Siprocfc
Minas Gerais

Proposta de alteração da Resolução 168 trata da formação dos condutores

Após 6 anos de estudos e discussões entre várias entidades, a Câmara Temática de Habilitação apresentou a proposta de alteração da Resolução 168. As regras constantes na atual legislação necessitam ser aperfeiçoadas e modernizadas; o processo de formação de habilitação tem que ser aprimorado, visando uma formação de fato e não a automatização dos futuros condutores.

Esta nova Resolução mudará muitos pontos e, com isso, exigirá uma mudança de conceito por parte dos CFCs. Serão muitas adequações.

A sociedade cobra uma melhor formação, exige uma redução nos atuais números de acidentes.

É fundamental que todos participem e discutam tais alterações.
Este é o momento, não deixe de opinar!

Proposta de alteração da Resolução 168

Siprocfc
Minas Gerais

Primeira Habilitação

Atualmente

*Processo vale por 12 meses permitindo rein-iciá-lo;

*O curso teórico vale para todas as categorias, carga horária de 45 h/a;

*É permitido realizar até 10 h/a teóricas e 3 h/a prática;

*Não exige avaliação de rendimento durante as aulas teóricas ou práticas;

Com a mudança

*Processo valerá por 18 meses sem opção de reinício;

*O curso teórico será dividido em básico de 34 h/a, mais o específico por categoria, com variação de 20 a 26 h/a;

*Será permitido até 8 h/a teóricas e 4 h/a prática;

*Avaliação Teórica e prática pelo instrutor com aproveitamento obrigatório para agendar o exame;

Proposta de alteração da Resolução 168

Siprocfc
Minas Gerais

Primeira Habilitação

Atualmente

*Não são exigidas aulas práticas para realização de reexame;

*A prova teórica é de 30 questões com 1 hora para realizá-la;

*Não existe previsão do uso de novas tecnologias como sensores e auxiliares de arrancada;

*Durante o exame prático, é permitido atingir até 3 pontos em faltas;

Com a mudança

*Para reexame prático serão exigidas 5 h/a;

*Prova terá 45 questões com 1 hora e 20 minutos para sua realização. Na habilitação de A e B, simultaneamente, haverá 65 questões com 2 horas para realizá-la;

*Os veículos poderão ter novas tecnologias, desde que sejam de fábrica (sensor de ré e estacionamento e auxiliar de arrancada);

*O candidato poderá atingir até 4 pontos durante o exame;

Proposta de alteração da Resolução 168

Siprocfc
Minas Gerais

Primeira Habilitação

Atualmente

*O exame na categoria B ocorre com a colocação em vaga delimitada por cones e por condução nas vias públicas;

*Na categoria A, o treinamento é feito em circuito fechado e via pública, sem definição de número de aulas para cada caso. O exame é sempre no circuito fechado (motopista);

*A motopista tem um modelo padrão em todo Estado, sendo exigida a presença de vários obstáculos, como rampa, entre outros.

Com a mudança

*Na categoria B será exigida a colocação do veículo em 2 tipos de vaga, paralela e perpendicular e a condução na via pública;

*Exames da categoria A passam a ser realizados em 2 etapas: circuito fechado (motopista) e, após ser aprovado, será avaliado também por exame na via pública, com aulas obrigatórias em cada etapa (15 no circuito fechado e 10 em via pública);

*6 modelos de motopista passam a ser permitidos e não haveria a rampa como obstáculo.

Proposta de alteração da Resolução 168

Siprocfc
Minas Gerais

Primeira Habilitação

Atualmente

*As aulas são registradas através de controle biométrico;

*Ao ser punido durante o processo de habilitação, o candidato tem seu processo suspenso por 6 meses, podendo retornar, caso haja prazo após o cumprimento;

*Não existe tempo diferenciado para candidatos realizarem a prova teórica, mesmo que tenha alguma deficiência;

Com a mudança

*Além dos controles biométricos, será previsto monitoramento eletrônico das aulas e exames;

*Ao ser punido pelo agente de trânsito, o candidato terá seu processo cancelado, devendo reiniciar um novo processo do zero;

*Candidatos que tenham dislexia, TDAH e deficiência auditiva terão o dobro do tempo para realizarem a prova teórica;

Proposta de alteração da Resolução 168

Siprocfc
Minas Gerais

Primeira Habilitação

Atualmente

*Cada Detran desenvolve seu banco de questões para serem usados nas provas teóricas;

Com a mudança

*O Denatran criará e deverá manter atualizado o banco nacional de questões e este será utilizado pelos Detrans estaduais nas provas teóricas;