



Fecombustíveis

Federação Nacional do Comércio
de Combustíveis e de Lubrificantes

Tributação dos Combustíveis por Estado

Referência: **01 de janeiro de 2025**

ICMS: Base ATO COTEPE PMPF 30/2024 (Etanol/GNV) + Convênios ICMS 172 e 173 /2023 (Diesel/Gasolina)

Pontos importantes da Lei 12.741/2012 para a revenda de combustíveis

Art. 1º Emitidos por ocasião da venda ao consumidor de mercadorias e serviços, em todo território nacional, deverá constar, dos documentos fiscais ou equivalentes, a informação do valor aproximado correspondente à totalidade dos tributos federais, estaduais e municipais, cuja incidência influi na formação dos respectivos preços de venda.

§ 1º A apuração do valor dos tributos incidentes deverá ser feita em relação a cada mercadoria ou serviço, separadamente, inclusive nas hipóteses de regimes jurídicos tributários diferenciados dos respectivos fabricantes, varejistas e prestadores de serviços, quando couber.

§ 2º A informação de que trata este artigo poderá constar de painel afixado em local visível do estabelecimento, ou por qualquer outro meio eletrônico ou impresso, de forma a demonstrar o valor ou percentual, ambos aproximados, dos tributos incidentes sobre todas as mercadorias ou serviços postos à venda.

§ 3º Na hipótese do § 2º, as informações a serem prestadas serão elaboradas em termos de percentuais sobre o preço a ser pago, quando se tratar de tributo com alíquota ad valorem, ou em valores monetários (no caso de alíquota específica); no caso de se utilizar meio eletrônico, este deverá estar disponível ao consumidor no âmbito do estabelecimento comercial.

§ 5º Os tributos que deverão ser computados são os seguintes:

I - Imposto sobre Operações relativas a Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS);

VII - Contribuição Social para o Programa de Integração Social (PIS) e para o Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Pasep) - (PIS/Pasep);

VIII - Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins);

IX - Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico, incidente sobre a importação e a comercialização de petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, e álcool etílico combustível (Cide).

Pontos importantes do Decreto 8.264/2014 para a revenda de combustíveis

Art. 1º Este Decreto regulamenta a Lei 12.741, de 8 de Dezembro de 2012, que dispõe sobre as medidas de esclarecimento ao consumidor quanto à carga tributária incidente sobre mercadorias e serviços, de que trata o § 5º do art. 150 da Constituição.

Art. 2º Nas vendas ao consumidor, a informação, nos documentos fiscais, relativa ao valor aproximado dos tributos federais, estaduais e municipais que influem na formação dos preços de mercadorias e serviços, constará de três resultados segregados para cada ente tributante, que aglutinarão as somas dos valores ou percentuais apurados em cada ente.

Parágrafo único. Para fins do disposto no caput, a informação deverá ser aposta em campo próprio ou no campo “Informações Complementares” do respectivo documento fiscal.

Obs: os valores constantes nas planilhas a seguir, estão expressos em R\$ / litro

Gasolina C (comum ou aditivada)

| Gasolina | CIDE | PIS/COFINS | PIS/COFINS | AEAC | CIDE,PIS/COF | ICMS | Tributos |
|----------|---------|------------|------------|---------|--------------|--------|----------|
| | Gasol A | Gasol A | AEAC | Mistura | Gasol C | TOTAL | TOTAL |
| AC | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| AL | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| AM | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| AP | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| BA | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| CE | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| DF | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| ES | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| GO | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| MA | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| MG | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| MS | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| MT | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| PA | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| PB | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| PE | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| PI | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| PR | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| RJ | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| RN | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| RO | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| RR | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| RS | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| SC | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| SE | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| SP | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |
| TO | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 27% | 0,6869 | 1,3721 | 2,059 |

Etanol Hidratado (comum ou aditivado)

| Etanol | PIS/COFINS | PIS/COFINS | PIS/COFINS | ICMS | PMPF | ICMS | Tributos |
|--------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|----------|
| | Produtor | Distribuidora | Etanol | % | 01/01 | TOTAL | TOTAL |
| AC | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 19,00% | 5,0939 | 0,9678 | 1,210 |
| AL | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 21,00% | 4,8026 | 1,0085 | 1,250 |
| AM | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 20,00% | 4,9663 | 0,9933 | 1,235 |
| AP | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 18,00% | 5,2900 | 0,9522 | 1,194 |
| BA | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 12,86% | 4,5900 | 0,5903 | 0,832 |
| CE | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 20,00% | 4,8696 | 0,9739 | 1,216 |
| DF | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 13,00% | 4,0500 | 0,5265 | 0,768 |
| ES | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 17,00% | 4,3544 | 0,7402 | 0,982 |
| GO | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 14,17% | 4,1498 | 0,5880 | 0,830 |
| MA | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 22,00% | 4,5300 | 0,9966 | 1,238 |
| MG | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 13,08% | 4,3363 | 0,5672 | 0,809 |
| MS | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 11,33% | 4,0017 | 0,4534 | 0,695 |
| MT* | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 17,00% | 3,8756 | 0,3294 | 0,571 |
| PA | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 16,96% | 4,5905 | 0,7785 | 1,020 |
| PB | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 15,33% | 3,9861 | 0,6111 | 0,853 |
| PE | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 15,52% | 4,4600 | 0,6922 | 0,934 |
| PI | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 14,90% | 4,4000 | 0,6556 | 0,897 |
| PR | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 12,00% | 4,2314 | 0,5078 | 0,750 |
| RJ | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 16,87% | 4,4000 | 0,7423 | 0,984 |
| RN | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 15,33% | 4,2300 | 0,6485 | 0,890 |
| RO | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 17,50% | 5,0870 | 0,8902 | 1,132 |
| RR | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 20,00% | 4,9500 | 0,9900 | 1,232 |
| RS | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 17,00% | 4,4774 | 0,7612 | 1,003 |
| SC | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 17,00% | 4,5300 | 0,7701 | 1,012 |
| SE | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 19,00% | 4,3620 | 0,8288 | 1,071 |
| SP | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 12,00% | 3,6700 | 0,4404 | 0,682 |
| TO | 0,1309 | 0,1109 | 0,2418 | 20,00% | 4,6400 | 0,9280 | 1,170 |

Diesel S-500 (comum ou aditivado)

| Diesel S500 | CIDE | PIS/COFINS | PIS/COFINS | Biodiesel | CIDE,PIS/COF | ICMS | Tributos |
|-------------|----------|------------|------------|-----------|--------------|--------|----------|
| | Diesel A | Diesel A | Biodiesel | Mistura | Diesel S-500 | TOTAL | TOTAL |
| AC | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| AL | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| AM | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| AP | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| BA | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| CE | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| DF | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| ES | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| GO | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MA | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MG | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MS | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MT | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PA | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PB | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PE | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PI | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PR | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RJ | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RN | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RO | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RR | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RS | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| SC | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| SE | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| SP | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| TO | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |

Diesel S-10 (comum ou aditivado)

| Diesel S-10 | CIDE | PIS/COFINS | PIS/COFINS | Biodiesel | CIDE,PIS/COF | ICMS | Tributos |
|-------------|----------|------------|------------|-----------|--------------|--------|----------|
| | Diesel A | Diesel A | Biodiesel | Mistura | Diesel S-10 | TOTAL | TOTAL |
| AC | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| AL | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| AM | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| AP | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| BA | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| CE | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| DF | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| ES | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| GO | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MA | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MG | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MS | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| MT | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PA | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PB | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PE | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PI | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| PR | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RJ | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RN | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RO | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RR | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| RS | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| SC | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| SE | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| SP | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |
| TO | 0,0000 | 0,3515 | 0,1480 | 14% | 0,3230 | 1,0635 | 1,387 |

Gasolina Premium

| Gasolina Premium | CIDE | PIS/COFINS | PIS/COFINS | AEAC | CIDE,PIS/COF | ICMS | Tributos |
|------------------|-----------|------------|------------|---------|--------------|--------|----------|
| | Gasó A Pr | Gasó A Pr | AEAC | Mistura | Gasó A Pr | TOTAL | TOTAL |
| AC | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| AL | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| AM | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| AP | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| BA | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| CE | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| DF | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| ES | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| GO | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| MA | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| MG | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| MS | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| MT | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| PA | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| PB | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| PE | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| PI | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| PR | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| RJ | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| RN | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| RO | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| RR | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| RS | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| SC | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| SE | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| SP | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |
| TO | 0,1000 | 0,7925 | 0,1309 | 25% | 0,7021 | 1,3721 | 2,074 |

- ✓ Os valores do PIS/COFINS e da CIDE para a **gasolina C** correspondem a **73%** (em razão da presença de etanol anidro na proporção de 27%) dos valores previstos nos Decretos 9.101/2017 e 8.395/2015 mais o percentual de 27% dos valores do PIS/COFINS incidentes sobre o etanol anidro, previstos no Decreto 9.101/2017 -
- ✓ Os valores do PIS/COFINS e da CIDE para a **gasolina Premium** correspondem a **75%** (em razão da presença de etanol anidro na proporção de 25%) dos valores previstos nos Decretos 9.101/2017 e 8.395/2015 mais o percentual de 25% dos valores do PIS/COFINS incidentes sobre o etanol anidro, previstos no Decreto 9101/2017
- ✓ Os valores do PIS/COFINS para o **óleo diesel B** (S500 e S10) correspondem a **86%** (em razão da presença de biodiesel na proporção de 14%), dos valores previstos na Lei 10.865/2004, incidentes sobre o óleo diesel A CIDE – valor “**zerado**” para óleo diesel, desde 30/05/2018, conforme Decreto 9391/2018, mais o percentual de 14% dos valores do PIS/COFINS incidentes sobre o **biodiesel**, previstos na Lei 11.116/2005

- ✓ Os valores do PIS/COFINS do **etanol hidratado** estão em consonância com os Decretos nº 9.101/2017 e 9.112/2017;
- ✓ Os valores do ICMS foram obtidos a partir do Ato Cotepe 30/2024 (para Etanol) + Convênios ICMS 172 e 173/2023 (para óleo Diesel e Gasolina respectivamente) - alíquotas previstas nas Legislações Estaduais

Obs:

- Tributação para gasolinas e diesel, relativas aos produtos de produção nacional
- Etanol no Estado do Mato Grosso – base de cálculo do ICMS correspondente a 50% (cinquenta por cento) do valor do Preço Médio Ponderado a Consumidor Final – PMPF, vigente para o produto na data da operação., conforme artigo 35 do Anexo V do RICMS/MT

G N V - Gás Natural Veicular

| G N V | ICMS | PREÇO LPC ANP 15 a 21/12/2024 | PMPF | ICMS | ICMS | PIS/COFINS | PIS/COFINS | PIS/COFINS | ICMS | PIS/COFINS | TRIBUTOS |
|-------|----------|----------------------------------|--------|--------------|--------|------------|-------------------|------------|--------|------------|----------|
| | Alíquota | | 01/01 | Base Cálculo | R\$/m³ | Alíquota | Base Cálculo (**) | R\$/m³ | TOTAL | GNV | TOTAL |
| AC | 17,0% | | | | | | | | | | |
| AL | 19,0% | | 5,0489 | 5,0489 | 0,9593 | 9,25% | 5,0489 | 0,4670 | 0,9593 | 0,4670 | 1,426 |
| AM | 18,0% | | 3,3676 | 3,3676 | 0,6062 | 9,25% | 3,3676 | 0,3115 | 0,6062 | 0,3115 | 0,918 |
| AP | 18,0% | | | | | | | | | | |
| BA | 12,0% | | 3,6940 | 3,6940 | 0,4433 | 9,25% | 3,6940 | 0,3417 | 0,4433 | 0,3417 | 0,785 |
| CE | 18,0% | | 4,7906 | 4,7906 | 0,8623 | 9,25% | 4,7906 | 0,4431 | 0,8623 | 0,4431 | 1,305 |
| DF | 18,0% | | 6,7800 | 6,7800 | 1,2204 | 9,25% | 6,7800 | 0,6272 | 1,2204 | 0,6272 | 1,848 |
| ES | 17,0% | | 4,7273 | 4,7273 | 0,8036 | 9,25% | 4,7273 | 0,4373 | 0,8036 | 0,4373 | 1,241 |
| GO | 17,0% | | | | | | | | | | |
| MA | 18,0% | | | | | | | | | | |
| MG | 18,0% | | 5,0074 | 5,0074 | 0,9013 | 9,25% | 5,0074 | 0,4632 | 0,9013 | 0,4632 | 1,365 |
| MS | 17,0% | | 4,6972 | 4,6972 | 0,7985 | 9,25% | 4,6972 | 0,4345 | 0,7985 | 0,4345 | 1,233 |
| MT | 17,0% | | 3,5400 | 3,5400 | 0,6018 | 9,25% | 3,5400 | 0,3275 | 0,6018 | 0,3275 | 0,929 |
| PA | 17,0% | | - | | | | | | | | |
| PB | 18,0% | | 5,1099 | 5,1099 | 0,9198 | 9,25% | 5,1099 | 0,4727 | 0,9198 | 0,4727 | 1,392 |
| PE * | 12,0% | 4,59 * | | 2,0763 | 0,2492 | 9,25% | 2,0763 | 0,1921 | 0,2492 | 0,1921 | 0,441 |
| PI | 18,0% | | | | | | | | | | |
| PR | 12,0% | | 4,8824 | 4,8824 | 0,5859 | 9,25% | 4,8824 | 0,4516 | 0,5859 | 0,4516 | 1,038 |
| RJ | 12,0% | | 4,7000 | 4,7000 | 0,5640 | 9,25% | 4,7000 | 0,4348 | 0,5640 | 0,4348 | 0,999 |
| RN | 18,0% | | 4,9100 | 4,9100 | 0,8838 | 9,25% | 4,9100 | 0,4542 | 0,8838 | 0,4542 | 1,338 |
| RO | 17,5% | | | | | | | | | | |
| RR | 20,0% | | | | | | | | | | |
| RS | 12,0% | | 4,5964 | 4,5964 | 0,5516 | 9,25% | 4,5964 | 0,4252 | 0,5516 | 0,4252 | 0,977 |
| SC | 12,0% | | 4,9100 | 4,9100 | 0,5892 | 9,25% | 4,9100 | 0,4542 | 0,5892 | 0,4542 | 1,043 |
| SE | 12,0% | | 4,8980 | 4,8980 | 0,5878 | 9,25% | 4,8980 | 0,4531 | 0,5878 | 0,4531 | 1,041 |
| SP * | 15,6% | 4,66 | | 4,6600 | 0,7270 | 9,25% | 4,6600 | 0,4311 | 0,7270 | 0,4311 | 1,158 |
| TO | 20,0% | | | | | | | | | | |

- ✓ Os valores do PIS/COFINS (**) do **GNV** estão em consonância com as Leis 10.637/2002 (PIS) e 10.833/2003 (Cofins)
- ✓ Os valores do ICMS foram obtidos a partir do Ato Cotepe/PMPF 30/2024(GNV) - alíquotas previstas nas Legislações Estaduais
- ✓ Nos estados com informações “em branco” na planilha, não há comercialização de GNV

(*) → para os estados que não informam valores para o PMPF (PE/SP), foram considerados como base de cálculo do ICMS os preços médios de venda ao consumidor do Levantamento de Preços de Combustíveis da ANP. Nesses estados é utilizado o MVA no cálculo do ICMS. O Estado de Pernambuco tem um incentivo fiscal, não é retido o ICMS da substituição tributária para o GNV (Lei 14.956/2013)

(**) → Os valores do PIS/Cofins foram obtidos pela aplicação da alíquota de 9,25% (respectivamente de 1,65% e 7,60%) sobre os preços dos ATOS COTEPE/PMPF, ressalvado nos Estados que não tem PMPF onde então o valor é uma ESTIMATIVA com a aplicação da alíquota sobre o preço médio de venda do LPC/ANP -