







Interpretação da Face das Coroas

Nova	Desgaste Ideal	Final da vida útil
		
Problemas	Causas	Soluções
<p data-bbox="140 636 408 663">Perda de Calibre Interno</p> 	<ol data-bbox="472 654 847 853" style="list-style-type: none"> 1) Velocidade de avanço excessiva 2) Mudança de material perfurado (Não consolidado para fraturado) 3) Circulação de fluido insuficiente 	<ol data-bbox="959 636 1410 864" style="list-style-type: none"> 1) Aumentar rotação, caso não seja possível, diminuir o avanço 2) Trocar a coroa por uma série mais baixa 3) Ajustar o barrilete e conferir a caixa de mola e a mola
<p data-bbox="140 909 408 936">Perda de Calibre Externo</p> 	<ol data-bbox="472 940 839 1106" style="list-style-type: none"> 1) Vibração excessiva 2) Coroa recortando o furo 3) Circulação de fluido insuficiente 	<ol data-bbox="959 922 1390 1122" style="list-style-type: none"> 1) Diminuir a rotação 2) Checar o diâmetro do calibrador, caso esteja menor, fazer a troca 3) Aumentar a vazão da bomba
<p data-bbox="181 1182 367 1209">Erosão da Matriz</p> 	<ol data-bbox="472 1214 839 1339" style="list-style-type: none"> 1) Alta velocidade de avanço 2) Coroa muito macia para a rocha perfurada 	<ol data-bbox="959 1196 1401 1357" style="list-style-type: none"> 1) Aumentar rotação, caso não seja possível, diminuir o avanço 2) Substituir a série da coroa utilizada por uma série mais baixa
<p data-bbox="140 1456 408 1482">Face Polida (Vitrificada)</p> 	<ol data-bbox="472 1500 895 1626" style="list-style-type: none"> 1) Coroa perdeu seu corte, está "cega" 2) Velocidade de avanço excessiva para a rotação utilizada 	<ol data-bbox="959 1482 1382 1644" style="list-style-type: none"> 1) Fazer a afiação da coroa, usando técnicas conhecidas 2) Diminuir a rotação, caso a coroa não corte, substituir por uma série mais alta
<p data-bbox="188 1729 360 1756">Face Queimada</p> 	<ol data-bbox="472 1738 823 1937" style="list-style-type: none"> 1) Sem retorno do fluido no furo 2) Perda de pressão do fluido em hastes, mangueiras, etc. 3) Baixa circulação do fluido 	<ol data-bbox="959 1720 1410 1948" style="list-style-type: none"> 1) Recuperar o retorno do fluido 2) Checar e/ou trocar hastes e mangueiras com vazamentos 3) Verificar ajuste do barrilete e passagens de água da coroa