 30% do valor do salário mínimo (atualmente R\$ 236,40).

Tendo em vista a organização, controle operacional e financeiro

que o sistema proporcionará para as autoescolas, o Siprofc-MG já recebeu grande número de inscrições. As instalações serão realizadas por ordem de chegada, conforme o preenchimento do formulário que está no site.

Não associados

O software também será liberado para os CFCs não associados a partir de 1º/08/15. Para estes, a adesão será de R\$ 1.200, além da taxa de manutenção de 50% do salário mínimo. Por isso, é interessante se associar, para ter o sistema gratuitamente e com a taxa de manutenção mais barata.

Versão plus (avançada)

Futuramente, será disponibilizada, apenas para os associados, a versão "plus" do sistema.

Segundo Carlos Lago, diretor da Assunção Software, nessa versão há um controle maior de toda a empresa. "Pode ser feito orçamento e marketing através de SMS e por e-mail, além da agenda de aulas práticas com controle de bloqueio por aluno. Outra característica é o acompanhamento da frota pelo tablet, dentre outros", explica. Carlos acredita que, em um futuro breve, consiga atingir todos os CFCs mineiros, ao oferecer um sistema que beneficia o total controle empresarial.



REDE TOTUS VITA:
EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO
É NOSSA ESTRADA

Quando a humanidade se depara com situações calamitosas ou de extrema desesperança, a história nos ensina que no caminho para superação dos problemas, encontramos o despontar de referências e a aglutinação de pessoas que almejam construir a mudança. O cenário do Trânsito Brasileiro é composto por estatísticas lamentáveis, profissionais com formações defasadas, estrutura arcaica e a falta de compromisso ético com as vidas que estão usufruindo dos espaços públicos.

Sabemos que o trânsito em nosso país já foi muito pior e que diversas iniciativas têm corroborado para a transformação deste triste panorama. Entretanto, acreditamos que somente nos unindo a empresas sérias e comprometidas com a causa é que conseguiremos obter mudanças significativas em prol da sociedade brasileira.

Com o intuito de integrar, aprimorar, atualizar e expandir diversas práticas na área de ensino do trânsito, nasce a Rede Totus Vita de Educação para o Trânsito. Nesta rede participam instituições e empresas que estão comprometidas em fornecer à sociedade os melhores profissionais, materiais didáticos atualizados e direcionados e as mais variadas ferramentas educacionais para o Trânsito.

Por abranger de forma interativa diversas experiências com focos variados e presente em várias regiões do país, suas empresas e profissionais estão aptos a oferecer o melhor atendimento às demandas do Trânsito.

 centec
centro de ensino técnico
centec.com.br
  CENTESP
CENTRO EDUCACIONAL SÃO PAULO
centesp.com.br
  CONE SUL
TREINAMENTOS EM TRÂNSITO E TRANSPORTE
conesultreinamentos.com

 EBT
EBTBA.COM.BR
  Nosso Trânsito
nossotransito.com.br
  IBESI
FACULDADE IBESI DE TRÂNSITO
faculdadeibesi.com.br
  CENTLUZ
Administração 100% Centec.
centluz.com.br

 TOTUSVITA
REDE DE ENSINO PARA O TRÂNSITO
totusvita.com.br