

SHERCO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE | OWNER'S MANUAL | MANUAL DE PROPIETARIO

SE 250i / 300i



DEFYGRAVITY®

INDEX

SHERCO

■ FRANÇAIS

P. 2

■ ENGLISH

P. 63

■ ESPAGNOL

P. 126



DEFY**GRAVITY**®

INTRODUCTION



Désire vous remercier de la confiance que vous lui avez témoignée en achetant un de ses produits.

- Vous voici propriétaire d'une **SHERCO 250/300i**. Tous les plaisirs de la conduite vous sont promis si vous suivez les conseils et instructions que SHERCO a consigné dans ce manuel, ainsi que le respect de la législation routière.
- Ce manuel explique le fonctionnement, l'inspection, l'entretien de base et la mise au point de votre SHERCO. Si vous avez des questions à poser à propos de ce manuel ou de votre machine, vous devez prendre contact avec votre concessionnaire SHERCO : www.sherco.com / rubrique "Dealers"
- Prenez soin de lire attentivement et dans son intégralité ce manuel avant d'utiliser votre machine.
- Afin de conserver votre SHERCO dans un parfait état, pendant de nombreuses années, assurez-lui tous les soins et entretiens décrits dans le manuel.

(Le véhicule que vous avez acheté peut être légèrement différent du véhicule présenté dans ce manuel.)

- SHERCO se réserve le droit de faire toutes modifications sans préavis

Enregistrement des numéros de série

Enregistrer dans leurs emplacements respectifs les numéros de série du véhicule

Cachet concessionnaire

Numéro de cadre (☛ p.9)

Type et numéro du moteur (☛ p.9)

SOMMAIRE

Caractéristiques techniques.....	4	Contrôle du jeu des roulements de direction.....	38
Description du véhicule.....	8	Réglage du jeu des roulements de direction.....	39
Emplacement des numéros de série.....	9	Nettoyage de la chaîne.....	39
Organes de commandes et de contrôle.....	10	Contrôle de la tension de chaîne.....	39
Commande aux mains :		Ajustement de la tension de chaîne.....	40
levier d'embrayage, de frein avant, commodos.....	10	Réglage embrayage.....	40
Commande aux pieds : sélecteur de vitesse, béquille, frein		Contrôle niveau de liquide embrayage.....	41
arrière.....	13	Dépose du sabot moteur.....	41
Tableau de bord, compteur.....	14	Repose du sabot moteur.....	42
Ouverture / fermeture réservoir de carburant.....	18	Démontage de l'amortisseur.....	42
Conduite.....	19	Remontage de l'amortisseur.....	43
Consigne de sécurité.....	19	Roues, pneus.....	44
Système de refroidissement.....	20	Démontage de la roue avant.....	44
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	20	Remontage de la roue avant.....	44
Vidange du liquide de refroidissement.....	21	Démontage de la roue arrière.....	45
Remplissage du liquide de refroidissement.....	22	Remontage de la roue arrière.....	45
Réglage moteur.....	22	Contrôle de la pression des pneumatiques.....	46
Modification du tirage de la poignée.....	22	Usure et dommages.....	47
Contrôler le jeu du câble d'accélérateur.....	23	Vérification de la tension des rayons.....	47
Régler le régime de ralenti.....	24	Freins.....	48
Entretien moteur.....	24	Vérification de la garde du frein avant à main.....	48
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	24	Réglage de la garde du levier de frein avant.....	48
Vidange huile moteur et remplacement filtre à huile.....	25	Contrôle du niveau de liquide frein avant.....	48
Remplissage d'huile moteur.....	27	Complément de liquide de frein avant.....	49
Réglage partie cycle.....	28	Réglage de la position de la pédale de frein arrière.....	49
Position du guidon.....	28	Vérification de la garde de la pédale de frein arrière.....	49
Réglage des butées de direction.....	29	Réglage de la garde.....	50
Réglage de base de la partie cycle en fonction		Contrôle du niveau de liquide frein arrière.....	50
du pilote.....	29	Complément de liquide de frein arrière.....	50
Réglage de la compression de la fourche.....	29	Démontage des plaquettes de frein avant et arrière.....	51
Réglage de la détente de la fourche.....	30	Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière.....	51
Réglage de la précontrainte du ressort de la fourche.....	30	Remplacement des plaquettes de frein avant et arrière.....	51
Réglage de la compression basse vitesse de l'amortisseur.....	31	Entretien circuit électrique.....	52
Réglage de la compression haute vitesse de l'amortisseur.....	31	Dépose de la batterie.....	52
Réglage de la détente de l'amortisseur.....	32	Repose de la batterie.....	53
Contrôle de l'enfoncement à vide de l'amortisseur.....	32	Charge de la batterie.....	53
Contrôle de l'enfoncement en charge de l'amortisseur.....	32	Remplacer le fusible général.....	54
Modification de la précontrainte de l'amortisseur.....	33	Remplacer le fusible de protection faisceau lumière.....	54
Changer le ressort d'amortisseur.....	33	Démontage de la plaque phare.....	54
Entretien partie cycle.....	34	Remontage de la plaque phare.....	55
Démontage de la selle.....	34	Remplacer l'ampoule de phare ou la veilleuse.....	55
Remontage de la selle.....	34	Régler la portée du phare.....	56
Dépose du filtre à air.....	34	Remplacer la batterie du compteur (SE 250/300 i).....	56
Nettoyage du filtre.....	35	Lavage et remisage.....	57
Remontage du filtre.....	35	Lavage de la moto.....	57
Démontage du réservoir d'essence.....	36	Remisage de la moto.....	57
Remontage du réservoir d'essence.....	37	Mise en service après remisage.....	57
Purge des bras de fourche.....	37	Plan d'entretien.....	58
Nettoyage des cache - poussières de fourche.....	38	Couples de serrage.....	61

Caractéristiques techniques

DIMENSIONS

Longueur hors tout	2260 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1470 mm
Garde au sol	350 mm

MOTEUR

Type :	Monocylindre 4 temps refroidissement liquide
Cylindrée :	249.4 cc / 290.1cc
Alésage/Course	78mm X 52mm / 84mm X 52.35mm
Taux de compression	12.6 : 1/12 : 1
Distribution	4 soupapes DOHC entraînement par chaîne
Système de démarrage	démarrateur électrique
Diamètre soupape admission	29 mm
Diamètre soupape échappement	25 mm
Jeu à froid soupape admission	0.15-0.2mm
Jeu à froid soupape échappement	0.2-0.25mm
Bougie	NGK CR8EK
Distance entre les électrodes de bougie	0.7 mm
Injection électronique	Magneti Marelli
Alternateur	12V, 220W
Capacité huile moteur	1 litre SAE 10W60

TRANSMISSION

Type	6 vitesses
Embrayage	multi disques à bain d'huile, commande hydraulique
Transmission primaire	21 : 70
Boîte	6 vitesses
Transmission secondaire	250 : 13X48
	300 : 14X48

PARTIE CYCLE

Cadre	Semi-périmétrique en acier CrMo avec boucle arrière en aluminium
Fourche	SACHS USD Série Or Ø48mm (standard) & WP suspension USD Ø48mm (racing)
Suspension arrière	WP suspension à bonbonne séparée
Course avant/arrière	300/300mm
Frein avant	disque Ø 270mm (standard), Ø 256mm (racing)
Frein arrière	disque Ø 220mm
Freins à disque	limite d'usure : 2.7mm avant et 3.6mm arrière
Pneumatique avant	90/90-21"
Pneumatique arrière	140/80-18"
Pression tout terrain avant/arrière	0,9 bar
Capacité réservoir d'essence	8,5l dont 1l de réserve
Essence	Supercarburant sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95

Caractéristiques techniques (suite)

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Batterie	Yuasa YTX5 LBS	12V 4Ah
Phare	S2	12V 35/35W
Veilleuse	W5W	12V 5W
Feu arrière/stop	LED	
Clignotants	R10W	12V 10W
Batterie compteur de vitesse	CR 2430	Tension de la batterie : 3V
Eclairage de plaque	W5W	12V 5W

RÉGLAGES - FOURCHE SACHS USD SÉRIE OR Ø48MM

Compression	12 clics en arrière
Détente	12 clics en arrière
Raideur ressort	4.5N/mm
Type d'huile	SAE 5
Quantité d'huile par bras de fourche	600cm ³
Niveau d'huile mesuré (fourche compressée et sans ressort) depuis le haut du tube supérieur	130mm

RÉGLAGES - FOURCHE WP SUSPENSION USD Ø48MM

Compression	Confort	22 clics en arrière
	Standard	15 clics en arrière
	Sport	10 clics en arrière
Détente	Confort	20 clics en arrière
	Standard	15 clics en arrière
	Sport	12 clics en arrière
Précontrainte	Confort	2 tours
	Standard	4 tours
	Sport	6 tours
Raideur ressort	Poids du pilote : 65-75 kg	4.0N/mm
	Poids du pilote : 75-85kg	4.2N/mm (origine)
	Poids du pilote : 85-95kg	4.4N/mm
Type d'huile	SAE 5	
Niveau d'huile mesuré (fourche compressée et sans ressort) depuis le haut du tube supérieur		110mm

RÉGLAGES - AMORTISSEUR WP SUSPENSION

Compression basse vitesse	Confort	20 clics en arrière
	Standard	15 clics en arrière
	Sport	12 clics en arrière
Compression haute vitesse	Confort	2,5 tours en arrière
	Standard	2 tours en arrière
	Sport	1,5 tours en arrière
Détente	Confort	15 clics en arrière
	Standard	13 clics en arrière
	Sport	11 clics en arrière
Raideur ressort	Poids du pilote: 65-75 kg	48N/mm
	Poids du pilote: 75-85 kg	51N/mm (origine)
	Poids du pilote: 85-95kg	54N/mm

PRODUITS D'ENTRETIEN ET CONSOMMABLES

Huile moteur	SAE 10W60 / JASO MA / API SL	Minerva SAE 10W60
Liquide de refroidissement		Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
Liquide de frein	DOT 4	Minerva liquide de frein DOT 4
Huile de fourche	SAE 5	
Huile d'amortisseur	SAE2.5	
Aérosol pour chaîne de transmission secondaire		Minerva Lub' Chain
Nettoyant filtre à air		Minerva nettoyant filtre
Lubrifiant pour filtre à air		Minerva Protect Air
Nettoyant plastique		Minerva Renovateur tableau de bord
Nettoyant jantes		Minerva Multi clean Pro
Nettoyant disques de frein		Minerva nettoyant et dégraissant freins
Lubrifiant universel		Minerva F4

Description du véhicule



■ Côté droit

- ① Clignotants arrière
- ② Selle
- ③ Pédale de frein arrière
- ④ Réservoir
- ⑤ Clignotants avant
- ⑥ Phare



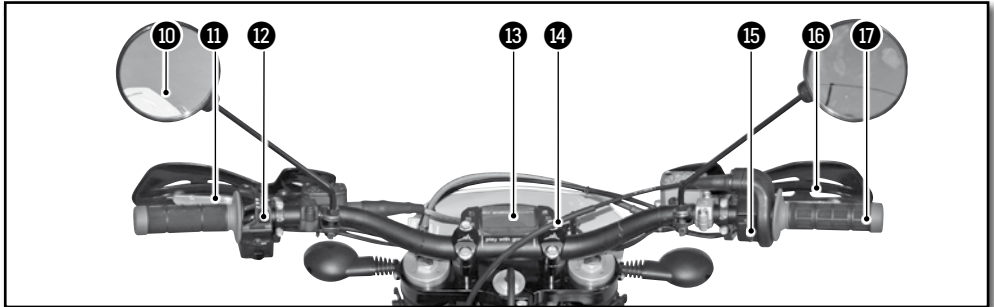
■ Côté gauche

- ⑦ Bouchon réservoir essence
- ⑧ Feu arrière/stop/éclairage plaque d'immatriculation
- ⑨ Sélecteur de vitesse

Description du véhicule (suite)

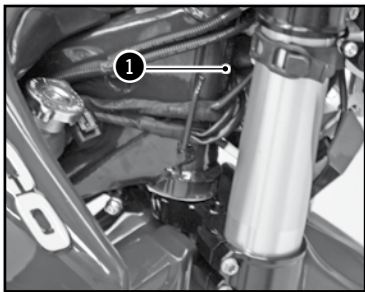
■ Commandes

- | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------------|
| ⑩ Rétroviseur gauche | ⑬ Tableau de bord | ⑯ Levier de frein avant |
| ⑪ Levier d'embrayage | ⑭ Contacteur à clé | ⑰ Poignée d'accélérateur |
| ⑫ Commutateur gauche | ⑮ Commutateur droit | |



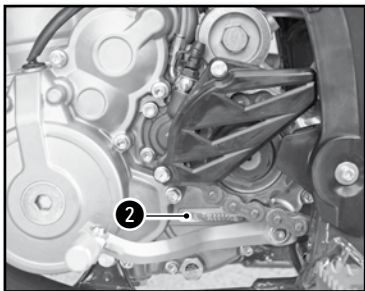
Emplacement des numéros de série

■ Numéro de série du véhicule



- ① Le numéro de série du véhicule est frappé sur le côté droit de la colonne de direction.

■ Type et numéro du moteur

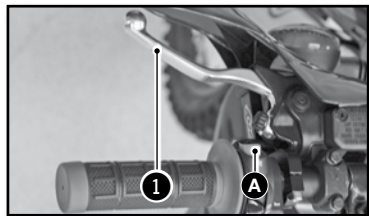


- ② Le numéro du moteur est frappé sur le côté gauche du carter

Organes de commandes et de contrôle

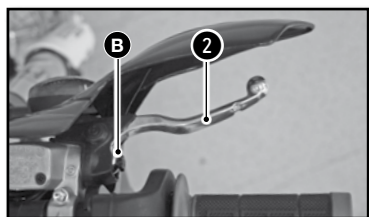
COMMANDE AUX MAINS : LEVIER D'EMBRAYAGE, DE FREIN AVANT, COMMODOS

■ Levier d'embrayage



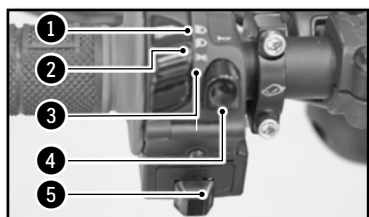
Le levier d'embrayage **1** est sur le côté gauche du guidon et dispose d'une vis de réglage **A**

■ Levier de frein à main



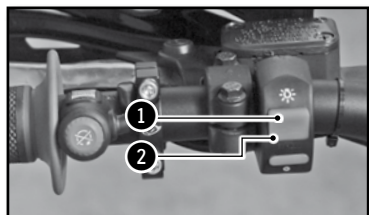
Le levier de frein avant **2** est sur le côté droit du guidon et dispose d'une vis de réglage **B**

■ Commutateur gauche (SE 250/300 i)



- 1** Feu de route (Phare)
- 2** Feu de croisement (Code)
- 3** Feu de position (Veilleuse)
- 4** Avertisseur sonore
- 5** Clignotants

■ Interrupteur lumière On/Off (SE 250/300 iR)

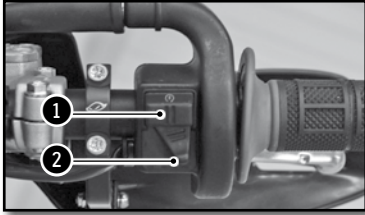


Deux positions possibles :

Position ON **1** : tous les feux sont allumés.

Position OFF **2** : aucun feu n'est allumé.

■ Commutateur droit



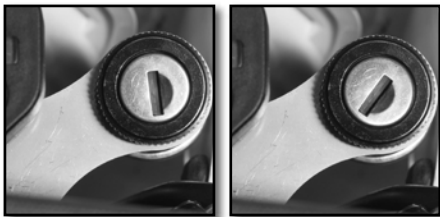
- ❶ Bouton de démarreur
- ❷ Sélecteur de courbe d'allumage

■ Tableau de bord (SE 250/300 i)



- ❶ Tableau de bord
- ❷ Bouton de commande des fonctions du compteur
- ❸ Contacteur à clé

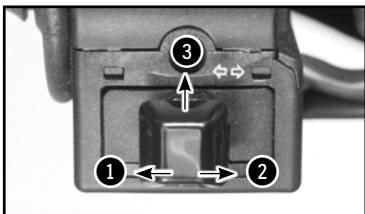
■ Contacteur à clé (SE 250/300 i)



Le contacteur à clé compte deux positions
Position ❶. Le moteur est coupé et ne peut pas être démarré.

Position ❷. Le moteur peut être démarré

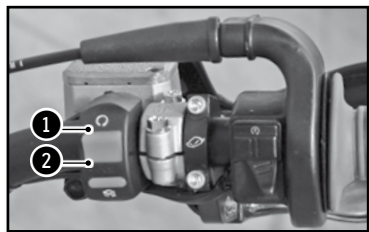
■ Bouton de clignotants (SE 250/300 i)



- ❶ Clignotant gauche
- ❷ Clignotant droit
- ❸ Extinction clignotants G et D

Organes de commandes et de contrôle (suite)

■ Interrupteur moteur On/Off (SE 250/300 iR)

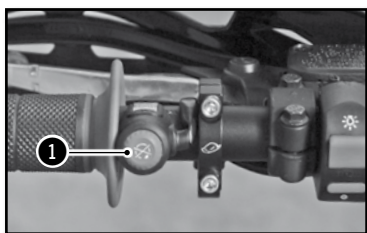


Deux positions possibles :

Position ON ①. Le moteur peut être démarré.

Position OFF ②. Le moteur est coupé et ne peut pas être démarré.

■ Arrêt d'urgence moteur (SE 250/300 iR)



Deux positions possibles :

Bouton relâché ① : dans cette position, la moto peut être démarrée.

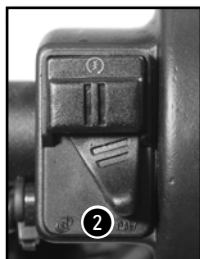
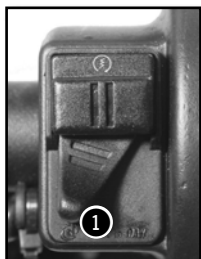
Bouton enfoncé ① : la moto en marche s'éteint et la moto à l'arrêt ne peut-être démarrée.

! ATTENTION

Après utilisation de l'arrêt d'urgence, ne pas oublier de mettre le contacteur On/Off sur off.

- *Risque de décharge de la batterie.*
- *En condition normale, utiliser l'interrupteur On/Off pour arrêter la moto.*

■ Sélecteur de cartographie d'injection



Position ①. Courbe "soft"

Position ②. Courbe "hard"

COMMANDE AUX PIEDS : SÉLECTEUR DE VITESSE, BÉQUILLE, FREIN ARRIÈRE

■ Sélecteur de vitesses

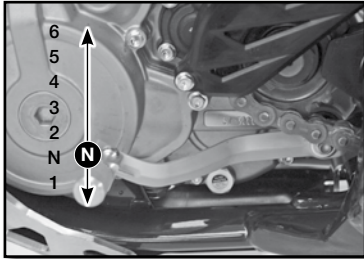
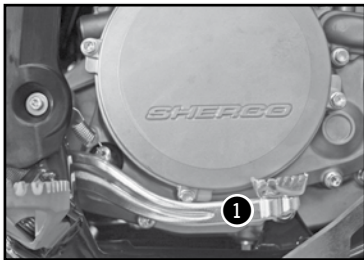


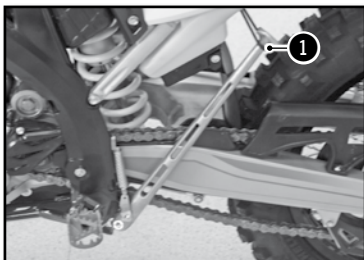
Schéma d'actions sur le sélecteur pour le passage des 6 vitesses

■ Frein à pied



1 Commande de Frein arrière

■ Béquille latérale



Enlever le caoutchouc de sécurité 1, appuyer le pied sur la béquille et la maintenir dépliée jusqu'à ce qu'elle supporte tout le poids de la moto.

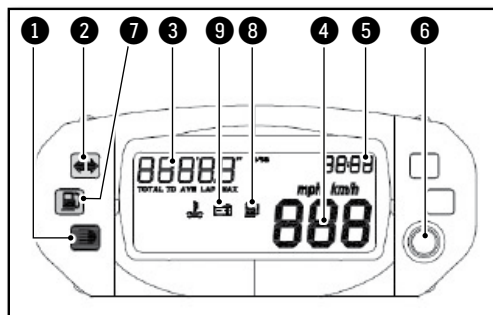
! ATTENTION


- La béquille dispose d'un système de sécurité qui la replie automatiquement dès que la moto n'est plus verticale.
- La béquille est conçue pour supporter le seul poids de la moto.

Organes de commandes et de contrôle (suite)

TABLEAU DE BORD, COMPTEUR

■ Affichage et voyants



- ❶ Voyant de clignotants (vert)
- ❷ Voyant de feu de route (bleu)
- ❸ Affichage multifonctions
- ❹ Vitesse instantannée
- ❺ Heure
- ❻ Bouton de sélection de fonction
- ❼ Témoine de réserve de carburant allumé en orange et affichage symbole  ❸ sur écran. Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve
- ❾ Témoine de batterie allumé. La tension batterie est faible (<12.5V).

■ Fonctions du compteur (affichage multi fonctions)

Tachymètre	Visualisation de la vitesse instantannée. (Km/h)
TOTAL	Fonction totalisateur kilométrique. (Km)
TD	Fonction TRIP automatique, journalier kilométrique. (Km)
AVE	Visualisation vitesse moyenne. (Km/h)
LAP	Fonction chronomètre automatique
MAX	Visualisation vitesse maximum. (Km/h)
CTDWN	Fonction TRIP automatique, décompte kilométrique. (Km)
HPERC	Visualisation heure de fonctionnement. (h)
RPM	Visualisation régime moteur. (Tr/min)

■ Mode bouton

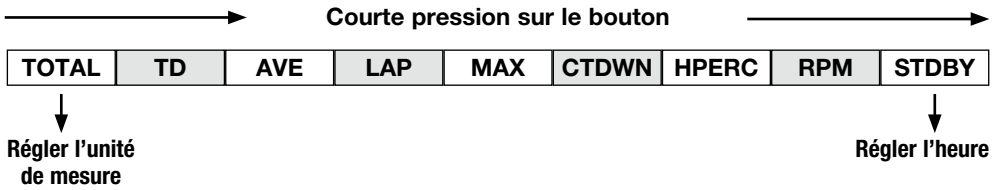
En mode «bouton», il est possible de :

- Naviguer entre les différentes fonctions (ne dépend pas de la vitesse du véhicule)
- Remettre à zéro le partiel, la vitesse moyenne, le temps moyen et la vitesse maxi (ne dépend pas de la vitesse du véhicule).
- Régler l'heure ou régler l'unité de mesure (vitesse du véhicule= 0)

Le mode «bouton» est actif quand le véhicule est sous tension (clé sur on).

Pour naviguer entre les différentes fonctions, il suffit d'appuyer au moins 1s sur le bouton.

■ Séquence des fonctions



■ Fonction vitesse instantanée

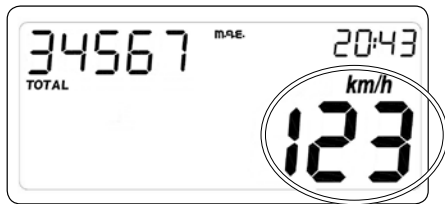


Fig1 Fonction vitesse instantanée

Affiche la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse peut-être affichée en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.17)

■ Fonction TOTAL totaliseur



Fig2 Fonction TOTAL

Affiche le kilométrage total parcouru par le véhicule. La distance totale est affichée selon l'unité choisie en km/h (réglage par défaut) ou en mp/h. (☛ p.17) Cette information ne peut pas être remise à 0. Au delà de 99 999 km (ou miles), le compteur se remet à 0.

■ Fonction TD journalier kilométrique

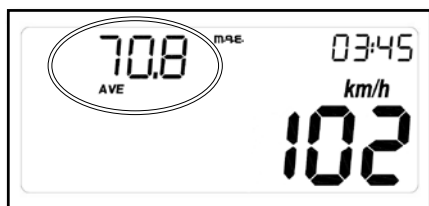


Fig3 Fonction TD

Affiche le kilométrage partiel parcouru par le véhicule. La distance partielle est affichée selon l'unité choisie en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.17) Cette information peut être remise à 0 en maintenant appuyé le bouton (fonction TD) pendant environ 2 secondes jusqu'à ce la valeur 000.0 apparaisse. Remise à 0 → Fonction TD → Bouton appuyé 2s → 000.0 → Mise à 0 effectuée. Au delà de 999 km (ou miles), le compteur se remet à 0.

Organes de commandes et de contrôle (suite)

■ Fonction AVE



Affiche la vitesse moyenne du véhicule.

La vitesse moyenne est affichée selon l'unité choisie en km/h (réglage par défaut) ou en mph. (☛ p.17)

Remise à 0 → Fonction AVE → Bouton appuyé 2s → 0.0 → Mise à 0 effectué

Fig4 Fonction AVE

■ Fonction LAP chronomètre automatique



Affiche le temps effectif de parcours du véhicule sous la forme:

minute'seconde si heures =0
heure-minute si heures >0

Remise à 0 → Fonction LAP → Bouton appuyé 2s → 00'00» → Mise à 0 effectuée

Fig5 Fonction LAP

■ Fonction MAX vitesse maxi :

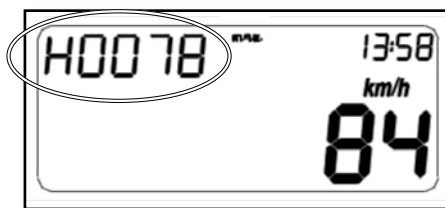


Affiche la vitesse maxi depuis la dernière mise à 0 de la fonction TD. (☛ p.15)

Remise à 0 → Fonction MAX → Bouton appuyé 2s → 00 → Mise à 0 effectuée

Fig6 Fonction MAX

■ Fonction HPERC heure de fonctionnement



Affiche les heures de fonctionnement du véhicule. Cette information ne peut pas être remise à 0. Au delà de 9.999 heures, le compteur se remet à 0.

Fig7 Fonction HPERC

■ Fonction RPM régime moteur

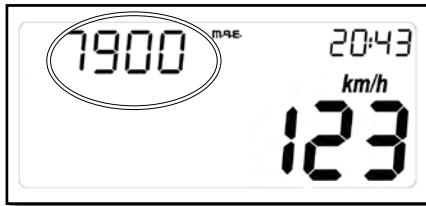


Fig8 Fonction RPM

Affiche en temps réel le régime moteur en tr/min

■ Réglage de l'heure

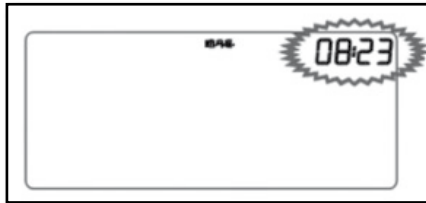


Fig9 Réglage de l'heure

Possible si vitesse du véhicule = 0km/h (ou mph)
Fonction STDBY → Bouton appuyé au moins 5s
Réglage possible quand il ne reste plus que l'affichage de l'heure (voir fig.9)

Il est possible de modifier les heures puis les minutes. L'information active clignotera.

Courte pression sur le bouton : incrémentation de l'information active heure ou minute.

Longue pression sur le bouton :

- Passage du réglage des heures au minute.
- Sortie du menu réglage de l'heure.

! NOTE

- si le réglage de l'unité de vitesse est en km/h, l'heure sera affiché au format 0-24
- si le réglage de l'unité de vitesse est en mph, l'heure sera affiché au format 0-12 (AM-PM).

■ Réglage de l'unité de mesure (km ou miles)

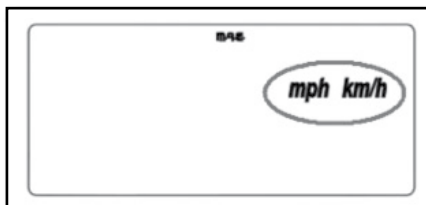


Fig10 FRéglage de l'unité de mesure

Possible si vitesse du véhicule= 0km/h (ou mph)
Fonction TOTAL → Bouton appuyé au moins 5s
Réglage possible quand il ne reste plus que les deux logos km/h et mph (voir fig.10)

L'information active clignotera.

Courte pression sur le bouton : changement de l'unité de mesure.

Longue pression sur le bouton : validation unité de mesure et retour au menu de réglage

Organes de commandes et de contrôle (suite)

OUVERTURE / FERMETURE RÉSERVOIR DE CARBURANT

■ Carburant



Utiliser seulement du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane d'au moins 95

■ Bouchon de réservoir



Ouverture: Tourner le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Fermeture : Tourner le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre.

Conduite

■ Démarrage moteur à froid

1. Mettre le contacteur à clé en position marche (à droite).
2. Mettre le sélecteur de vitesse au point mort.
3. Démarrer le moteur en appuyant sur le bouton démarreur, sans accélérer.
4. Laisser chauffer le moteur quelques minutes.

■ Démarrage moteur à chaud

Suivre les instructions précédentes sans l'étape 4.

■ Changement de vitesse

- Les positions du sélecteur de vitesse sont indiquées page 13
- Pour trouver le point mort, appuyer sur le sélecteur, lorsqu'on arrive en première (une résistance se fait sentir), relever légèrement le sélecteur.

Conduite (suite)

1. Fermer les gaz tout en débrayant.
2. Engager la vitesse inférieure.
3. Ouvrir partiellement les gaz tout en embrayant.

■ Stationnement

- Arrêter le moteur en enlevant la clef de contact.

Se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions avant d'utiliser le véhicule.

Consigne de sécurité

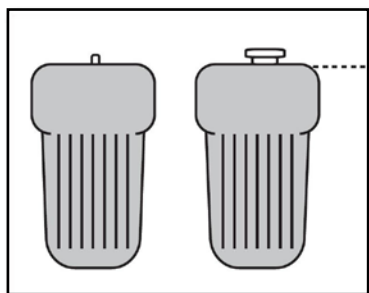
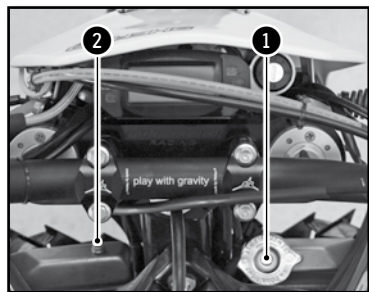
- Ne pas rouler après avoir consommé de l'alcool.
- Porter un casque homologué lors de l'utilisation du véhicule.
- Garder une machine en bon état de marche et l'entretenir correctement accroît sa fiabilité et la sécurité lors de son utilisation.
- L'essence est inflammable, faire le plein d'essence moteur à l'arrêt.
- Les fumées d'échappement sont toxiques, il ne faut jamais mettre en marche le moteur dans un local fermé.
- Toujours stationner le véhicule sur un sol dur et plat, ne pas stationner le véhicule en pente ou sur un sol mou. Toujours contrôler l'équilibre du véhicule.
- Vérifier quotidiennement avant de prendre la route les points suivants :

Pneumatiques :	Usure et pression
Huile moteur :	Niveau (☛ p.24)
Essence :	Niveau + Absence de fuites
Chaîne de transmission :	Flèche (☛ p.39)
Direction :	Pas de blocage
Freins :	Fonctionnement, jeu, pas de fuite du liquide, usure des plaquettes (☛ p.48 à p.51)
Poignée de gaz :	Jeu (☛ p.22)
Embrayage :	Jeu (☛ p.40)
Équipement électrique :	Fonctionnement de l'avertisseur sonore et des feux (☛ p.55 et p.59)
Serrage (écrou, boulons...) :	Vérifier que tous les composants du véhicule sont bien fixés (☛ p.59)

Si au cours de ces contrôles vous constatez une anomalie, consulter le chapitre Entretien et Réglages de ce manuel ou adressez-vous à un concessionnaire Sherco.

Système de refroidissement

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Moto horizontal

⚠ ATTENTION

- Le liquide chaud peut provoquer de graves blessures.
- Le liquide de refroidissement est nocif
- En cas de contact avec la peau ou les yeux, ou d'ingestion, ou des blessures occasionnées par le liquide chaud : **CONSULTEZ UN MEDECIN**
- Utiliser des gants de protection.
- Ne pas remplacer le liquide de refroidissement par de l'eau ou de l'antigel : cela pourrait endommager votre moteur.
- Effectuer les opérations de contrôle et de remplissage du liquide de refroidissement moteur froid

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Dévisser le bouchon ❶.
- Dévisser la vis de purge ❷.
- Remplir jusqu'à ce que le liquide sorte sans air

Liquide de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
----------------------------	---

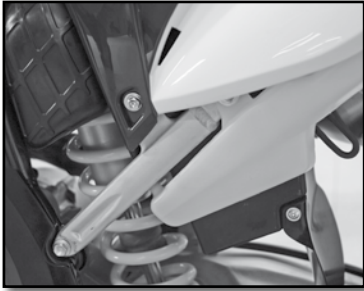
Remettre la vis ❷.

Vis de purge radiateur	M6X8	8Nm
------------------------	------	-----

Compléter de liquide jusqu'au haut du radiateur. Remettre le bouchon ❶ et vérifier sa bonne position.

⚠ ATTENTION

Il est important de respecter cette méthode. Le manque de liquide ou la présence d'une poche d'air dans le radiateur gauche peut entraîner des dommages graves au moteur.



Vérifier le niveau de liquide dans le vase d'expansion.

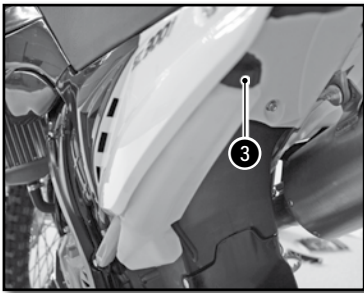
Le liquide doit arriver au niveau de la marque repère «LEVEL».

Si le niveau n'est pas correct, dévisser le bouchon ❸.

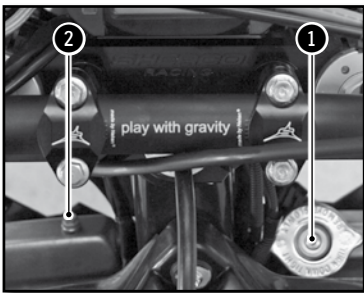
Remplir de liquide jusqu'à la marque «LEVEL»

Liquide de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
----------------------------	--

Revisser le bouchon ❸.



VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



⚠ ATTENTION

S'assurer que la moto est bien verticale et sur sol horizontal.

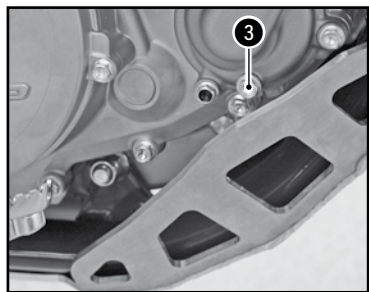
- Placer un récipient sous la moto
- Retirer le bouchon ❶ et la vis ❸
- Laisser couler le liquide

👁 NOTE

Pour protéger l'environnement déposer le liquide vidangé dans un centre de collecte.

Système de refroidissement (suite)

REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



- Retirer la vis de purge ② du radiateur gauche
- Verser par l'orifice du bouchon ① le liquide de refroidissement neuf.

Liquide de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 saisons -25°C
----------------------------	--

Dès que le liquide coule par la vis ② sans bulle, remettre la vis ③ avec un joint neuf.

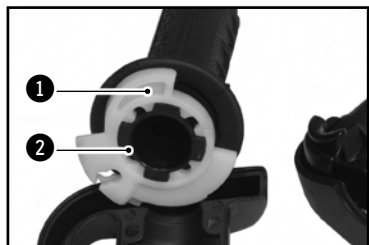
Vis de purge radiateur	M6X8	8Nm
------------------------	------	-----

- Continuer le remplissage.
- Une fois le niveau atteint: (Environ 1,1 litre)
- Remettre la moto sur sa béquille latérale et reprendre les opérations de contrôle de niveau (☛ p.20)

Réglage moteur

MODIFICATION DU TIRAGE DE LA POIGNÉE

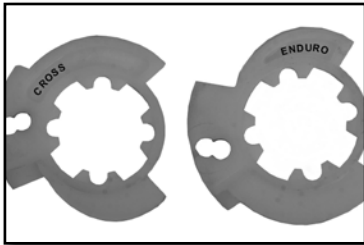
■ Tirage de gaz



- La commande de gaz a deux positions de tirage : direct ou progressif

Réglage moteur (suite)

■ Modifier le tirage



- Inverser le tire-câble ❶ sur le tube de gaz ❷

Tirage direct :

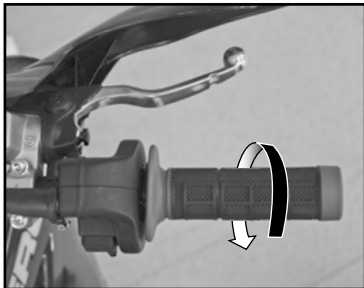
“CROSS” du côté de l’axe de la moto

Tirage progressif :

“ENDURO” du côté de l’axe de la moto

CONTRÔLER LE JEU DU CÂBLE D’ACCÉLÉRATEUR

■ Le jeu du câble de gaz



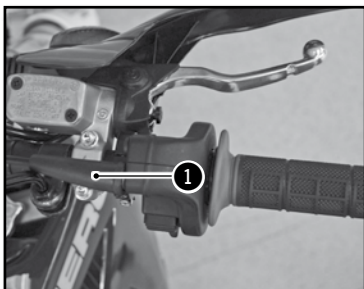
Guidon en position droite, vérifier que le jeu à la poignée est correct.

Jeu du câble d’accélérateur	2....4mm
-----------------------------	----------

Si le jeu n’est pas correct, régler le jeu du câble d’accélérateur. (☛ p.23)

Démarrer la moto et la laisser fonctionner au ralenti. Tourner le guidon et vérifier que le ralenti est constant. Si le régime change, régler le jeu du câble d’accélérateur. (☛ p.23)

■ Régler le jeu du câble de gaz



Régler la tension du câble de gaz au niveau de la poignée à l’aide du tendeur ❶.

Si ce n’est pas suffisant, régler le tendeur directement sur le corps d’injection

Régler moteur (suite)

RÉGLER LE RÉGIME DE RALENTI



Démarrer la moto et la faire monter en température.
Régler le ralenti en tournant la vis d'air.
On accède à la vis d'air par un trou dans le capot de protection du corps d'injection.

Régime de ralenti	2200 +/-100 tr/min
Réglage usine vis d'air	Ouverte d'un tour

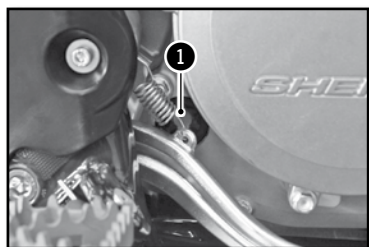
Tourner la vis d'air dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le régime de ralenti.
Tourner la vis d'air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime de ralenti.

⚠ ATTENTION

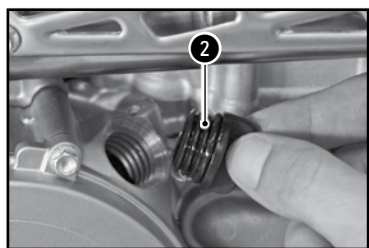
Ne pas dévisser de plus de deux tours la vis d'air.

Entretien moteur

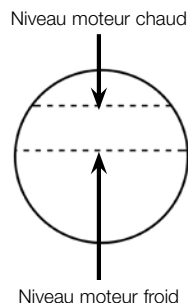
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



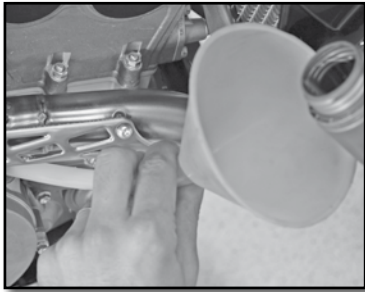
- S'assurer que la moto est sur ses 2 roues, verticale et sur sol horizontal.
- Vérifier le niveau de l'huile moteur par le voyant ① du carter embrayage comme indiqué sur schéma ci-dessous



- Si nécessaire, ajuster le niveau
- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile moteur ② du carter embrayage



Entretien moteur (suite)



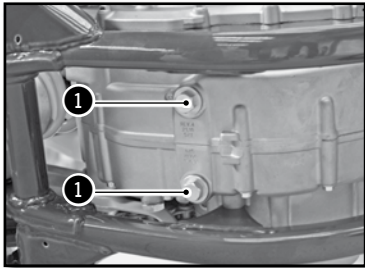
Faire l'appoint d'huile moteur

Huile moteur	SAE 10W 60
--------------	------------

! ATTENTION

- Un mauvais niveau d'huile peut endommager votre moteur.
- Ne pas utiliser votre moto si le niveau est en dessous du minimum.

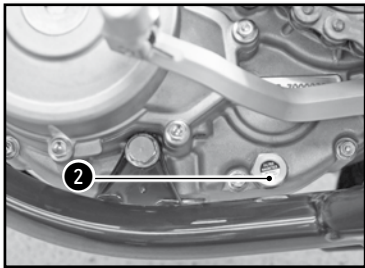
VIDANGE HUILE MOTEUR ET REMPLACEMENT FILTRE À HUILE



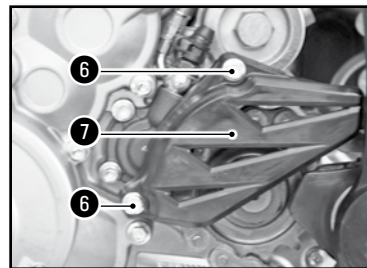
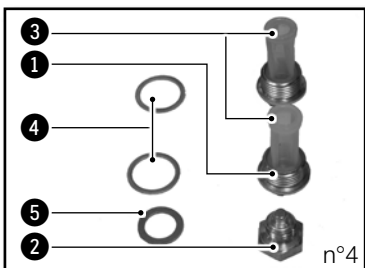
- Déposer le sabot moteur (☛ p.41)
- Effectuer la vidange de l'huile moteur chaud

! ATTENTION

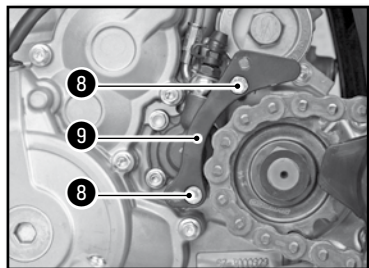
Utiliser des gants de protection.



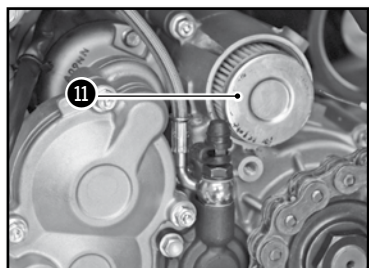
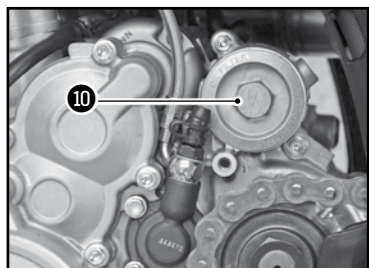
- Positionner la moto verticalement, sur sol horizontal.
- Placer un récipient sous la moto pour récupérer l'huile usagée.
- Dévisser les bouchons de vidange ①
- Dévisser le bouchon magnétique ②
- Retirer les pré filtres ③
- Laisser couler l'huile
- Dévisser les vis ⑥ et déposer le carter de chaîne ⑦



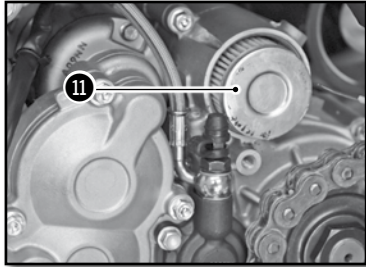
Entretien moteur (suite)



- Dévisser les vis **8** (longueurs différentes) et déposer le guide chaîne **9**
- Dévisser le bouchon de filtre à huile **10**.
- Extraire le filtre à huile **11** avec un crochet.
- Laisser couler l'huile.
- Nettoyer les bouchons **1** et **2** avec un dégraissant.
- Nettoyer et inspecter les pré-filtres **3** et les changer si nécessaire.



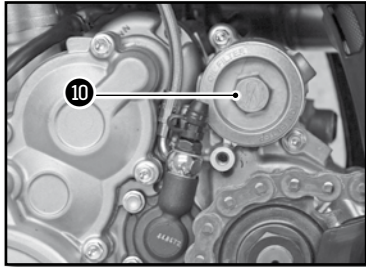
REPLISSAGE D'HUILE MOTEUR



- Reposer le filtre à huile **11** neuf dans le bon sens comme sur la photo.
- Mettre en place le bouchon **10** avec un joint torique neuf.

Bouchon de filtre à huile	M45	15Nm
---------------------------	-----	------

- Mettre en place le bouchon **12** avec un joint neuf.

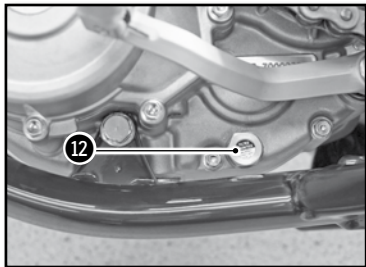


Bouchon magnétique	M12	15Nm
--------------------	-----	------

- Reposer les pré filtres **3** et les bouchons **1** comme sur la photo n°4.

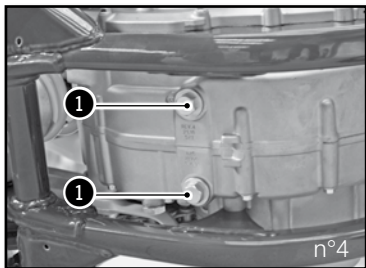
Bouchon 1	M19	22Nm
------------------	-----	------

- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile moteur **2**. (☛ p.24)
- Remplir d'huile moteur



Huile moteur	0,9l	SAE 10W60
--------------	------	-----------

- Reposer le sabot moteur (☛ p.42)
- Vérifier le niveau par la fenêtre. (☛ p.24)
- Compléter le niveau si nécessaire.



NOTE

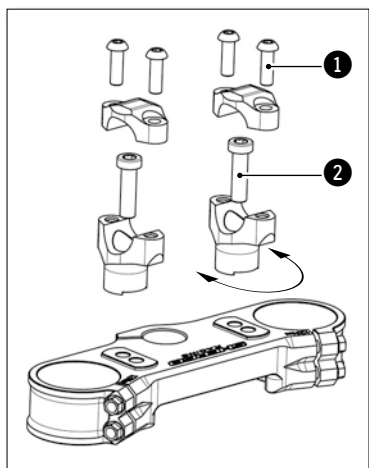
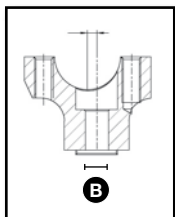
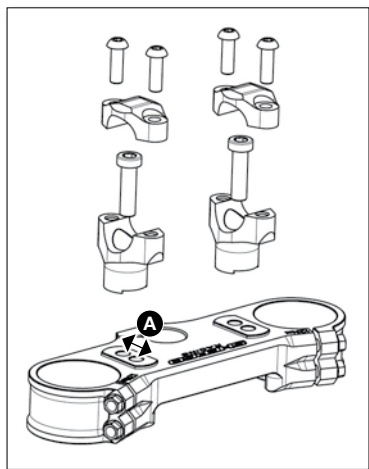
Remplacer impérativement le filtre **11** à chaque vidange.

ATTENTION

Pour protéger l'environnement, les huiles et filtres usagés doivent être déposés dans un centre de collecte et non pas dans les égouts ou dans la nature.

Réglage partie cycle

POSITION DU GUIDON



Les tés de fourche comportent deux trous séparés par une distance A.

Distance entre les trous A	13mm
----------------------------	------

Les pontets de guidon sont excentrés d'une distance B

Excentration des pontets B	4mm
----------------------------	-----

La moto est livrée d'origine avec le guidon en position reculée.

Retirer les quatre vis ❶. Retirer les brides de guidon et retirer le guidon.

Retirer les deux vis ❷. Retirer les pontets et les placer dans la position souhaitée.

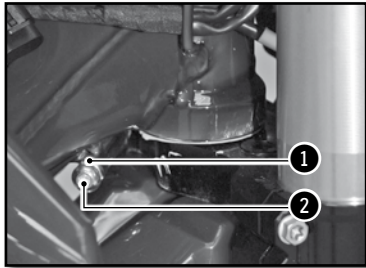
Vis de fixation de pontets	M10x35	40Nm	Loctite® 243™
----------------------------	--------	------	---------------

Remonter le guidon et les brides. Mettre les quatre vis ❶ en place et serrer uniformément.

Vis de fixation brides de guidon	M8x25	24Nm
----------------------------------	-------	------

Le guidon peut aussi être orienté par rapport au pontets.

RÉGLAGE DES BUTÉES DE DIRECTION



L'angle de braquage peut-être modifié en utilisant les vis de réglages situées sur les bords inférieurs de la colonne de direction.

Desserrer l'écrou **1** et visser la vis **2** jusqu'à ce que vous ayez l'angle de braquage souhaité.

Serrer l'écrou et faites la même opération de l'autre côté

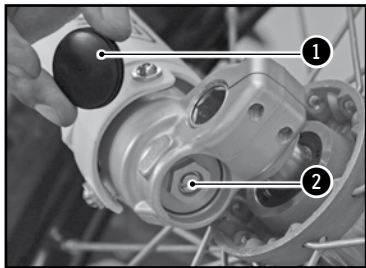
Écrou blocage butée de direction	M8	20Nm
----------------------------------	----	------

RÉGLAGE DE BASE DE LA PARTIE CYCLE EN FONCTION DU PILOTE

Poids standard du pilote (avec équipement)	75 à 85kg
--	-----------

Si le poids du pilote ne correspond pas à la norme, compenser en modifiant la raideur des ressorts (fourche et amortisseur).

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DE LA FOURCHE



Les vis **2** déterminent le comportement de la fourche quand elle se comprime. Les tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

Retirer les capuchons **1** à l'extrémité inférieure des bras de fourche.

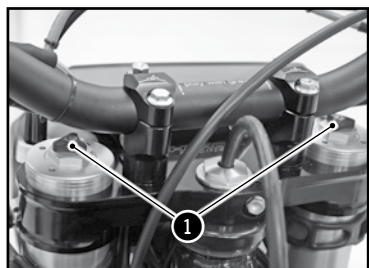
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis **2** jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Réglage de compression Sachs série Or USD Ø48mm	12 clics	
Réglage de compression WP suspension USD Ø48mm	Confort	22 clics
	Standard	15 clics
	Sport	10 clics

Remettre les capuchons **1** en place.

Réglage partie cycle (suite)

RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DE LA FOURCHE



Les vis de réglage ❶ déterminent le comportement de la fourche lorsqu'elle se détend. Tourner les vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

Les vis de réglage ❶ se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche.

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis ❶ jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Réglage de la détente Sachs série Or USD Ø48mm	12 clics	
Réglage de la détente WP suspension USD Ø48mm	Confort	20 clics
	Standard	15 clics
	Sport	12 clics

RÉGLAGE DE LA PRÉCONTRAINTÉ DU RESSORT DE LA FOURCHE

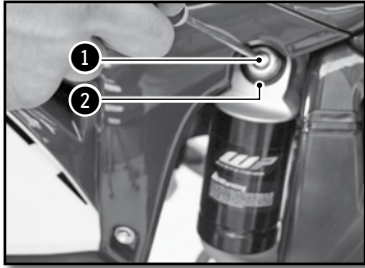


L'écrou de réglage permet le réglage de la précontrainte du ressort. Tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la précontrainte (et vice-versa).

Tourner dans le sens inverse des aiguilles l'écrou jusqu'en butée, avec une clé plate puis visser du nombre de tours prescrit.

Précontrainte du ressort WP suspension USD Ø48mm	Confort	2 tours
	Standard	4 tours
	Sport	6 tours

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION BASSE VITESSE DE L'AMORTISSEUR



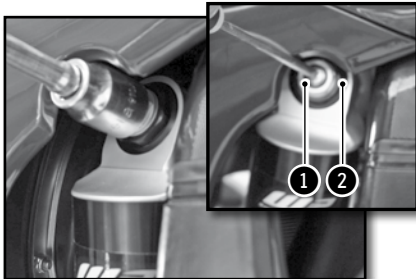
La vis de réglage **1** détermine le comportement de l'amortisseur sur les compressions lentes (sensibilité). Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis **1**, avec un tournevis, jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Ne pas desserrer l'écrou **2**.

Réglage de compression lente	Confort	20 clics
	Standard	15 clics
	Sport	12 clics

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION HAUTE VITESSE DE L'AMORTISSEUR



La vis de réglage **1** détermine le comportement de l'amortisseur sur les compressions rapides (gros chocs). Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

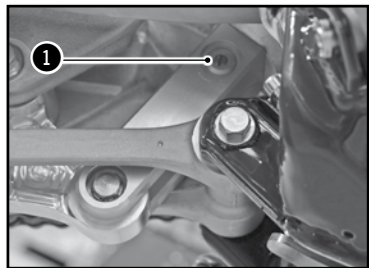
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis **1**, avec une clé à douille, jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Ne pas desserrer l'écrou **2**.

Réglage de compression rapide	Confort	2,5 tours
	Standard	2 tours
	Sport	1,5 tours

Réglage partie cycle (suite)

RÉGLAGE DE LA DÉTENTE DE L'AMORTISSEUR

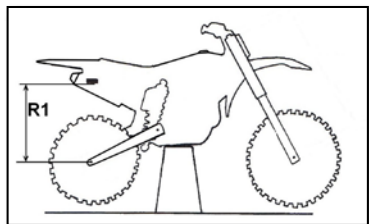


La vis de réglage ❶ détermine le comportement de l'amortisseur en détente. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le frein hydraulique (et vice-versa).

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis ❶ jusqu'en butée puis revenir en arrière du nombre de clics prescrit.

Réglage de détente	Confort	15 clics
	Standard	13 clics
	Sport	11 clics

CONTRÔLE DE L'ENFONCEMENT À VIDE DE L'AMORTISSEUR

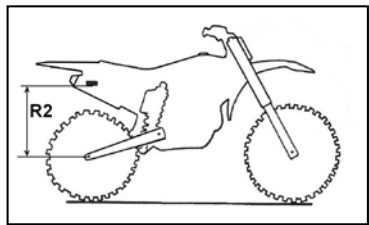


La moto sur trépied

Mesurer la côte R1 entre un point fixe du châssis et l'axe des roues.

La moto sur ses roues

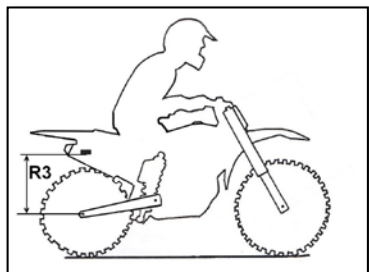
Mesurer la côte R2 entre le même point fixe du châssis et l'axe des roues. L'enfoncement statique est la différence R1-R2.



Enfoncement statique	30mm
----------------------	------

Si l'enfoncement statique n'est pas conforme, régler la précontrainte de l'amortisseur (☛ p.33)

CONTRÔLE DE L'ENFONCEMENT EN CHARGE DE L'AMORTI.



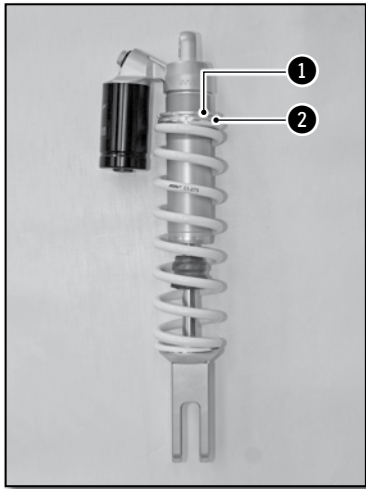
Le pilote sur la moto

Mesurer la côte R3 entre le même point fixe du châssis et l'axe des roues. L'enfoncement en charge est la différence R1-R3.

Enfoncement en charge	95mm à 105mm
-----------------------	--------------

Si l'enfoncement en charge n'est pas conforme, changer le ressort. (☛ p.33)

MODIFICATION DE LA PRÉCONTRAINTE DE L'AMORTISSEUR



Déposer l'amortisseur et le nettoyer (☛ p.42).

Desserrer le contre écrou ❶.

Desserrer/serrer l'écrou de réglage ❷ selon la valeur d'enfoncement à vide mesuré.

Indications	Desserrage d'un tour	Augmente de 3mm la valeur de l'enfoncement à vide
	Serrage d'un tour	Réduit de 3mm la valeur de l'enfoncement à vide

Rebloquer le contre écrou ❶.

Remonter l'amortisseur (☛ p.43)

Contrôler l'enfoncement à vide (☛ p.32)

CHANGER LE RESSORT D'AMORTISSEUR

Déposer l'amortisseur et le nettoyer. (☛ p.42)

Choisir et installer un ressort en fonction de votre poids.

Raideur du ressort	
Poids du pilote (avec équipement) : 65-75kg	48N/mm
Poids du pilote (avec équipement) : 75-85kg	51N/mm
Poids du pilote (avec équipement) : 85-95kg	54N/mm

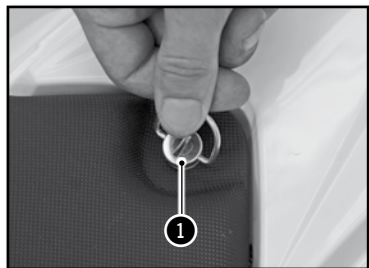
Remonter l'amortisseur.

Contrôler l'enfoncement en charge (☛ p.32)

Régler la détente (☛ p.32)

Entretien partie cycle

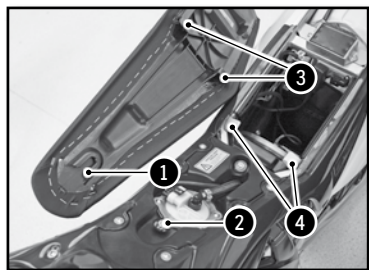
DÉMONTAGE DE LA SELLE



Déverrouiller d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la vis Dzeus **1** de la selle.

Déposer la selle en la tirant vers l'arrière de la moto.

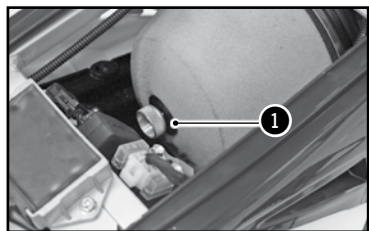
REMONTAGE DE LA SELLE



Reposer la selle vers l'avant en vous assurant que la gorge **1** est engagée dans le plot **2** du réservoir. Les encoches **3** dans la selle doivent passer dans les languettes de la boucle arrière **4** prévues à cet effet.

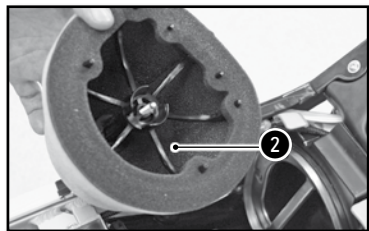
Verrouiller la vis Dzeus d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

DÉPOSE DU FILTRE À AIR



Le filtre à air est un élément vital pour le bon fonctionnement de votre moteur. Son entretien est donc primordial.

Un filtre à air encrassé diminue la performance de votre moto, augmente la consommation d'essence et, au pire, des impuretés peuvent passer dans le moteur et provoquer une usure prématurée.



Démonter la selle (☛ p.34)

Dévisser la vis moletée **1**.

Sortir le filtre avec son support plastique **2**.

Séparer le filtre de son support plastique.

NETTOYAGE DU FILTRE

Nettoyer la mousse de filtre à air avec un nettoyant liquide spécial et le laisser sécher.

i INFO

Ne pas nettoyer le filtre à air à l'aide d'un solvant ou d'essence.

Nettoyant filtre à air

Minerva nettoyant filtre

i INFO

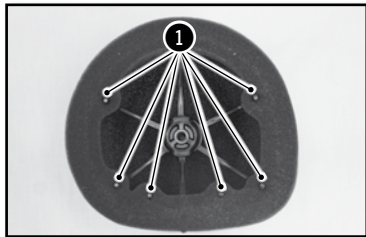
Ne pas essorer le filtre en le tordant. Le presser seulement. Imprégner le filtre à air d'une huile de filtre

Huile pour filtre

Minerva Protect Air

Nettoyer si nécessaire avec un chiffon l'intérieur de la boîte à air.

REMONTAGE DU FILTRE



Repositionner l'élément filtrant sur son support. Veiller à bien l'engager sur les six ergots **1**.

Appliquer une pellicule de graisse sur la face avant du filtre.



Réinstaller le filtre avec son support en prenant un soin particulier à son centrage.

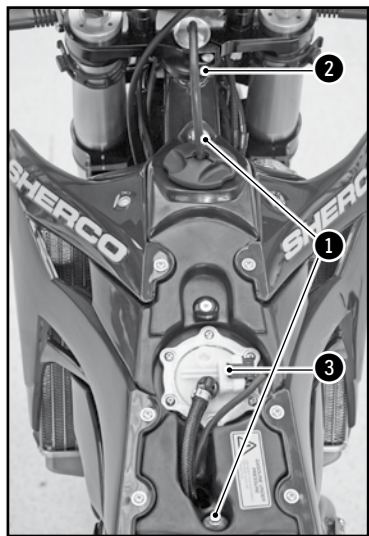
Remonter la vis moleté **2**.

Vérifier que le filtre à air est bien en place.

Remonter la selle (☛ p.34)

Entretien partie cycle (suite)

DÉMONTAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE



Démonter la selle (☛ p.34)

Dévisser les vis **1** du réservoir.

Sortir la durite de mise à l'air **2** du Té supérieur de fourche.

Débrancher le connecteur électrique **3** de la pompe à essence.

Retirer l'ensemble durite d'essence en pressant le connecteur **4** puis en tirant l'ensemble durite **5**.

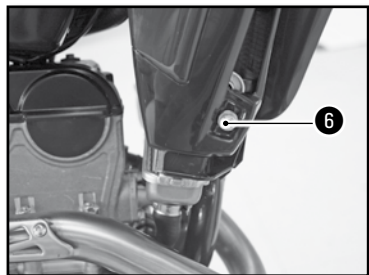
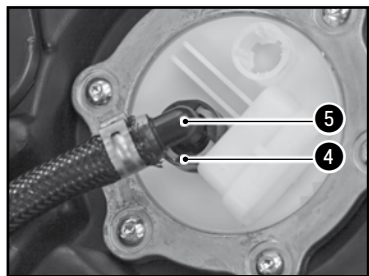
⚠ ATTENTION

Attention, risque de projection d'essence. Ne mettez pas votre visage dans l'axe de la sortie d'essence de la pompe.

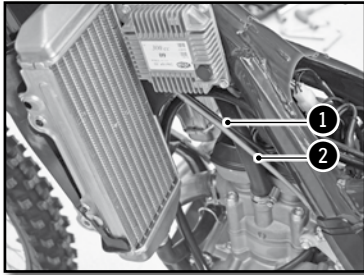
Eviter la pénétration d'impuretés dans la durite d'essence. Cela peut conduire à un grippage de l'injecteur.

Dévisser les vis **6** des ouïes droite et gauche.

Dégager latéralement les deux ouïes des radiateurs et retirer le réservoir vers le haut en faisant sortir l'ensemble durite/connecteur électrique par le puits du réservoir.



REMONTAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE



S'assurer du bon positionnement du câble de gaz **1** et de la durite d'embrayage **2**.

Passer l'ensemble durite/connecteur électrique par le puits du réservoir.

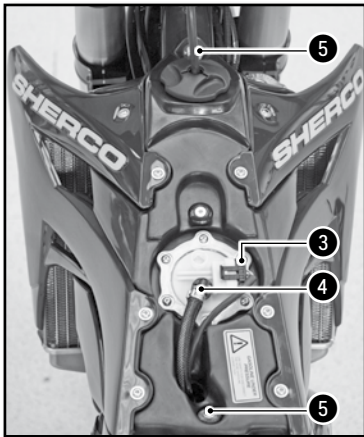
Installer le réservoir en écartant les ouïes de radiateur et vérifier qu'aucun câble ou durite ne soit pincé.

Vérifier l'ajustement des plaques latérales avec les ouïes de réservoir.

Brancher le connecteur électrique **3** et la durite d'essence **4**.

Monter les vis **5** du réservoir avec leur bague en caoutchouc.

Monter les vis des ouïes de radiateur

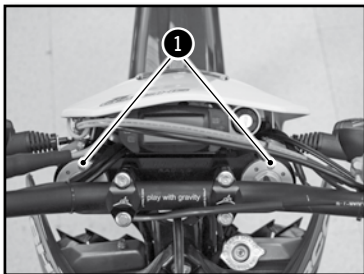


Vis châssis	M6	10Nm
-------------	----	------

Installer la durite de mise à l'air dans le trou du Té supérieur.

Remonter la selle (☛ p.34)

PURGE DES BRAS DE FOURCHE



Après quelque temps de fonctionnement, l'air s'accumule sous pression dans la fourche.

Toutes les 5 à 10 heures d'utilisation (selon l'intensité), il faut procéder à la purge.

A froid, fourche complètement détendue, retirer puis resserrer les vis **1** sur chaque bouchon de fourche.

Entretien partie cycle (suite)

NETTOYAGE DES CACHE - POUSSIÈRES DE FOURCHE



Moto sur trépied.

Démonter la roue avant (☛ p.44)

Démonter les protections de fourche.

Faire glisser les cache-poussières vers le bas.

Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tube de fourche.

Lubrifiant universel Minerva F4

Remonter les cache-poussières et nettoyer l'huile superflue.

Remonter la protection de fourche

Remonter la roue avant (☛ p.44)

Descendre la moto du trépied.

CONTRÔLE DU JEU DES ROULEMENTS DE DIRECTION



Moto sur trépied.

Exercer un effort d'avant en arrière sur les bras de fourche.

On ne doit sentir aucun jeu dans les roulements de direction.

Faire tourner le guidon de droite à gauche.

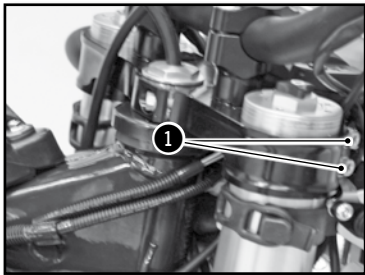
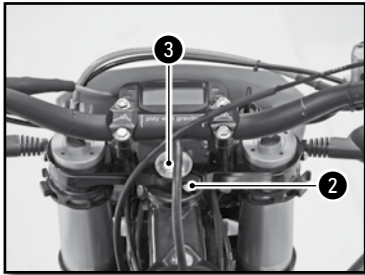
On ne doit sentir aucune résistance dans les roulements de direction.

En cas de jeu et/ou de résistance, régler le jeu des roulements et/ou les changer.

Régler le jeu des roulements (☛ p.39)

Retirer la moto du trépied.

RÉGLAGE DU JEU DES ROUEMENTS DE DIRECTION



Moto sur trépied.

Desserrer les vis **1** et **2**

Desserrer l'écrou **3** et le resserrer

Ecrou de direction	M20	30Nm
--------------------	-----	------

Serrer les vis **1**

Vis de té supérieur de fourche SACHS	M8x35	12Nm
--------------------------------------	-------	------

Vis de té supérieur de fourche WP	M8x35	17Nm
-----------------------------------	-------	------

Serrer la vis **2**

Vis de té supérieur	M8x30	17Nm	Loctite® 243™
---------------------	-------	------	---------------

Contrôler le jeu des roulements de direction (☛ p.38)

Retirer la moto du trépied.

NOTE

Les roulements doivent être graissés au moins une fois par an avec de la graisse.

NETTOYAGE DE LA CHAÎNE

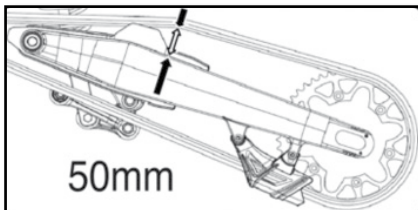
Nettoyer régulièrement la chaîne augmente considérablement sa durée de vie.

Nettoyer la chaîne et appliquer du lubrifiant pour chaîne

Nettoyant pour chaîne Minerva

Lubrifiant aérosol pour chaîne Minerva Lub' Chain

CONTRÔLE DE LA TENSION DE CHAÎNE



Moto sur trépied.

Pousser la chaîne vers le haut et mesurer la tension de chaîne comme indiqué sur le schéma.

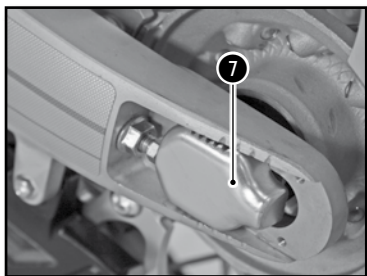
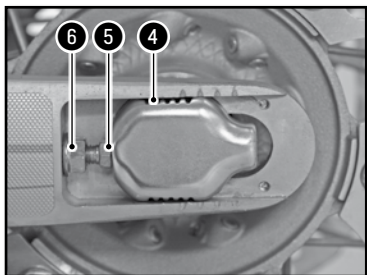
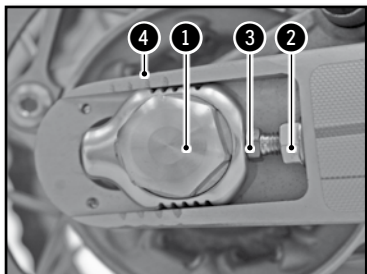
Tension de chaîne	50mm...53mm
-------------------	-------------

Si la tension de chaîne n'est pas correcte, reportez vous à l'ajustement de la chaîne. (☛ p.40)

Si non, retirer la moto du trépied.

Entretien partie cycle (suite)

AJUSTEMENT DE LA TENSION DE CHAÎNE



⚠ ATTENTION

Une mauvaise tension de la chaîne peut provoquer des dégâts mécaniques.

Moto sur trépied.

Dévisser l'écrou ①

Dévisser les écrous ②

Dévisser ou visser les vis ③ jusqu'à avoir la tension correcte de la chaîne

Tension de chaîne	50mm...53mm
-------------------	-------------

Contrôler la symétrie des deux côtés à l'aide des marques ④

Visser les vis ⑤

Serrer l'écrou ⑥

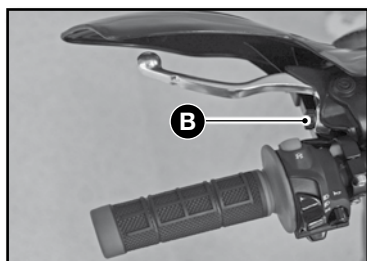
Ecrou axe arrière	M24	100Nm
-------------------	-----	-------

Retirer la moto du trépied.

👁 NOTE

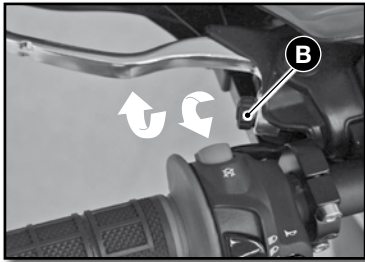
La pièce glissante ⑦ est destinée pour s'adapter à des chaînes plus longues en la tournant de 180°.

RÉGLAGE EMBRAYAGE



La position du levier peut-être modifié en fonction de la physionomie du pilote.

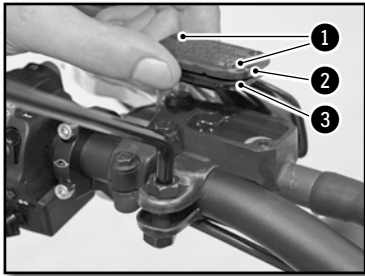
- Tourner la molette **B** dans le sens des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier.



- Tourner la molette **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier

Garde A	≥3mm
---------	------

CONTRÔLE NIVEAU DE LIQUIDE EMBRAYAGE



ATTENTION

- *Le liquide hydraulique est très corrosif
Il peut être dangereux pour la peau.*
- *Lire attentivement les recommandations
sur l'emballage*

Positionner le maître cylindre horizontalement.

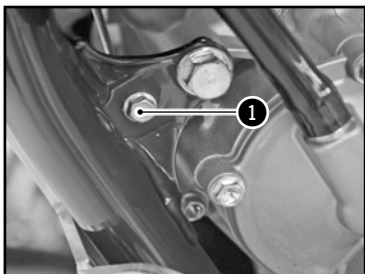
- Enlever les deux vis **1**, le couvercle **2** et la membrane **3**
- Contrôler le niveau de liquide et le compléter si nécessaire.

Niveau de liquide de frein sous le rebord du bocal.	4mm
--	-----

Minerva liquide de frein DOT 4

- Reposer le couvercle avec la membrane et les deux vis.

DÉPOSE DU SABOT MOTEUR



- Retirer les vis **1** et écrous et retirer le sabot moteur

Entretien partie cycle (suite)

REPOSE DU SABOT MOTEUR

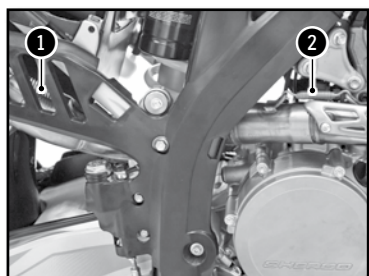


Accrocher le sabot moteur à l'arrière du cadre et le pivoter vers le haut.

Monter les vis, rondelles et écrous frein du sabot sur les fixations moteur du cadre.

Vis châssis	M6	10Nm
-------------	----	------

DÉMONTAGE DE L'AMORTISSEUR



Moto sur trépied.

Démonter la plaque latérale droite

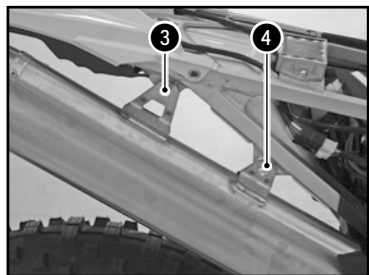
Décrocher le ressort ① du silencieux et le ressort ② de l'intermédiaire.

Retirer les vis ③ et ④. Retirer le silencieux d'échappement et l'intermédiaire.

ATTENTION

Ne pas démonter le silencieux après avoir fait fonctionner la moto. Risque de brûlure important.

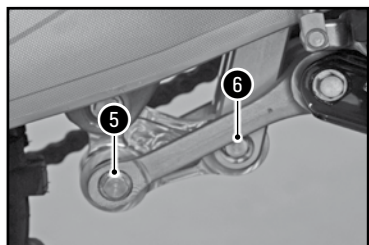
Démonter l'axe ⑤.



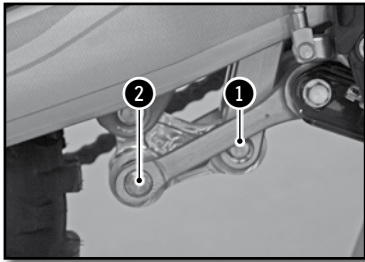
Enlever la vis ⑥.

Enlever la vis supérieur d'amortisseur.

Retirer l'amortisseur par le haut



REMONTAGE DE L'AMORTISSEUR

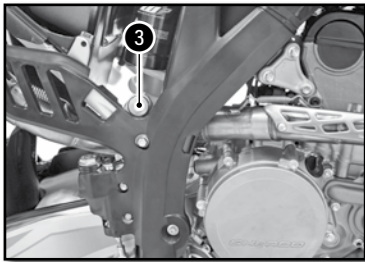


Positionner l'amortisseur par le haut.
Mettre la vis supérieur d'amortisseur et serrer.

Vis supérieur d'amortisseur	M10	40Nm	Loctite® 2701
-----------------------------	-----	------	---------------

Positionner la biellette delta et la biellette H.
Mettre la vis **1** et serrer.

Vis inférieur d'amortisseur	M10	40Nm	Loctite® 2701
-----------------------------	-----	------	---------------



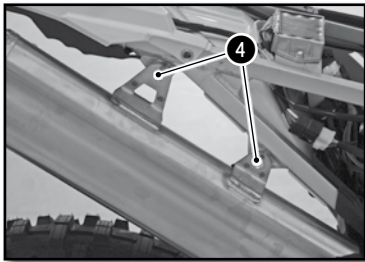
Mettre la vis **2** et serrer.

Axe de biellette	M12	40Nm	
------------------	-----	------	--

Remonter l'intermédiaire d'échappement et installer la vis **3** sans la serrer.

Remonter le silencieux arrière et serrer les vis **4** avec les écrous nylstop.

Vis châssis	M6	10Nm	
-------------	----	------	--



Attacher le ressort **5**.

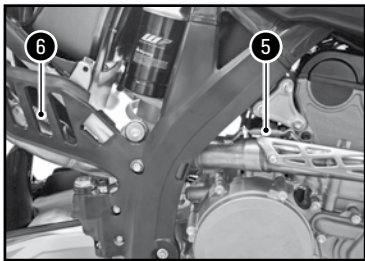
Attacher le ressort de silencieux **6**.

Serrer la vis de fixation de l'intermédiaire **4**

Vis châssis	M6	10Nm	
-------------	----	------	--

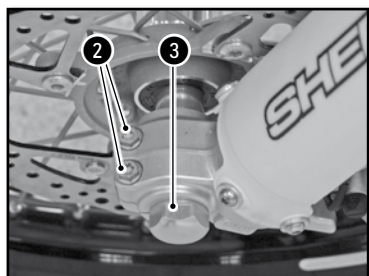
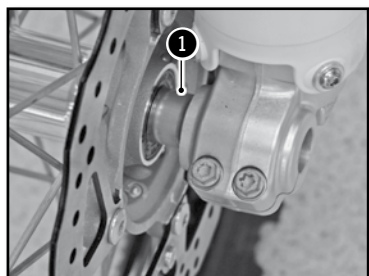
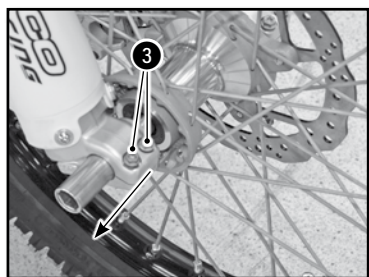
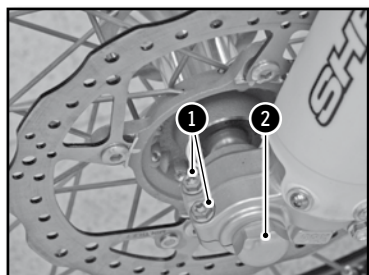
Remonter la plaque latérale droite.

Retirer la moto du trépied.



Roues, pneus

DÉMONTAGE DE LA ROUE AVANT



Moto sur trépied.

Dévisser les deux vis ① et l'écrou ②

Dévisser les deux vis ③

Extraire l'axe par le côté droit.

Enlever la roue de la fourche.

! ATTENTION

Ne pas actionner le levier de frein avant quand la roue avant est retirée.

REMONTAGE DE LA ROUE AVANT

Vérifier que le disques de frein ne soit pas souillé d'huile ou de graisse. Dans ce cas, nettoyer le disques avec du nettoyant pour freins.

Nettoyant pour freins	Minerva nettoyant et dégraissant freins
-----------------------	---

Installer l'entretoise ① sur le côté gauche du moyeu de roue

Installer la roue avant dans la fourche et monter l'axe en l'ayant préalablement graissé.

Serrer les vis ②

Vis de pied de fourche	M8	12Nm
------------------------	----	------

Mettre l'écrou ③ en place et serrer

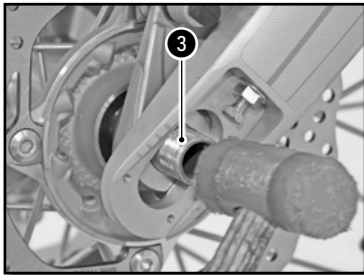
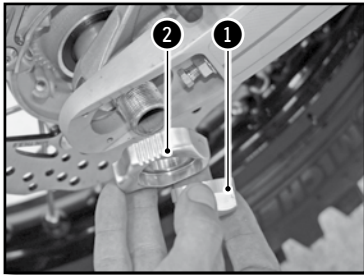
Écrou d'axe de roue avant	M20	25Nm
---------------------------	-----	------

Serrer les vis côté droit de la moto

Vis de pied de fourche	M8	12Nm
------------------------	----	------

Actionner plusieurs fois le levier de frein avant jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque. Retirer la moto du trépied et enfoncer la fourche plusieurs fois.

DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



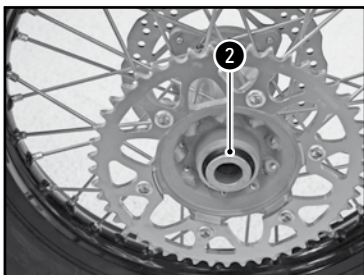
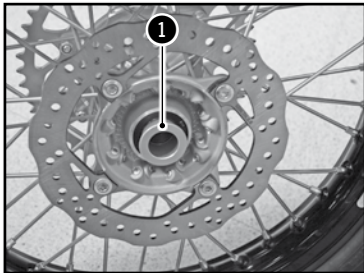
Installer la moto sur un trépied.

- Dévisser l'écrou ① et extraire la pièce glissante ②
- Taper l'axe ③ avec un marteau nylon
- Sortir l'axe
- Déplacer la roue le plus en avant possible
- Extraire la chaîne et la roue.

⚠ ATTENTION

Ne pas actionner la pédale de frein arrière quand la roue arrière est retirée.

REMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

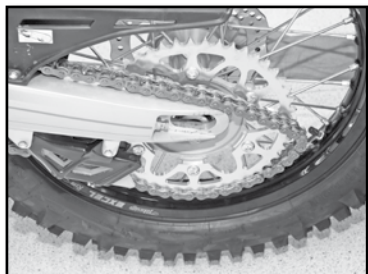


Vérifier que le disque de frein ne soit pas souillé d'huile ou de graisse. Dans ce cas, nettoyer le disque avec du nettoyant pour freins.

Nettoyant pour freins	Minerva nettoyant et dégraissant freins
-----------------------	---

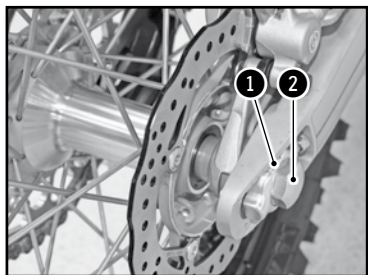
Vérifier que les deux entretoises ① et ② de roues soient bien en position.

Roues, pneus (suite)



Installer la roue dans le bras et insérer l'axe de roue préalablement graissé.

Monter la chaîne.



Positionner les tendeurs de chaîne **1** et installer l'écrou **2** mais ne pas serrer.

Contrôler la tension de chaîne (☛ p.39)

Serrer l'écrou **2**.

Ecrou d'axe de roue arrière	M24	100Nm
-----------------------------	-----	-------

Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière avant jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque.

Retirer la moto du trépied.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES



Contrôler régulièrement la pression des pneumatiques avec un manomètre de précision.

- Enlever le bouchon de valve.
- Vérifier la pression d'air quand le pneu est froid.

Pression d'air du pneu en utilisation tout terrain

Avant	0,9bar
Arrière	0,9bar

Si la pression n'est pas conforme au tableau ci-dessus :

- Corriger la pression
- Remettre le bouchon de valve.

USURE ET DOMMAGES

- Contrôler régulièrement la profondeur de la bande de roulement.

Profondeur bande de roulement	≥3mm
-------------------------------	------

Si la profondeur est inférieure à la valeur indiquée :

- Changer le pneumatique

Vérifier l'absence de coupures, fentes, clous, objets pointus ou de hernies sur le pneumatique.

Si le pneumatique est endommagé :

- Changer le pneumatique

VÉRIFICATION DE LA TENSION DES RAYON



Ne pas négliger le contrôle et la tension des rayons

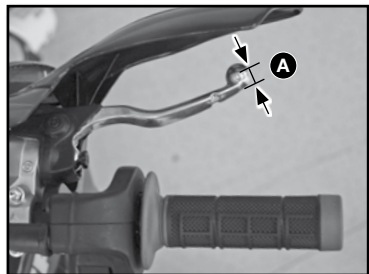
! ATTENTION

Une bonne tension assure stabilité et sécurité de pilotage.

- Faire une vérification avant et après chaque utilisation de la moto, plus particulièrement si elle est neuve ou en cas de changement de rayons.
- Avec un tournevis, frapper légèrement sur chaque rayon. le son doit être clair.
- S'il est sourd, faire retendre les rayons chez un concessionnaire Sherco

Freins

VÉRIFICATION DE LA GARDE DU FREIN AVANT À MAIN

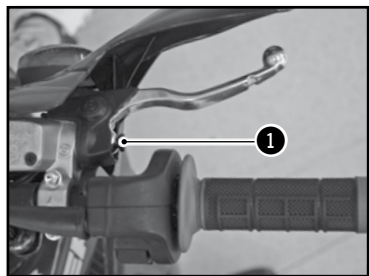


Tirer le levier vers le guidon et vérifier la garde **A**

Garde du levier de frein avant	$\geq 3\text{mm}$
--------------------------------	-------------------

Si la garde ne correspond pas aux indications, suivez les instructions suivantes :

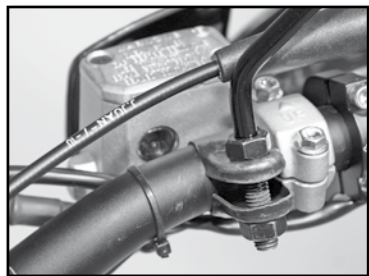
RÉGLAGE DE LA GARDE DU LEVIER DE FREIN AVANT



Régler la garde à l'aide de la vis de réglage **1**

- Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE FREIN AVANT



Mettre le bocal en position horizontale.

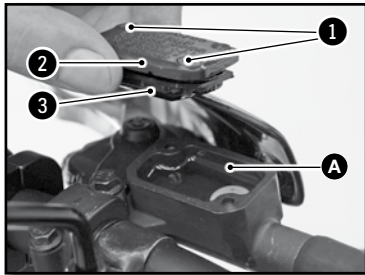
Vérifier le niveau du liquide au travers du voyant.

S'assurer que le niveau (entre les deux flèches) est le plus proche de la flèche haute.



Si le niveau est inférieur au repère MIN, faire l'appoint de liquide selon les instructions ci dessous.

COMPLÉMENT DE LIQUIDE DE FREIN AVANT



ATTENTION

- Le liquide hydraulique est très corrosif.
- Il peut être dangereux pour la peau.
- Lire attentivement les recommandations sur l'emballage

- Dévisser les deux vis ①.

Enlever le couvercle ② avec sa membrane ③.

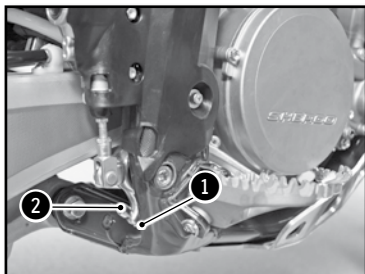
Remplir le bocal avec du liquide de frein jusqu'au repère A.

Niveau de liquide de frein sous le rebord du bocal.	5mm
---	-----

Minerva liquide de frein DOT 4

- Reposer la membrane, le couvercle et les deux vis.

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE



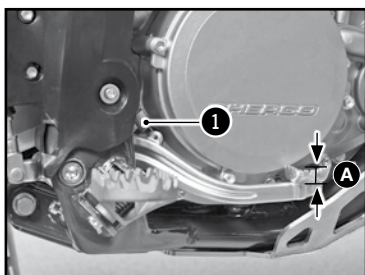
La position de la pédale de frein se règle comme suit : débloquer le contre écrou ① puis visser ou dévisser la vis ② afin de trouver la position désirée.

Serrer l'écrou une fois la pédale réglée

Ecrou de butée de pédale de frein	M6	10Nm
-----------------------------------	----	------

Vérifier la garde (☛ p.49)

VÉRIFICATION DE LA GARDE DE LA PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE



- Décrocher le ressort ①

- Actionner plusieurs fois la pédale

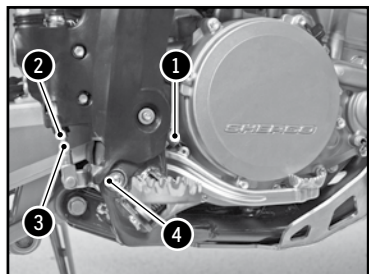
Garde pédale de frein arrière	$3\text{mm} \geq \text{A} \geq 5\text{mm}$
-------------------------------	--

- Fixer le ressort ①

Si la garde ne correspond pas aux indications, reportez-vous au réglage de la garde. (☛ p.50)

Freins (suite)

RÉGLAGE DE LA GARDE



- Décrocher le ressort ①
- Desserrer l'écrou ② et tourner la tige ③ jusqu'à ce que la garde soit correcte.

Garde pédale de frein arrière	3mm ≥ A ≥ 5mm
-------------------------------	---------------

Bloquer la tige ③ et serrer l'écrou ②.

Écrou ②	M6	10Nm
---------	----	------

- Accrocher le ressort ①

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE FREIN ARRIÈRE



Positionner la moto sur une surface plane.

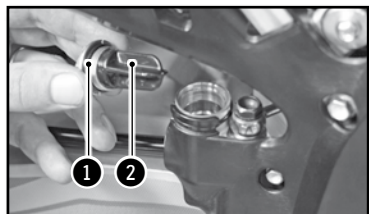
Vérifier le niveau du liquide au travers du voyant.

S'assurer que le niveau (entre les deux flèches) est le plus proche de la flèche haute.



Si le niveau est inférieur au repère MIN, faire l'appoint de liquide selon les instructions ci dessous

COMPLÉMENT DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE

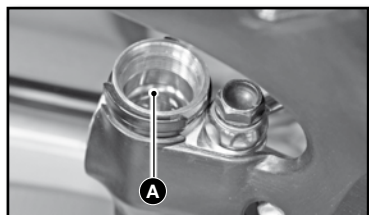


Retirer le bouchon ① avec sa membrane ②.

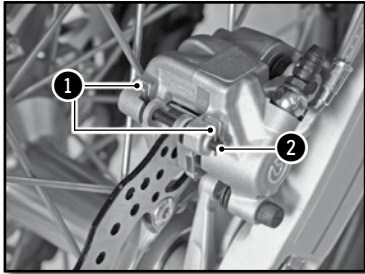
Remplir de liquide jusqu'au repère A

Minerva liquide de frein DOT 4

- Reposer la membrane et le couvercle avec son joint torique.



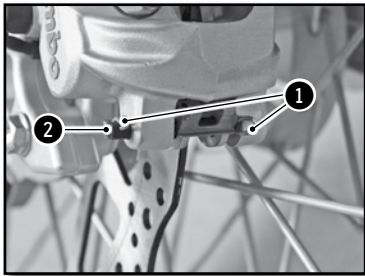
DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE



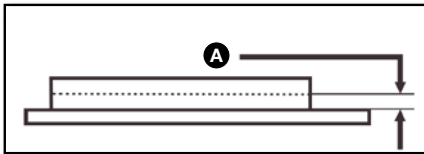
- Retirer les clips ① et l'axe ②.

- Retirer les plaquettes de frein.

Ne pas actionner le levier de frein avant ou la pédale de frein arrière quand les plaquettes sont retirées.



CONTRÔLE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE

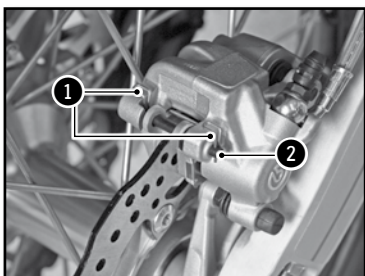


Vérifier l'usure des plaquettes

Épaisseur minimum des plaquettes **A** $\geq 1\text{mm}$

Si le remplacement est nécessaire, toujours changer les plaquettes par paire.

REMPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE

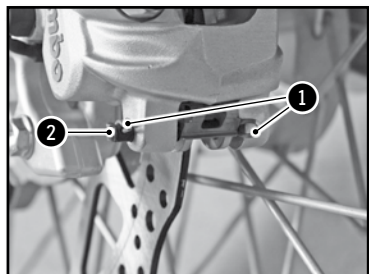


Vérifier que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse. Dans ce cas, nettoyer les disques avec du nettoyant pour freins.

Nettoyant pour freins

Minerva nettoyant et dégraissant freins

Freins (suite)



Installer de nouvelles plaquettes

Remonter les deux axes **2** et les clips **1**

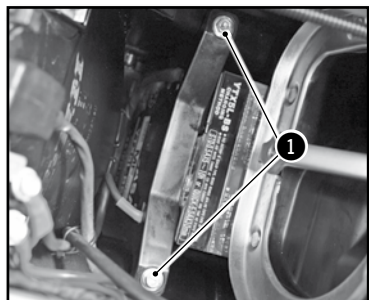
Vérifier les niveaux de liquide de frein et compléter si nécessaire. (☛ p.48 et p. 49)

! ATTENTION

Ne pas utiliser la moto tant que le levier de frein et la pédale ne sont pas opérationnels. «Pomper» à plusieurs reprises avec le levier/la pédale jusqu'à ce que les plaquettes soient au contact des disques.

Entretien circuit électrique

DÉPOSE DE LA BATTERIE



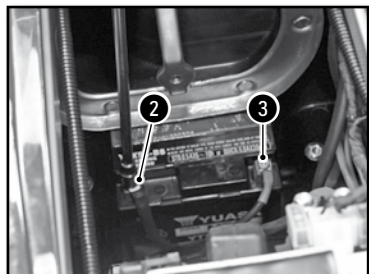
Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.

! ATTENTION

- SE 250/300 i (standard) : vérifier que le contacteur à clef est sur off.

- SE 250/300 iR (racing) : vérifier que le contacteur on/off est sur off.

Risque important d'endommagement du calculateur (ECU).



- Démontez la selle (☛ p.34)

- Démontez le filtre à air (☛ p.34).

La batterie est placée au fond du boîtier de filtre.

- Démontez les deux vis **1** de la pièce de maintien de la batterie.

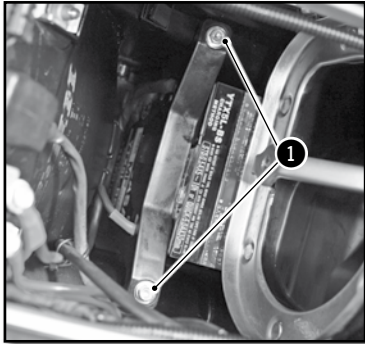
- Débrancher le câble négatif **2** de la batterie.

- Débrancher le câble positif **3** de la batterie.

- Enlever la batterie par le haut.

Entretien circuit électrique (suite)

REPOSE DE LA BATTERIE



- Enfiler la batterie dans son logement.
- Connecter le câble positif à la batterie.
- Connecter le câble négatif à la batterie.
- Installer la pièce de maintien de la batterie et serrer les deux vis ❶.

Vis châssis	M6	10Nm
-------------	----	------

- Vérifier le positionnement des câbles de batterie pour qu'ils ne gênent pas lors de la manipulation du filtre à air.
- Remonter le filtre à air (☛ p.35).
- Remonter la selle (☛ p.34).

CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est de type sans entretien. Si le véhicule reste non utilisé pour une longue période, il est recommandé de déconnecter la batterie et de l'entreposer dans un endroit sec. Dépose de la batterie (☛ p.52)

Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension de la batterie :

Tension batterie	>12.5V
------------------	--------

Si la tension est insuffisante, déposer la batterie et recharger la à l'aide d'un chargeur.

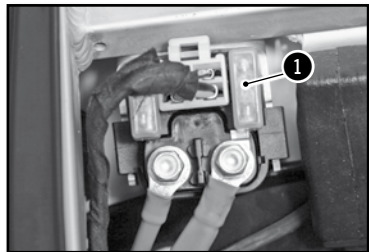
Charge batterie (12V)	0.5A pendant 10 heures ou 5A pendant 30min
-----------------------	---

Déconnecter le chargeur en fin de charge.

Installer la batterie (☛ p.53).

Entretien circuit électrique (suite)

REEMPLACER LE FUSIBLE GÉNÉRAL



Démonter la selle (☛ p.34)

Le fusible principal ❶ se trouve sur le relais de démarreur.

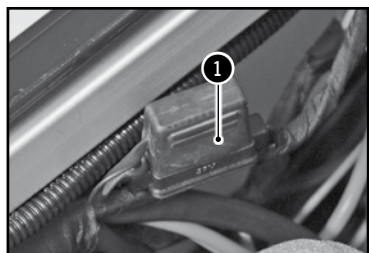
Retirer le fusible défectueux et le remplacer par un nouveau fusible de même valeur.

Fusible principal 30A

Mettre un nouveau fusible de réserve dans la boîte à fusible.

- Remonter la selle (☛ p.34).

REEMPLACER LE FUSIBLE DE PROTECTION FAISCEAU LUMIÈRE (SE 250/300)



Démonter la selle (☛ p.34)

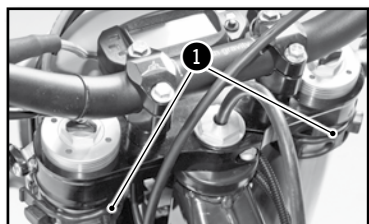
Le fusible de protection faisceau lumière se trouve ❶ sous le montant supérieur de la boucle arrière côté droit de la moto.

Retirer le fusible défectueux et le remplacer par un nouveau fusible de même valeur.

Fusible de protection faisceau lumière 15A

- Remonter la selle (☛ p.34).

DÉMONTAGE DE LA PLAQUE PHARE



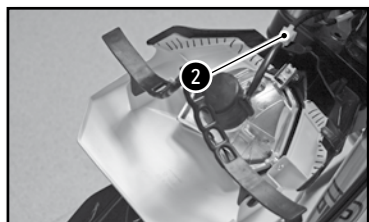
Mettre le contact sur off.

Dégrafer les caoutchoucs droit et gauche ❶ de chaque côté de la fourche.

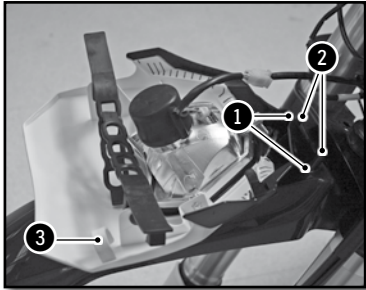
Désengager l'ensemble durite de frein/câble de compteur du guide supérieur et inférieur.

Dégager la plaque phare vers le haut

Débrancher le connecteur ❷ et retirer la plaque phare



REMONTAGE DE LA PLAQUE PHARE



Brancher le connecteur électrique.

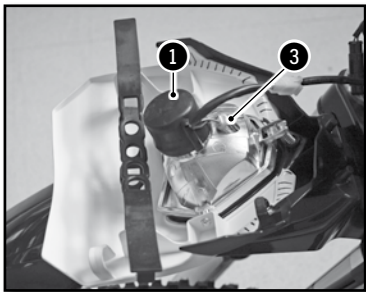
Engager la plaque phare en s'assurant que les trous **1** de la plaque phare soient en place dans les pions **2** du garde boue.

Faire passer l'ensemble durite de frein/câble de compteur dans les guides supérieur et inférieur **3**.

Attacher les brides en caoutchoucs.

Contrôler le réglage de la portée du phare (☛ p.56)

REMPLENER L'AMPOULE DE PHARE OU LA VEILLEUSE



Déposer la plaque phare et le phare (☛ p.54)

Retirer la protection caoutchouc **1**

Tourner d'un quart de tour la douille dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'extraire du phare.

Appuyer légèrement sur l'ampoule tout en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire de la douille.

Mettre en place une nouvelle ampoule **2**.

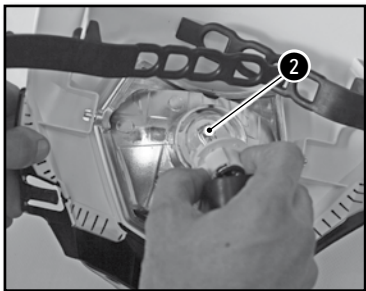
Ampoule de phare S2	12V 35/35W
---------------------	------------

Revisser la douille avec l'ampoule dans le phare en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Repositionner la protection caoutchouc **1**.

La veilleuse **3** se remplace simplement en retirant la douille du réflecteur.

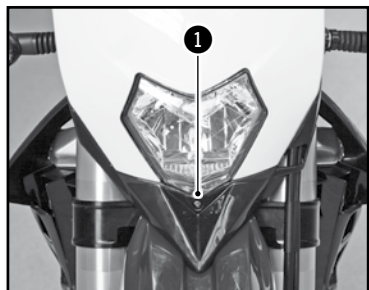
Veilleuse W5W	12V 5W
---------------	--------



Reposer la plaque phare et le phare (☛ p.55)

Entretien circuit électrique (suite)

RÉGLER LA PORTÉE DU PHARE



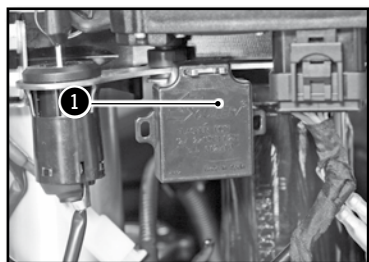
La portée se règle avec une moto en état de fonctionnement avec son pilote.

Pour régler la portée du phare, visser ou dévisser la vis **1** à la base du phare.

Visser la vis **1** augmente la portée du phare.

Dévisser la vis **1** diminue la portée du phare.

REEMPLACER LA BATTERIE DU COMPTEUR (SE 250/300 I)



Déposer la plaque phare et le phare (☛ p.54)

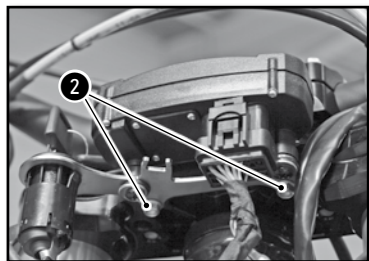
Sortir la centrale clignotants **1** pour pouvoir accéder aux vis de compteur.

Enlever les vis **2** et retirer le compteur en le sortant vers le haut.

Débrancher le connecteur principal du compteur.

Retirer les vis **3** et sortir la batterie.

Installer une nouvelle batterie (marquage sur le haut)



Batterie de compteur CR 2430	3V
------------------------------	----

- Remonter le capot en prenant garde de ne pas endommager le joint torique

- Rebrancher le connecteur principal du compteur.

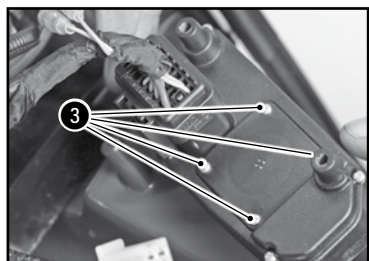
- Mettre sur on la moto et vérifier que le compteur fonctionne.

Réinstaller le compteur sur le support.

Visser les vis **2** et remettre la centrale clignotant.

Reposer la plaque phare et le phare (☛ p.55)

Régler le compteur (☛ p.14)



Lavage et remisage

LAVAGE DE LA MOTO

SHERCO vous conseille de laver votre SE 250 / 300iR aussi souvent que possible afin de maintenir son bon état de marche et de prolonger sa durée de vie.

1. Boucher la sortie du silencieux d'échappement et le filtre à air (sac plastique + élastique ou un bouchon spécial).
2. Pour dégraisser le moteur, appliquer du dégraissant, nettoyer avec un pinceau puis, rincer le moteur avec un tuyau d'arrosage.
3. Laver le reste du véhicule avec de l'eau chaude savonneuse.
4. Rincer à l'eau claire.
5. Sécher avec une peau de chamois ou un chiffon propre et doux.
6. Sécher la chaîne et la lubrifier avec une graisse spéciale chaîne
7. Une fois le nettoyage terminé, enlever les protections du filtre à air et de l'échappement, démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes au ralenti.

Éviter l'utilisation de matériel à haute pression qui risque de provoquer des infiltrations d'eau dans les roulements, la fourche avant... et qui entraîne des dommages très importants. Utiliser un détergent de force moyenne.

REMISAGE DE LA MOTO

Avant d'entreposer le véhicule pendant une longue durée (plus de 2 mois), suivez les instructions suivantes:

1. Laver toute la moto.
2. Vider le réservoir d'essence
3. Démontez la bougie et injecter un spray à l'intérieur du moteur par le trou de la bougie. Remonter la bougie. Bougie démontée mettre quelques impulsions de démarreur pour recouvrir d'un film protecteur la paroi du cylindre.
4. Déposer la batterie (☛ p.52)
5. Charger la batterie (☛ p.53)
6. Lubrifier tous les câbles à l'aide d'un spray .
7. Caler la moto de façon que les roues ne touchent pas le sol.
8. Protéger la sortie du pot d'échappement avec un sac plastique pour empêcher l'humidité d'entrer.
9. Vaporiser un spray sur les surfaces métalliques non peintes, moteur et câblages électriques.
10. Recouvrir la moto d'une housse respirante

MISE EN SERVICE APRÈS REMISAGE

- Réinstaller la batterie (☛ p.53)
- Remplir le réservoir de carburant.
- Effectuer les opérations de graissage et d'entretien (☛ p.58)
- Effectuer un essai sur route.

Plan d'entretien

PLAN DE GRAISSAGE ET D'ENTRETIEN	Après 5 heures	Toutes les 20 heures
MOTEUR		
Vidanger moteur, changer filtre, nettoyer pré filtre et changer si nécessaire	●	●
Nettoyer aimant du bouchon de vidange	●	●
Remplacer bougie (après 50 heures)		
Vérifier jeu aux soupapes, régler	●	●
Vérifier serrage vis fixation moteur	●	●
INJECTION		
Nettoyer venturi		●
ACCESSOIRES		
Vérifier étanchéité circuit de refroidissement	●	●
Vérifier étanchéité et fixation échappement	●	●
Vérifier état, souplesse et position du câble, régler, graisser	●	●
Vérifier niveau dans maître-cylindre d'embrayage	●	●
Nettoyer filtre à air et boîtier	●	●
Vérifier état et position des fils électriques	●	●
Vérifier fonctionnement circuit électrique (code/phare, stop, clignotants, témoins, éclairage compteur, klaxon, commodos)	●	●
FREINS		
Vérifier niveau liquide de frein, épaisseur des plaquettes, disques	●	●
Vérifier état et étanchéité durites de frein	●	
Vérifier état, course à vide pédale et levier de frein, régler	●	●
Vérifier serrage vis circuit de frein et disques	●	●
PARTIE - CYCLE		
Vérifier fonctionnement et étanchéité fourche et amortisseur	●	●
Nettoyer les cache-poussière		●
Purger les bras de fourche		●
Vérifier serrage général de la visserie		●
Vérifier / régler les roulements de direction	●	●
ROUES		
Vérifier tension des rayons et voile des jantes		●
Vérifier état et pression des pneus	●	●
Vérifier état chaîne, pignon, couronne, guides, tension chaîne	●	●
Graisser la chaîne	●	●
Vérifier le jeu des roulements de roues	●	●

ENTRETIEN ANNUEL

Travaux d'entretien importants recommandés pouvant être demandés en supplément	Au moins 1X par an	
Fourche	●	
Amortisseur	●	
Nettoyer et graisser roulements de direction et caches	●	
Remplacer la fibre de verre du silencieux	●	
Traiter les raccords et contacteurs électriques avec un aérosol Protecteur	●	
Remplacer le liquide de l'embrayage hydraulique	●	
Remplacer le liquide de frein	●	
Vérifications et travaux d'entretien importants à effectuer par le pilote	Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation
Niveau d'huile	●	
Vérifier niveau liquide de frein	●	
Vérifier état des plaquettes de frein	●	
Vérifier fonctionnement de l'éclairage	●	
Vérifier fonctionnement de l'avertissement sonore	●	
Graisser câbles / gaz		●
Purger régulièrement les bras de fourche		●
Sortir régulièrement les cache-poussière, nettoyer		●
Nettoyer chaîne, graisser, vérifier tension, régler si nécessaire		●
Nettoyer filtre à air et boîtier		●
Vérifier état des pneus et pression	●	
Vérifier niveau liquide de refroidissement	●	
Vérifier étanchéité durites d'essence	●	
Vérifier état de toutes les commandes	●	
Vérifier freinage	●	●
Passer produit anticorrosion Protecteur sur pièces nues (exceptés freins et échappement)		●
Mettre Protecteur sur contacteur et bouton éclairage		●
Vérifier régulièrement serrage tous écrous, vis, colliers		●

! ATTENTION

En usage compétition il faut faire la révision des 20 heures après chaque course!

il ne faut pas dépasser la révision de plus de 2 heures.

Les révisions dans les ateliers sherco ne remplacent pas les contrôles et l'entretien par le pilote !

Plan d'entretien (suite)

VÉRIFICATIONS ET TRAVAUX D'ENTRETIEN IMPORTANTS DEVANT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN ATELIER SHERCO

Usage compétition	Toutes les 10h	Toutes les 20h	Toutes les 40h	Toutes les 80h
Usage loisir	Toutes les 20h	Toutes les 40h		Toutes les 80h
Contrôler l'usure des disques d'embrayage)		●	●	●
Contrôler la longueur des ressorts d'embrayage		●	●	●
Vérifier que la noix d'embrayage ne soit pas marquée			●	●
Vérifier que la cloche d'embrayage ne soit pas marquée			●	●
Contrôler l'usure du cylindre et du piston			●	●
Remplacer le piston 300i			●	
Contrôler l'usure de la gorge du clip d'axe de piston (à l'œil)			●	●
Contrôler l'usure des arbres à cames (à l'œil)			●	●
Contrôler l'usure des coupelles			●	●
Contrôler l'usure des guides de soupapes			●	●
Remplacer les soupapes				●
Remplacer les ressorts de soupapes				●
Vérifier le fonctionnement du tendeur de chaîne de distribution			●	●
Contrôler le faux-rond en bout d'embellage			●	●
Contrôler le roulement du pied de bielle			●	●
Remplacer le roulement de tête de bielle			●	●
Remplacer les roulements de vilebrequin			●	●
Contrôler l'usure totale de la boîte (pignons, roulements, fourchettes)			●	●
Contrôler la longueur du ressort du clapet de décharge			●	●
Remplacer la laine de roche du silencieux d'échappement	●	●	●	●
Contrôler la longueur de la chaîne de distribution			●	●
Contrôler les paliers des arbres à cames				

Couples de serrage

COUPLES SERRAGE MOTEUR

Bouchon de vidange magnétique	M12	15Nm	
Bouchon de vidange avec pré filtre	M19	22Nm	
Bouchon de filtre à huile	M45	15Nm	
Bougie (appliquer de la graisse au cuivre)		15Nm	
Vis carter de pompe à eau	M6X8	6Nm	
Vis de purge radiateur	M6X8	8Nm	

COUPLES SERRAGE PARTIE CYCLE

Vis blocage écrou de réglage amortisseur	M5	5Nm	
Autres vis châssis	M6	10Nm	
Autres vis châssis	M8	24Nm	
Vis de disque de frein avant/arrière	M8	24Nm	Loctite® 243™
Vis de couronne	M8	23Nm	
Vis de fixation brides de guidon	M8	25Nm	
Vis de Té supérieur de fourche Sachs	M8	12Nm	
Vis de Té supérieur de fourche WP	M8	17Nm	
Vis de Té inférieur de fourche Sachs	M8	15Nm	
Vis de Té inférieur de fourche WP	M8	12Nm	
Vis de Té supérieur	M8	17Nm	
Vis de pincement de bas de fourche	M8	12Nm	
Vis supports latéraux culasse	M8	25Nm	Loctite® 243™
Autres vis châssis	M10	40Nm	
Vis de fixation de pontets de guidon	M10	40Nm	Loctite® 243™
Vis amortisseur en haut	M10	40Nm	Loctite® 2701
Vis amortisseur bas	M10	40Nm	Loctite® 2701
Axes moteurs	M10	40Nm	
Axes biellettes delta/H	M12	40Nm	
Axe de bras oscillant	M16	100Nm	
Ecrou de roue avant	M20	25Nm	
Ecrou de colonne de direction	M20	30Nm	
Ecrou de roue arrière	M24	100Nm	

SE 250i / 300i



SHERCO

INDEX

SHERCO

■ FRANÇAIS

P. 2

■ ENGLISH

P. 63

■ ESPAGNOL

P. 126



DEFY**GRAVITY**®

INTRODUCTION

SHERCO

We want to thank you for the trust that you have placed in us by purchasing this product.

- You are now the owner of a **SHERCO 250/300i**. All the pleasures of driving are promised to you if you follow the advice and instructions that SHERCO has set in this manual, and ride it in compliance with the applicable traffic laws.
- This manual explains the operation, inspection, basic maintenance and focus of your SHERCO. If you have any questions about this manual or your machine, you should contact your SHERCO dealer: www.sherco.com / under «Dealers».
- Be sure to carefully read this manual in its entirety before using your machine.
- To keep your SHERCO in perfect condition for many years, perform all of the care and maintenance described in the manual.

(The vehicle you purchased may differ slightly from the vehicle presented in this manual.)

- SHERCO reserves the right to make changes without providing notice.

SERIAL NUMBER REGISTRATION

Save the serial numbers of the vehicle in a safe location

Dealer stamp

Frame number (☛ p.71)

Type and serial number of the motor (☛ p.71)

SUMMARY

Technical specifications	66	Adjusting the chain tension	102
Description of the vehicle.....	70	Adjusting the lever	102
Location of the serial numbers	71	Checking the clutch fluid level.....	103
Control devices and controls.....	72	Removing the engine guard.....	103
Hand operated controls :		Replacing the engine guard.....	104
Clutch, front brake levers	72	Removing the rear shock.....	104
Foot controls : gear selector, rear brake pedal.....	75	Reinstalling the rear shock	105
Motorcycle computer instructions	76	Wheels, tires	106
Opening and closing the fuel tank.....	80	Removing the front wheel.....	106
Motorcycle computer instructions	81	Reinstalling the front wheel	106
Safety information.....	81	Removing the rear wheel.....	107
Servicing the cooling system	82	Reinstalling the rear wheel	107
Draining the coolant.....	83	Checking the tire pressure	108
Filling the coolant.....	84	Checking for wear and damage	109
Motor settings	84	Checking spoke tension	109
Changing the throttle control cable	84	Brakes	110
Checking the play in the throttle cable	85	Checking the front brake lever adjustment	110
Setting the idle speed	86	Adjusting the front brake lever.....	110
Engine maintenance.....	86	Checking the front brake fluid level.....	110
Checking the engine oil level	86	Filling the front brake reservoir with brake fluid	111
Draining the engine oil and removing the oil filter	87	Adjusting the position of the rear brake pedal.....	111
Engine oil filter	89	Checking the travel of the rear brake pedal	111
Chassis adjustment	90	Adjusting the travel of the rear brake pedal	112
Handlebar position	90	Checking the rear brake fluid level.....	112
Adjusting the steering angle	91	Filling the rear brake reservoir with brake fluid	112
Basic setting of the chassis according to the rider weight ..	91	Removing the front and rear brake pads	113
Adjusting the fork compression damping.....	91	Checking the condition of the brake pads.....	113
Fork rebound adjustment	92	Reinstalling the front and rear brake pads.....	113
Setting the fork spring preload.....	92	Electrical system maintenance	114
Adjusting the rear shock low-speed compression setting ..	93	Removing the battery	114
Adjusting the rear shock high-speed compression setting ..	93	Reinstalling the battery	115
Rebound damper	94	Charging the battery	115
Setting the depression of the rear shock with no load.....	94	Replacing the main fuse.....	116
Setting the rear shock sag.....	94	Replacing the fuse for the lights (se 250/300i).....	116
Changing the preload of the shock	95	Removing the headlight housing	116
Changing the shock spring	95	Reinstalling the headlight housing.....	117
Chassis maintenance	96	Replacing the headlight bulb or the pilot lamp	117
Removing the saddle.....	96	Adjusting the headlight beam	118
Reinstalling of the saddle	96	Replacing the motorcycle computer battery (se 250/300i)	118
Removing the air filter	96	Washing and storage.....	119
Cleaning the air filter.....	97	Washing the bike	119
Reinstalling the air filter.....	97	Storing the bike	119
Removing the fuel tank	98	Recommissioning after storage	119
Reinstalling the fuel tank	99	Maintenance schedule.....	120
Purging the air from the forks.....	99	Torques	123
Cleaning the fork dust seals	100		
Checking the play of the steering head bearings.....	100		
Adjusting the steering head bearing play.....	101		
Cleaning the chain	101		

Technical Specifications

DIMENSIONS

Overall length	2260 mm
Overall width	820 mm
Seat height	970 mm
Wheelbase	1470 mm
Ground clearance	350 mm

MOTOR

Type :	Single cylinder 4 stroke liquid cooled
Displacement :	249.4 cc / 290.1cc
Bore / Stroke	78mm X 52mm / 84mm X 52.35mm
Compression ratio	12.6 : 1/12 : 1
Distribution	4-valve DOHC chain drive
Starting System	Electric starter
Intake valve diameter	29 mm
Exhaust valve diameter	25 mm
Intake valve cold clearance	0.15-0.2mm
Exhaust valve cold clearance	0.2-0.25mm
Spark plug	NGK CR8EK
Spark plug gap	0.7 mm
Electronic injection	Magneti Marelli
Alternator	12V, 220W
Engine oil	1 liter SAE 10W60

TRANSMISSION

Type	6 speed
Clutch	Multi disc clutch in oil bath, hydraulically operated
Primary drive	21 : 70
Gearbox	6 speed
Secondary drive	250 : 13X48
	300 : 14X48

CHASSIS

Frame	Semi-perimeter CrMo steel with aluminum sub-frame
Fork	SACHS USD Gold Series 48mm dia. (standard) WP USD 48mm dia. (racing)
Rear suspension	WP Suspension with separate cylinder
Travel front/rear	300/300mm
Front brake disc	270mm (standard), 256mm (racing)
Rear brake disc	disque Ø 220mm
Disc brakes wear limit :	2.7mm front and 3.6mm rear
Front tire	90/90-21"
Rear tire	140/80-18"
Pressure off-road front / rear	0,9 bar
Fuel tank capacity with reserve	8.51 with 1l of reserve
Fuel requirement	Unleaded gasoline with an octane index of at least 95

Technical Specifications (continued)

ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery	Yuasa YTX5 LBS	12V 4Ah
Headlight	S2	12V 35/35W
Pilot	W5W	12V 5W
Rear tail / stop	LED	
Flasher	R10W	12V 10W
Speedometer battery	CR 2430	Battery voltage: 3V
Plate light	W5W	12V 5W

ADJUSTMENT – SACHS FRONT FORK USD GOLD SERIES Ø48MM

Compression	12 clicks back
Rebound	12 clicks back
Spring stiffness	4.5N/mm
Type of oil	SAE 5
Quantity of oil per fork leg	600cm ³
Oil level measurement (fork compressed and spring removed) from the top of the fork tube	130mm

RÉGLAGES - FOURCHE WP SUSPENSION USD Ø48MM

Compression	Comfort	22 clicks back
	Standard	15 clicks back
	Sport	10 clicks back
Rebound	Comfort	20 clicks back
	Standard	15 clicks back
	Sport	12 clicks back
Preload	Comfort	2 tours
	Standard	4 tours
	Sport	6 tours
Spring stiffness	Rider weight : 65-75 kg	4.0N/mm
	Rider weight : 75-85kg	4.2N/mm (origine)
	Rider weight : 85-95kg	4.4N/mm
Type of oil	SAE 5	
Oil level measurement (fork compressed and spring removed) from the top of the fork tube		110mm

ADJUSTMENT – WP REAR SUSPENSION UNIT

Low-speed compression	Comfort	20 clicks back
	Standard	15 clicks back
	Sport	12 clicks back
High-speed compression	Comfort	2,5 clicks back
	Standard	2 clicks back
	Sport	1,5 clicks back
Rebound	Comfort	15 clicks back
	Standard	13 clicks back
	Sport	11 clicks back
Spring stiffness	Rider weight: : 65-75 kg	48N/mm
	Rider weight: : 75-85 kg	51N/mm (original)
	Rider weight: : 85-95kg	54N/mm

CLEANING PRODUCTS AND CONSUMABLES

Engine oil	SAE 10W60 / JASO MA / API SL	Minerva SAE 10W60
Coolant		Minerva Perma Universal D 4 seasons -25°C
Brake Fluid	DOT 4	Minerva brake fluid DOT 4
Fork oil	SAE 5	
Shock oil	SAE2.5	
Aerosol chain lube		Minerva aerosol chain lub
Air filter cleaner		Minerva air filter cleaner
Air filter lubricant		Minerva Protect Air
Plastic cleaner		Minerva Renovator clea- ner
Wheel Cleaner		Minerva Multi clean Pro
Disc brake Cleaner		Minerva brake cleaner
Universal lubricant		Minerva F4

Description of the vehicle



■ Right side

- ① Rear turn signals
- ② Saddle
- ③ Rear brake pedal
- ④ Fuel tank
- ⑤ Front turn signals
- ⑥ Headlight



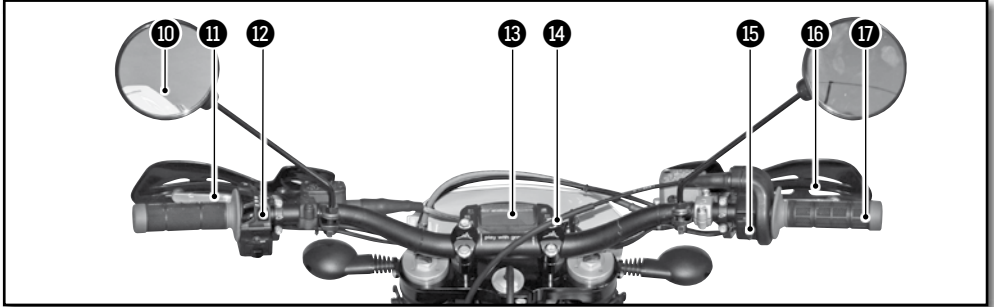
■ Left side

- ⑦ Fuel tank cap
- ⑧ Rear light (tail / brake light / plate light)
- ⑨ Gear selector pedal

Description of the vehicle (continued)

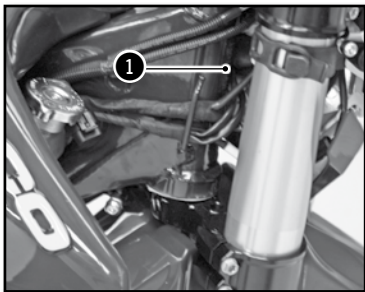
■ Controls

- | | | |
|----------------|----------------|--------------------------|
| ⑩ Left mirror | ⑬ Dashboard | ⑯ Front brake lever |
| ⑪ Clutch lever | ⑭ Key switch | ⑰ Poignée d'accélérateur |
| ⑫ Left switch | ⑮ Right switch | |



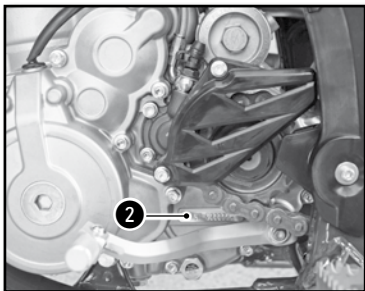
location of the serial numbers

■ Vehicle serial number location



- ① The serial number of the vehicle is stamped on the right side of the steering tube.
Engine serial number location

■ Engine serial number location

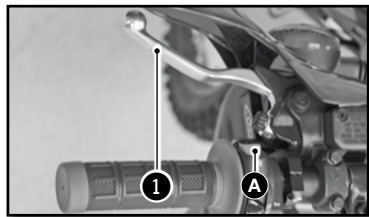


- ② The engine serial number is stamped on the left side of the engine housing.

Control devices and controls

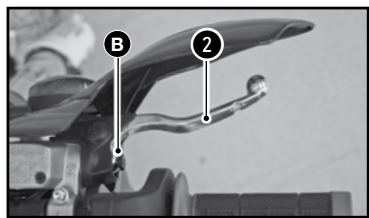
HAND OPERATED CONTROLS: CLUTCH LEVER, FRONT BRAKE LEVER AND CONTROL SWITCHES

■ Clutch lever



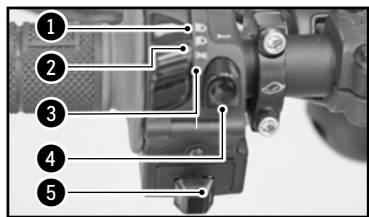
The clutch lever **1** is on the left handlebar and has an adjustment screw **A**

■ Front brake lever



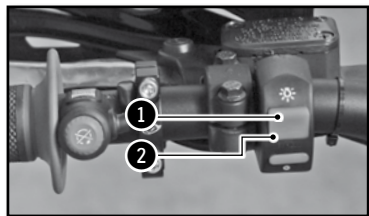
The front brake lever **2** is on the right side of the handlebar and has an adjustment screw **B**

■ Left switch (SE 250/300i)



- 1** High beam (Headlight)
- 2** Low beam (Headlight)
- 3** Side light (Night)
- 4** Horn
- 5** Flashers

■ Light switch on / off (SE 250/300 iR)

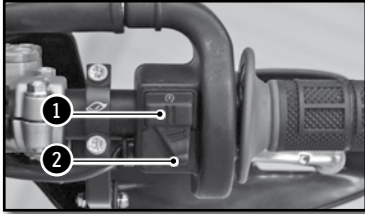


Two possible positions:

Position ON **1** : All lights are on.

Position OFF **2** : All lights are off.

■ Righth switch



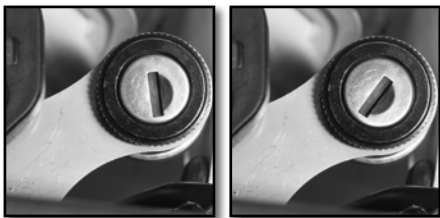
- ❶ Starter button
- ❷ Injection system mapping selection button

■ Dashboard (SE 250/300i)



- ❶ Dashboard
- ❷ Mode selection button
- ❸ Key switch

■ Key switch (SE250/300i)

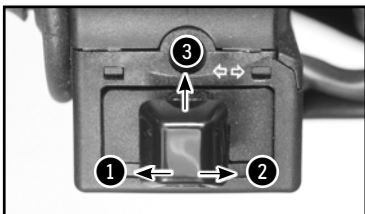


The main switch has two positions

Position ❶ The engine is off and can not be started.

Position ❷ The motor can be started.

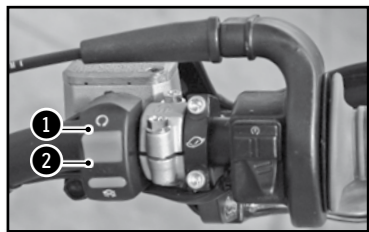
■ Flasher switch (SE 250/300i)



- ❶ Left turn position
- ❷ Right turn position
- ❸ Off position G and D

Control devices and controls (continued)

■ Engine on / off switch (SE 250/300 iR)

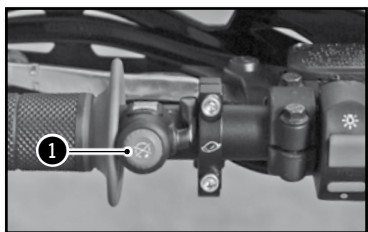


Two possible positions:

Position ON **1**. The motor can be started.

Position OFF **2**. The engine is off and can not be started.

■ Motor emergency stop button (SE 250/300 iR)



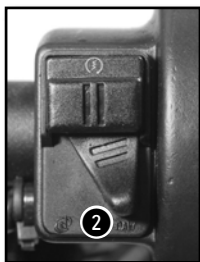
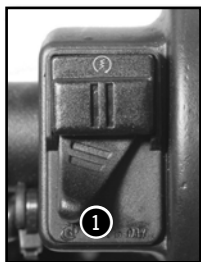
Two possible positions:

The button is released: in this position, the bike can be ridden. The button is held down: in this position the motor is Off when released the motor can be restarted.

! ATTENTION

- If you use the emergency stop button to stop the motorcycle, do not forget to move the ON / OFF switch into the OFF position.
- If you do not, there is a risk that the battery will discharge.-Under normal conditions, use the ON / OFF switch to stop the bike.

■ Injection system mapping switch

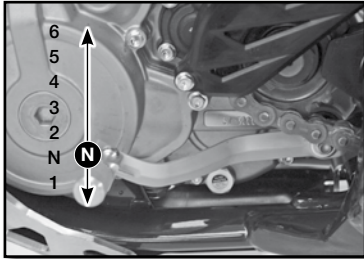


Position **1** "Soft"

Position **2** "Hard"

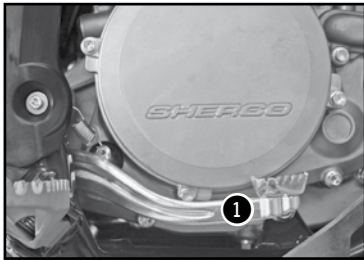
FOOT CONTROLS: GEAR SELECTOR, SIDE STAND, REAR BRAKE

■ Gear selector



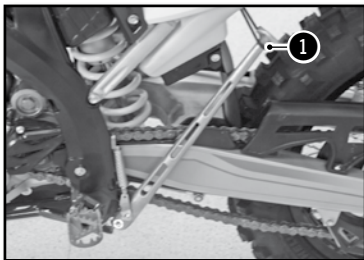
The drawing shows the path of the gear selector for each of the 6 speeds.

■ Footbrake



❶ Rear brake control

■ Side stand



Remove the rubber safety latch ❶, using your foot on the shaft unfold it until it supports the weight of the bike.

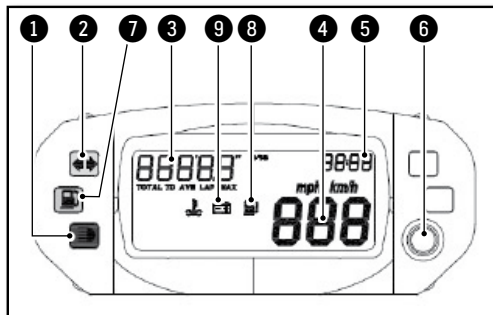
! ATTENTION


- The stand has a security system which automatically folds the stand when the bike is moved into an upright position.
- The stand has been designed to withstand the sheer weight of the bike.

Control devices and controls (continued)

MOTORCYCLE COMPUTER INSTRUCTIONS

■ Display and LEDs



- ❶ Turn signal LED (green)
- ❷ High beam LED (blue)
- ❸ Multi-function display
- ❹ Current speed display
- ❺ Hours
- ❻ Mode selection button
- ❼ Orange reserve fuel indicator light will display symbol  ❸ on the screen. The light comes on when the fuel has reached the reserve level
- ❽ Battery indicator lights.

■ Functions of the meter (multi function display)

Tachymètre	Displays the instantaneous current velocity. (Km/h)
TOTAL	Odometer, displays total distance traveled. (Km)
TD	TRIP, automatic function, shows daily mileage. (Km)
AVE	Displays average speed. (Km / h)
LAP	Function as an automatic chronometer.
MAX	Shows max speed achieved. (Km / h)
CTDWN	Functions as an automatic TRIP, countdown odometer. (Km)
HPERC	Viewing hours of operation. (h)
RPM	Shows engine speed. (Rpm)

■ Mode button

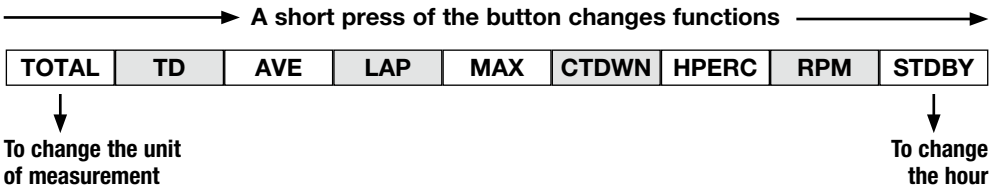
Using the mode button, you can:

- Switch between the different functions (does not depend on the speed of the vehicle)
- Reset the function, average speed, average time and the maximum speed (does not depend on the speed of the vehicle).
- Set the time or set the unit of measure (vehicle speed = 0)

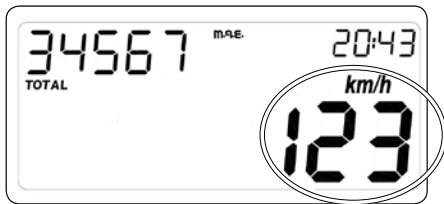
The mode button is active when the vehicle is turned on (key on).

To switch between different functions, just press the button 1 time.

■ Sequence of functions



■ Instantaneous speed function



Displays the current speed of the vehicle. The speed can be displayed in km / h (default) or mph. (☛ p.79)

Fig1 Instantaneous speed function

■ Odometer function - Total



Displays the total mileage traveled by the vehicle. The total distance is displayed in the selected unit, km / h (default) or mph. (☛ p.79)
This information can not be reset to 0.
Beyond 99, 999 km (or miles), the counter goes back to 0.

Fig 2 Odometer function - TOTAL

■ TD Function - daily km traveled



Displays the mileage traveled by the vehicle between resets. The distance is displayed in the chosen units, km / h (default) or mph. (☛ p.79)
This information can be reset to 0 by holding down the button (function TD) for about 2 seconds until the value 000.0 appears.
Reset to 0 → TD Function → Hold the Button down for 2 seconds → 000.0 → Reset to 0 done.
Beyond the 999 km (or miles), the counter resets to 0.

Fig3 Function TD

Control devices and controls (continued)

■ AVE Function

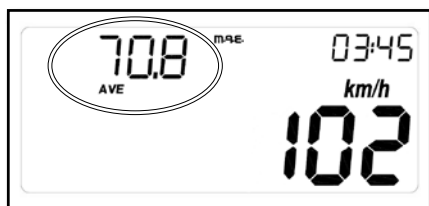


Fig 4 AVE Function

Displays the average speed of the vehicle.

The average speed is displayed in the chosen units, km / h (default) or mph (☛ p.79).

Reset to 0 → AVE Function → Hold the Button down for 2 seconds → 0.0 → Reset to 0 done

■ LAP Function – automatic stopwatch



Fig 5 LAP function

Displays the actual time of travel of the vehicle as:

minutes and second if hours = 0

hours and minutes if > 0

Reset to 0 → LAP function → Hold the Button down for 2seconds → 00'00 → Reset to 0 done.

■ MAX Speed Function:



Fig 6 MAX Speed Function

Displays the maximum speed since the last TD reset was performed. (☛ p.77)

Reset to 0 → MAX Function → Hold the Button down for 2 seconds → 00 → Reset to 0 done.

■ HPERC Function - hours of operation

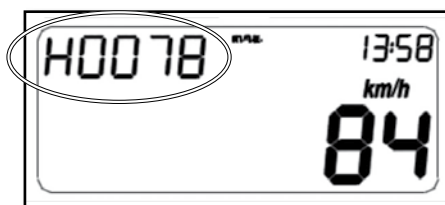


Fig 7 HPERC Function

Displays the hours of operation of the vehicle. This information can not be reset to 0.

BEYOND 9999 hours, the counter resets to 0.

■ Engine RPM Function

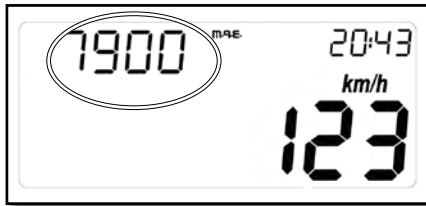


Fig 8 RPM Function

Displays real-time engine speed in rev / min

■ Time setting

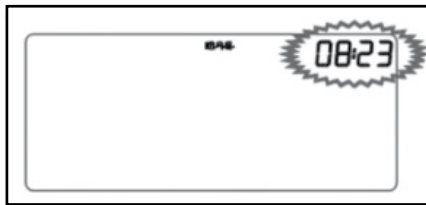


Fig 9 Setting the time

If the vehicle speed = 0km / h (or mph)

Pressing the Function Button STDBY for at least 5 seconds displays the time and allows the time to be changed. (see fig.9)

It is possible to change the hour then the minutes. The information will blink active.

A Short press of the button : changes the active unit hour or minute.

A long press of the button :

- Changes the setting of the hour and or minute.
- Exits the SETUP menu.

! NOTE

- If the the speed unit is km / h, Time will be in the format 0-24
- If the speed unit is in mph, Time will be in the be 0-12 format (AM-PM).

■ Adjusting the unit of measurement (km or miles)

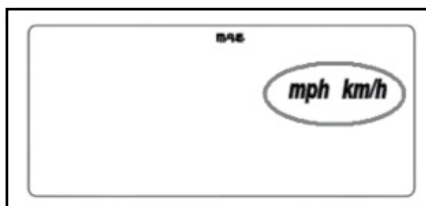


Fig 10 Adjusting the unit of measurement

It is possible to display the speed as km / h (or mph) To change units hold the TOTAL Function - Button down for at least 5 seconds. It is possible to change settings when only the two logos km / h and mph are displayed (see fig.10). When active the logos will blink.

A short press of the button : changes the unit of measurement.

A long press of the button : selects the unit of measurement and returns to the main menu.

Control devices and controls (continued)

OPENING AND CLOSING THE FUEL TANK

■ Fuel



Use only unleaded fuel with an octane index of at least 95.

■ Filler cap



Open : Turn the cap counterclockwise. The opposite direction to the hands of a watch.

Close : Turn the cap clockwise. The same direction as the hands of a watch.

Riding the motorcycle

■ Cold engine starting

1. Turn the ignition key to start position (right).
2. Make sure the gear selector is in neutral.
3. Start the engine by pressing the starter button, with the throttle closed.
4. Allow the engine to warm up for a few minutes.

■ Hot engine starting

Follow the instructions above without Step 4.

■ Shifting gears

- The positions of the gear selector are shown on page 13
- To find the neutral position, press the selector down into first gear (a resistance will be felt), then move the selector up slightly.

Riding the motorcycle (continued)

1. Close the throttle before changing gears.
2. Engage the lowest gear.
3. Partially open the throttle while engaging the clutch.

■ Parking

- Stop the engine and remove the ignition key.

Become familiar with all of the controls and their functions before using the vehicle.

Safety information

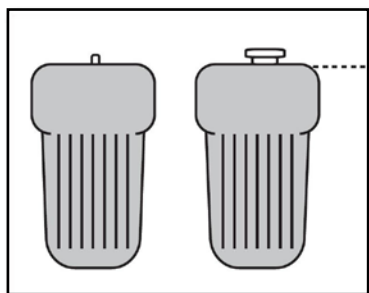
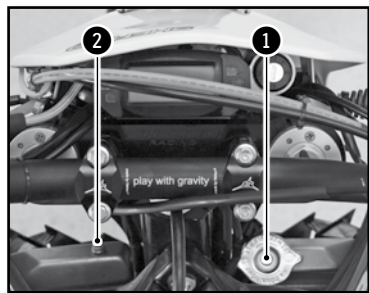
- Do not drive after consuming alcohol.
- Wear a helmet when using the vehicle.
- Keep the machine in good working order and maintain it properly so that it is reliable and safe for use.
- Gasoline is flammable, refuel the motorcycle when the engine is stopped.
- Exhaust fumes are toxic, you should never start the engine in a closed building.
- Always park the vehicle on a flat hard surface, do not park the vehicle on a slope or on soft ground. Always control the balance of the vehicle.
- Check the following every day before riding the motorcycle:

Tires :	Wear and pressure
Engine oil :	Level (☛ p.86)
Gasoline :	Check the level and make sure there are no leaks
Transmission chain	Properly lubed and adjusted (☛ p.101)
Direction of travel :	Make sure that your path is clear
Brakes :	Operation, fluid leakage, brake pad wear (☛ p.110 to p.113)
Throttle :	Proper operation (☛ p.84)
Clutch :	Proper operation (☛ p.102)
Electrical Equipment :	Operation of the horn and lights (☛ p.117 and p.121)
Components (nut, bolts ...):	Verify that all components of the vehicle are properly tightened (☛ p.121)

If you experience a problem with any of the components of the motorcycle, consult the Service and Adjustments section of this manual or contact a Sherco dealer.

Cooling System

SERVICING THE COOLING SYSTEM



Motorcycle horizontal

! ATTENTION

- The hot liquid can cause severe injuries.
- The coolant is harmful
- After contact with skin or eyes, or ingestion, or injuries caused by hot liquids: Consult a physician
- Use protective gloves.
- Do not replace the coolant with water or other not approved fluids: it could damage your engine.
- Follow these procedures carefully and always fill the engine with coolant when the engine is cold.

Place the bike upright on a horizontal surface.

- Remove the cap ①.
- Remove the bleed screw ②.

Fill the radiator full so that there is no air in the system.

Approved Coolant	Minerva Perma Universal D 4 seasons -25°C
------------------	---

Replace the screw ②.

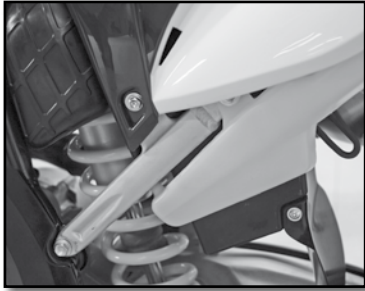
Radiator Bleed screw	M6X8	8Nm
----------------------	------	-----

Fill the coolant to the top of the radiator.

Replace the cap ① and check to make sure it is tight.

! ATTENTION

It is important to follow this procedure. The lack of fluid, or the presence of a pocket of air left in the radiator can cause serious damage to the engine.

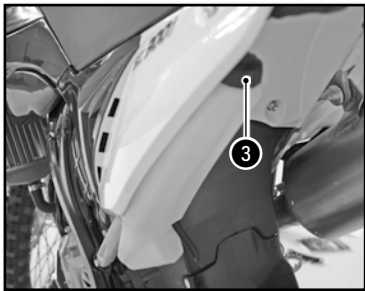


Check the fluid level in the expansion container.
The liquid should reach the level on the container where it indicates "LEVEL"

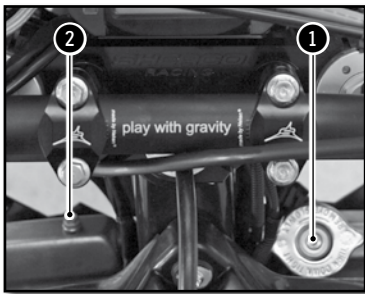
If the level is not correct, unscrew the cap ❸ Fill with fluid until it reaches the LEVEL mark.

Coolant de refroidissement	Minerva Perma Universal D 4 -25°C
-------------------------------	--------------------------------------

Replace the cap ❸.



DRAINING THE COOLANT



! ATTENTION

Make sure the bike is vertical and on a horizontal surface.

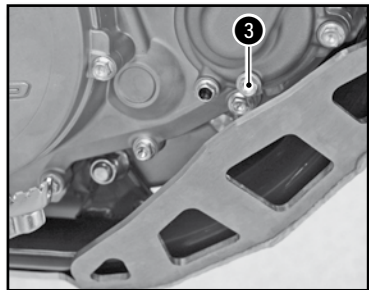
- Place a container under the bike
- Remove the cap ❶ and screw ❸
- Allow the coolant to drain.

👁 NOTE

To protect the environment deposit the drained coolant at an approved collection center.

Cooling System (continued)

FILLING THE COOLANT



- Remove the bleed screw **2** located on the left side of the radiator
- Pour the coolant into the radiator through the cap **1**.

Coolant	Minerva Perma Universal D 4 -25°C
---------	--------------------------------------

Allow the coolant to flow through the screw **2** until there are no bubbles, replace the screw **3** using a new gasket.

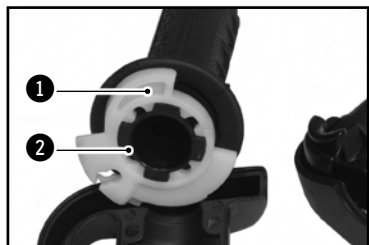
Radiator bleed screw	M6X8	8Nm
----------------------	------	-----

- Continue filling.
- Fill until the coolant reaches the level (approximately 1.1 liters)
- Put the bike on the side stand and follow the rest of the filling procedure (☛ p.82)

Motor settings

CHANGING THE THROTTLE CONTROL CABLE

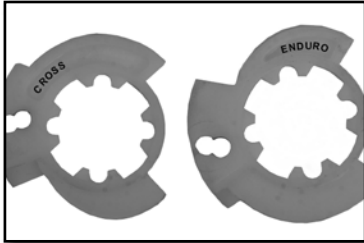
■ Throttle control



- The throttle control has two settings : direct or progressive

Motor settings (continued)

■ Changing the throttle control cable travel



- Remove the throttle control cable reel ❶ from the throttle tube ❷

Direct throttle control :

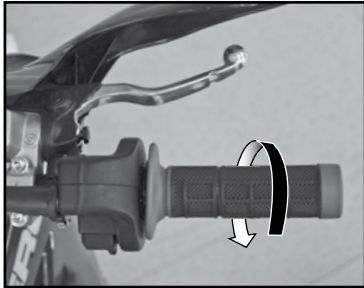
Install the throttle cable control reel with “CROSS” facing the center of the bike.

Progressive throttle control :

Install the throttle cable control reel with “ENDURO”. Facing the center of the bike

CHECKING THE PLAY IN THE THROTTLE CABLE

■ Checking the throttle cable play



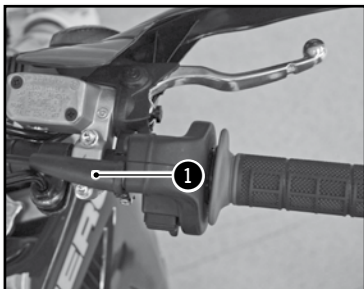
With the handlebars facing straight ahead, check that the throttle twist grip functions properly.

Throttle cable play	2....4mm
---------------------	----------

If the cable play is not correct, adjust the accelerator throttle cable play. (☛ p.85)

Start the bike and let it run at idle. Turn the handlebars and check that the idle speed is constant. If the speed changes, readjust the play in the throttle cable. (☛ p.85)

■ Adjusting the play in the throttle cable



Adjust the throttle cable play at the location shown ❶ with the adjuster.

If this is not enough, adjust the play directly on the throttle body.

Motor Settings (continued)

SETTING THE IDLE SPEED



Start the bike and allow it to reach operating temperature. Adjust the idle speed by turning the air screw. Access to the air screw is through a hole in the protective cover in the throttle body.

Idle speed	2200 +/-100 tr/min
Factory air screw setting	Open one turn

Turn the air screw in (clockwise) to decrease the idle speed.

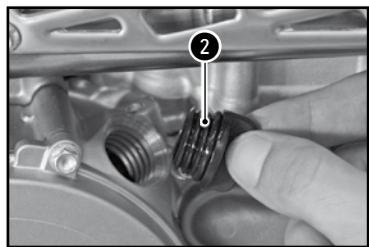
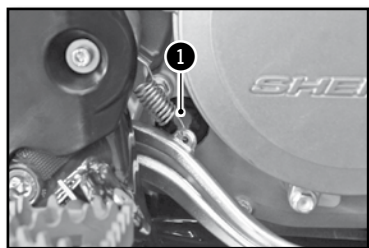
Turn the air screw in the opposite direction (counterclockwise) to increase idle speed.

! ATTENTION

Do not turn the air screw out (counterclockwise) more than two turns

Engine maintenance

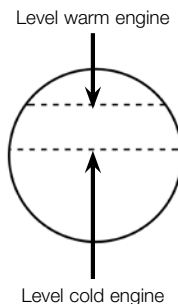
CHECKING THE ENGINE OIL LEVEL



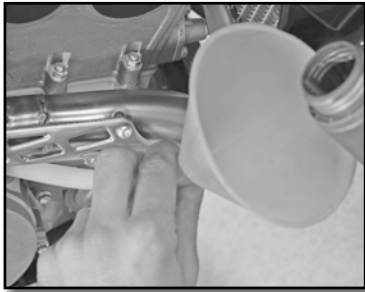
- Make sure that the bike is on its two wheels, vertical and on a horizontal surface.
- Check the engine oil level by viewing the sight gage located on the clutch housing **1**.
- Adjust the level according to the diagram shown below.

If necessary add oil to achieve the correct oil level.

- Unscrew the engine oil filler cap **2** located on the clutch housing



Engine maintenance (continued)



Topping up the engine oil

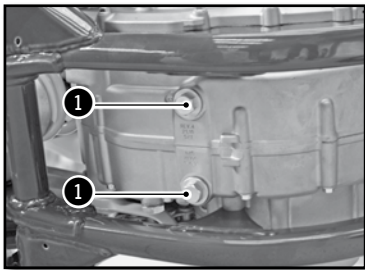
Engine Oil	SAE 10W 60
------------	------------

! ATTENTION

- *Improper oil level can damage your engine.*
- *Do not use your bike if the level is below the minimum.*

ENGLISH

DRAINING THE ENGINE OIL AND REMOVING THE OIL FILTER

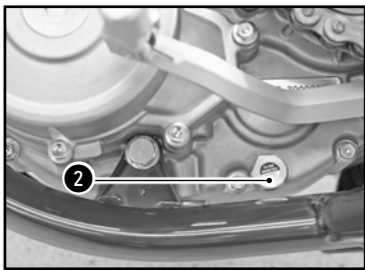


- Remove the engine guard (☛ p.103)
- When draining the oil the engine should be warm

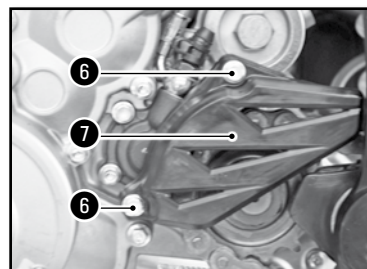
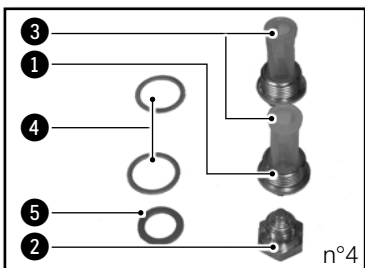
🛠 ATTENTION

Utiliser des gants de protection.

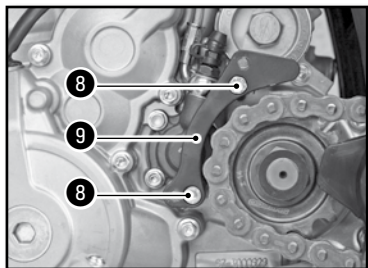
Use protective gloves.



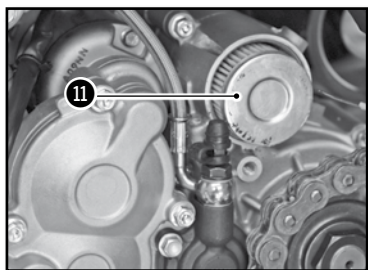
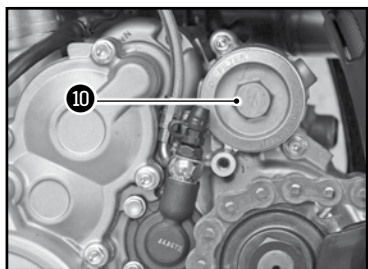
- Position the motorcycle upright on a level surface.
- Place a container under the bike to catch the old oil.
- Remove the drain plug **1**
- Remove the magnetic drain plug **2**
- Remove the pre-filter **3**
- Allow the oil to drain
- Remove the screws **6** and remove the chain guard **7**



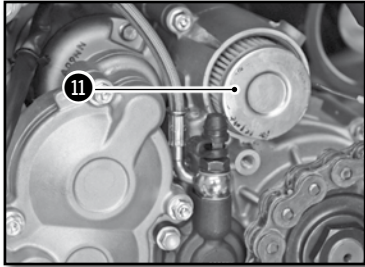
Engine maintenance (continued)



- Remove the screws **8** (various lengths) and remove the chain guide **9**.
- Remove the oil filter cover **10**.
- Use a hook to remove the oil filter **11**.
- Let the oil drain.
- Clean the drain plugs **1** and **2** with a degreaser.
- Clean and inspect the pre-filters **3** and change them if necessary.



REFILLING THE ENGINE WITH OIL

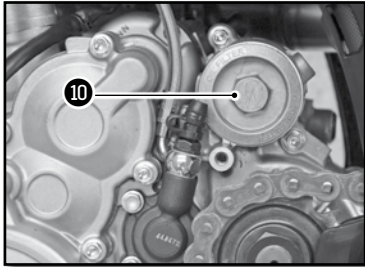


- Install a new oil filter **11**, install in the direction shown in the photo.
- Install the cap **10** using a new O-ring.

Oil Filter cap	M45	15Nm
----------------	-----	------

- Install the plug **12** using a new gasket.

Magnetic drain plug	M12	15Nm
---------------------	-----	------

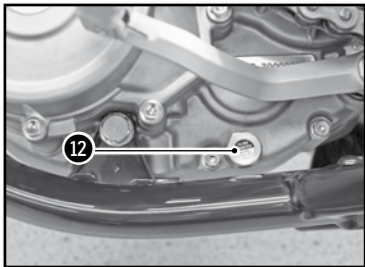


- Install the pre-filters **3** and drain plugs **1** as shown in photo n°4.

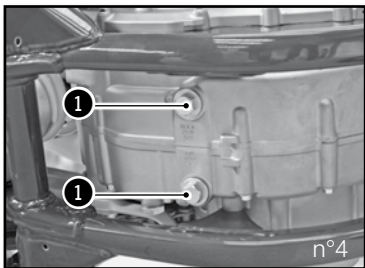
Drain plug 1	M19	22Nm
---------------------	-----	------

- Remove the engine oil filler cap **2**. (☛ p.86)
- Fill the engine with oil

Motor oil	0,9l	SAE 10W60
-----------	------	-----------



- Install the engine guard. (☛ p.104)
- Check the oil level in the sight gage. (☛ p.86)
- Add additional oil if necessary.



NOTE

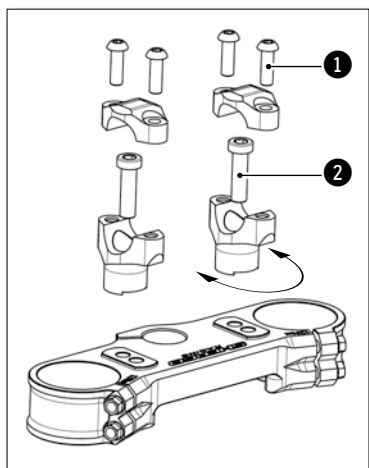
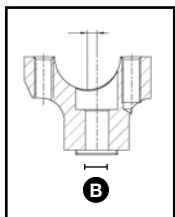
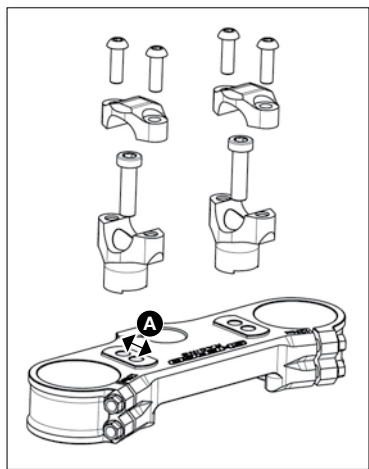
The oil filter **11** should be replaced at each oil change.

ATTENTION

To protect the environment, oil, oil filters and used material must be deposited in a collection center and not down the drain or in the wild.

Adjusting the chassis

HANDLEBAR POSITION



The triple clamps have two holes separated by a distance A.

Distance between holes A	13mm
--------------------------	------

The handlebar clamps are offset by a distance B

Handlebar offset B	4mm
--------------------	-----

The bike comes standard with the handlebars in the rear most position.

Remove the four screws **1**. Remove the handlebar top clamps and remove the handlebar.

Remove the two screws **2**. Remove the lower clamps and place them in the desired position.

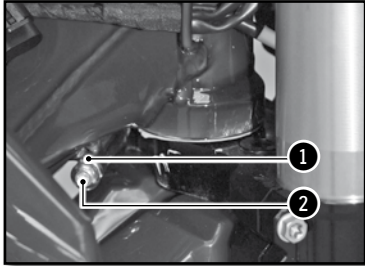
Handlebar lower clamp	M10x35	40Nm	Loctite® 243™
-----------------------	--------	------	---------------

Replace the handlebars and top clamps. Replace the four screws **1** and tighten evenly.

Handlebar clamps fixing screws	M8x25	24Nm
--------------------------------	-------	------

The handlebars can be rotated forward and rearward in the clamps.

ADJUSTING THE STEERING ANGLE



The steering angle can be changed using the set screws located on the bottom of the steering column.

Loosen the nut **1** and tighten the screw **2** until you have the steering angle desired.

Tighten the nut and do the same operation on the other side.

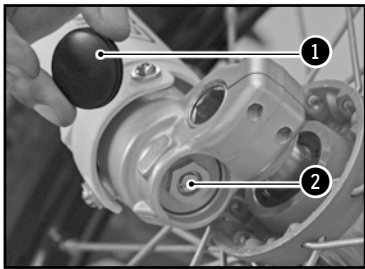
Steering angle lock nut	M8	20Nm
-------------------------	----	------

BASIC SETTING OF THE CHASSIS ACCORDING TO THE RIDER WEIGHT

Standard weight of the rider (with equipment)	75 à 85kg
---	-----------

If the weight of the rider is above or below the standard, compensate by changing the stiffness of the springs (forks and shock).

SETTING THE FORK COMPRESSION



Screws **2** determine the behavior of the fork when it is compressed. Turning in the screw-clockwise increases the hydraulic force (and vice versa).

Remove the caps **1** located at the lower end of the fork.

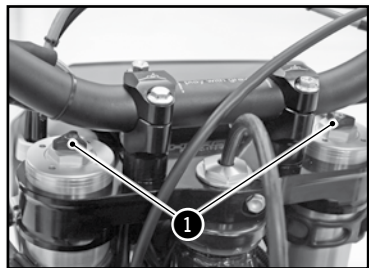
Turn screw **2** clockwise to the stop and go back the number of clicks required.

Adjusting the compression Sachs Series Gold Ø48mm	12 clics	
Adjustable compression WP Suspension USD Ø48mm	Comfort	22 clics
	Standard	15 clics
	Sport	10 clics

Replace the cap **1**.

Adjusting the chassis (continued)

FORK REBOUND ADJUSTMENT



The adjusting screws ❶ determine the behavior of the fork when it rebounds. Turning the screws clockwise increases the hydraulic force (and vice versa).

The adjustment screws ❶ are located at the end of the upper fork legs.

Turn the screw ❶ clockwise to the stop then go back the number of clicks required.

Rebound Sachs Gold Series USD Ø48mm	12 clicks	
Rebound WP suspension USD Ø48mm	Comfort	20 clicks
	Standard	15 clicks
	Sport	12 clicks

SETTING THE FORK SPRING PRELOAD

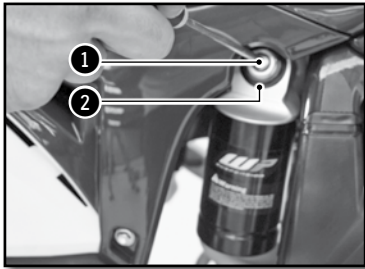


The adjusting nut allows the preload of the Spring to be adjusted. Turning the nut clockwise increases the preload (and vice versa).

Turn the nut with a wrench counterclockwise until it stops and then turn it the number of turns required.

Suspension spring preload WP USD Ø48mm	Comfort	2 turns
	Standard	4 turns
	Sport	6 turns

ADJUSTING THE REAR SHOCK LOW-SPEED COMPRESSION SETTING



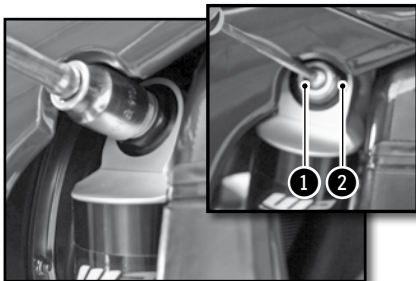
The adjusting screw **1** determines the slow speed behavior of the rear shock (sensitivity). Turning the screw clockwise increases the hydraulic force (and vice versa).

Turn the screw **1** clockwise with a screwdriver until it stops and then turn it back the number of clicks required.

Do not loosen the nut **2**.

Low-speed compression setting	Comfort	20 clicks
	Standard	15 clicks
	Sport	12 clicks

ADJUSTING THE REAR SHOCK HIGH-SPEED COMPRESSION SETTING



The adjusting screw **1** determines the high speed behaviour of the rear shock (big hits). Turning the screw clockwise increases the hydraulic force (and vice versa).

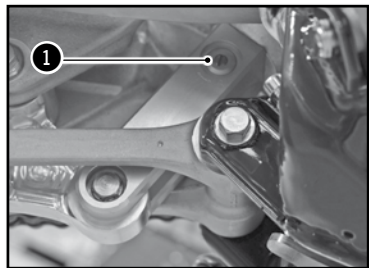
Turn the screw **1** clockwise with a socket wrench until it stops and then back the number of clicks required.

Do not loosen the nut **2**.

High-speed compression setting	Comfort	2,5 turns
	Standard	2 turns
	Sport	1,5 turns

Adjusting the chassis (continued)

REBOUND DAMPER

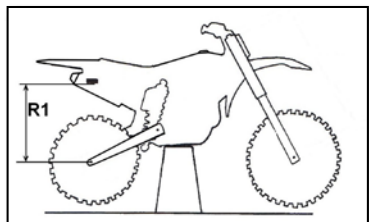


The adjusting screw **1** determines the Shock rebound behavior. Turning the screw clockwise increases the hydraulic force (and vice versa).

Turn the screw **1** clockwise to the stop then go back the number of clicks required.

	Comfort	15 clicks
Rebound damping	Standard	13 clicks
	Sport	11 clicks

SETTING THE DEPRESSION OF THE REAR SHOCK WITH NO LOAD

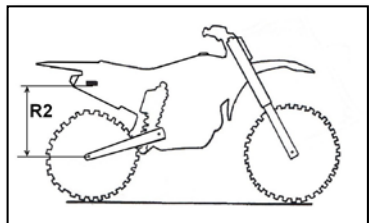


With the bike on an appropriate stand

Measure the dimension R1 between a fixed point on the chassis and the rear axle.

With the bike setting on its wheels

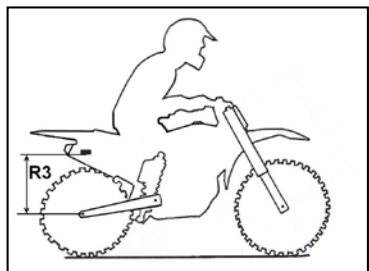
Measure the dimension R2 from the same fixed point on the chassis and the rear axle. The static deflection is the difference between R1-R2.



Static deflection	30mm
-------------------	------

If the static deflection is not correct, adjust the preload of the shock (➡ p.95)

SETTING THE REAR SHOCK SAG



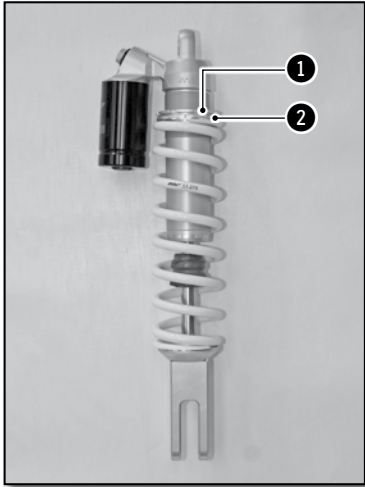
With the rider on the motorcycle

Measure the dimension R3 between the same fixed point on the chassis and the rear axle. The sag is the difference between R1-R3.

Sag	95mm à 105mm
-----	--------------

If the sag is not correct, change the spring. (➡ p.95)

CHANGING THE PRELOAD OF THE SHOCK



Remove and clean the rear shock unit (☛ p.104).

Loosen the locking nut **1**.

Loosen / tighten the adjusting nut **2** depending on the length required..

Indications	Loosening one turn	Decreases the overall length by 3mm.
	Tightening one turn	Increases the overall length by 3mm.

Tighten the locking nut **1**.

Reinstall the shock (☛ p.105)

Recheck the settings (☛ p.94)

CHANGING THE SHOCK SPRING

Remove and clean the rear shock unit (☛ p.104)

Select and install a spring based on your weight.

Spring Rate	
Rider Weight (with equipment) : 65-75kg	48N/mm
Rider Weight (with equipment) : 75-85kg	51N/mm
Rider Weight (with equipment) : 85-95kg	54N/mm

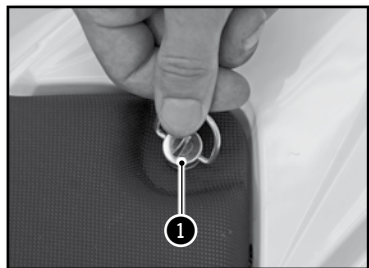
Reinstall the shock.

Adjust the sag (☛ p.94)

Adjust the static deflection (☛ p.94)

Chassis maintenance

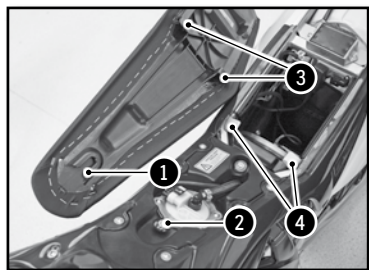
REMOVING THE SADDLE



Turn the Dzeus fastener **1** a quarter turn counterclockwise to release the saddle.

Remove the seat by pulling it towards the back of the bike.

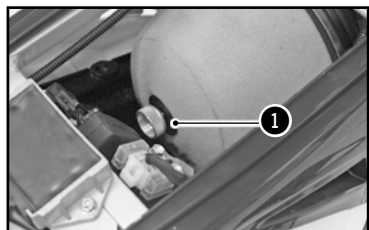
REINSTALLING OF THE SADDLE



Install the saddle by sliding it forward, making sure that the slot **1** in the seat pan engages the post **2** in the reservoir. The three notches in the saddle must pass through the tabs on the subframe **4** that are provided for this purpose.

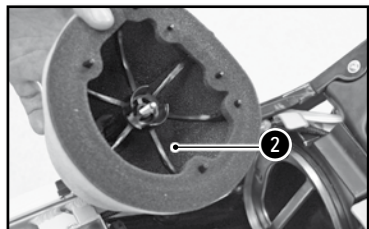
Lock the Dzeus fastener by turning it a quarter turn clockwise.

REMOVING THE AIR FILTER



The air filter is vital for the smooth operation of your engine. Maintenance is therefore essential.

A dirty air filter reduces the performance of your bike, increases fuel consumption and, at worst, impurities can pass into the engine and cause premature wear.



Remove the seat (➔ p.96)

Unscrew the thumb screw **1**.

Remove the filter with the plastic carrier **2**.

Separate the filter from its plastic holder.

CLEANING THE AIR FILTER

Clean the foam air filter with a special liquid cleaner and let dry.

i INFO

Do not clean the air filter with a solvent or gasoline.

Air filter cleaner	Minerva air filter cleaner
--------------------	----------------------------

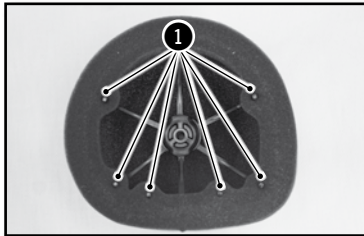
i INFO

Do not wring out the filter by twisting. Press only. Soak the air filter in an air filter oil.

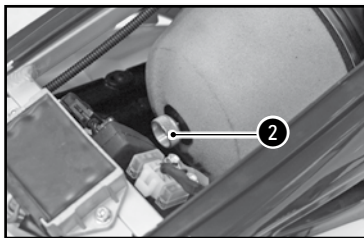
Air Filter oil	Minerva protect Air
----------------	---------------------

If necessary clean the inside of the air box with a cloth.

REINSTALLING THE AIR FILTER



Reposition the filter on its support.
Be sure to engage on all six tabs.
Apply a film of grease on the face of the filter element.

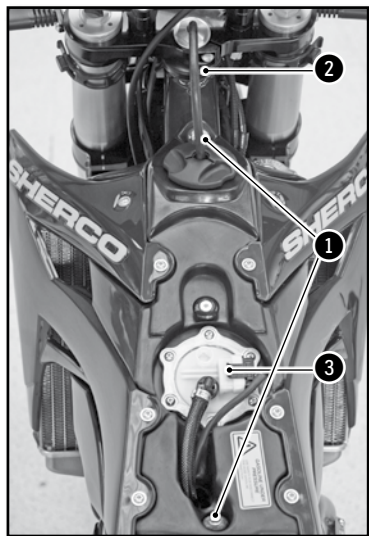


Reinstall the filter and its support by taking special care to make sure it is centered. Refit the knurled screws **2**.

Check to make sure the air filter is properly seated. Install the saddle (🔧 p.96)

Chassis maintenance (continued)

REMOVING THE FUEL TANK



Remove the seat (➔ p.96)

Unscrew the fuel tank fixing screws ①.

Remove the hose that attaches to the fork crown ②.

Disconnect the fuel pump electrical connector ③.

Remove the fuel hose by pressing the connector ④ and pulling on the hose ⑤.

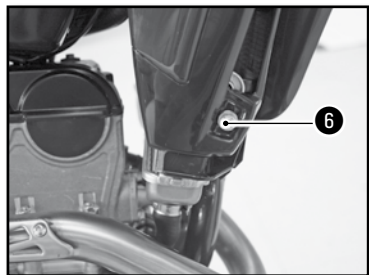
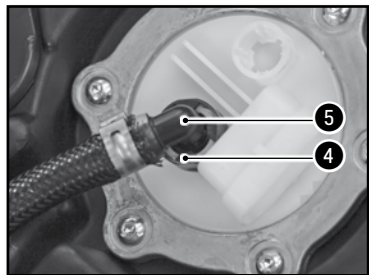
⚠ ATTENTION

Attention, there is a risk of spraying fuel. do not put your face near the fuel line exit.

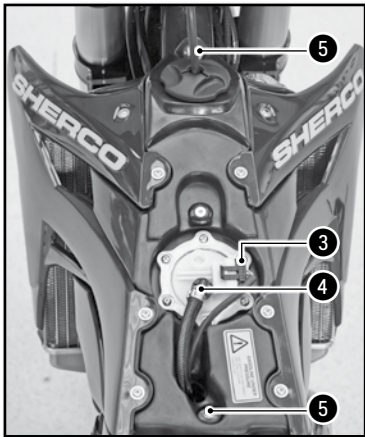
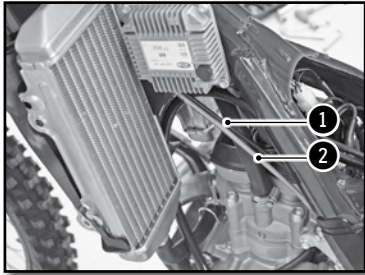
Prevent ingress of dirt in the gasoline fuel line. This can lead to a seizure of the injector.

Unscrew the screws ⑥ on the right and left radiator grill.

Remove the fuel tank by pulling upwards, provide lateral clearance by slightly moving the radiator grills. Use caution when removing the fuel tank and do not damage any of the fuel hoses or electrical connections.



REINSTALLING THE FUEL TANK



Reassembly of the fuel tank.

Be sure to correctly position the throttle **1** and clutch cable **2**.

Locate all of the fuel hoses / electrical connections under the fuel tank well.

Install the tank by moving the radiator guards away from the radiator to provide clearance for the fuel tank and make sure that all of the cables, wires and hoses are free, clear and not pinched.

Check the adjustment of the radiator guards in relationship to the fuel tank.

Connect the fuel line **3** and electric connection **4**.

Install the fuel tank mounting screws **5** along with their rubber inserts.

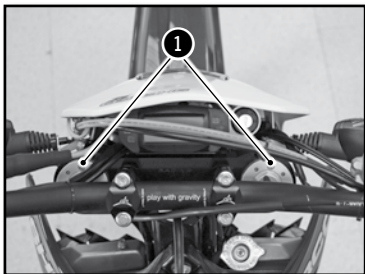
Install the radiator grill mounting screws.

Chassis screws	M6	10Nm
----------------	----	------

Install the fuel vent hose.

Reinstall the saddle (☛ p.96)

PURGING THE AIR FROM THE FORKS



After some time of operation, the air accumulates under pressure in the fork.

Every 5 to 10 hours (depending on the riding intensity), it should be purged. With the fork cold and fully extended, loosen and then retighten both fork caps.

Chassis maintenance (continued)

CLEANING THE FORK DUST SEALS



Place the motorcycle on a suitable stand.

Remove the front wheel (☛ p.106)

Remove the fork protectors. Slide the dust cover down. Clean and lubricate the dust cover and the fork tube.

Lubrifiant universel Minerva F4

Reinstall the dust cover and clean off any left over oil.

Reinstall the fork protection.

Reinstall the front wheel (☛ p.106)

Take the bike off of the stand.

CHECKING THE PLAY OF THE STEERING HEAD BEARINGS



Place the motorcycle on a suitable stand.

Exert a back and forth force on the fork legs.

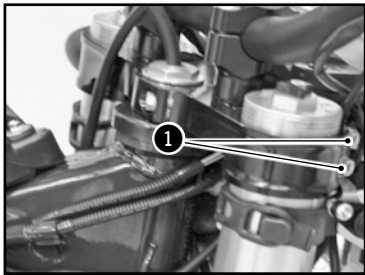
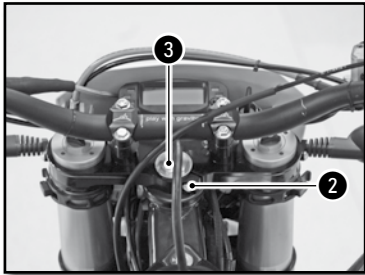
There should not be any play in the bearings in any direction in the steering bearings.

If there is play and / or resistance, adjust and / or change the bearings.

Adjust the bearing free play (☛ p.101)

Take the bike off of the stand.

ADJUSTING THE STEERING HEAD BEARING PLAY



Place the motorcycle on a suitable stand.

Loosen screws **1** and **2**

Loosen or tighten the nut **3** to adjust the steering bearing play.

Steering nut	M20	30Nm
--------------	-----	------

Tighten the screws **1**

SACHS top fork screws	M8x35	12Nm
-----------------------	-------	------

WP top fork screws	M8x35	17Nm
--------------------	-------	------

Tighten screw **2**

Top clamping screw	M8x30	17Nm	Loctite® 243™
--------------------	-------	------	------------------

Check the play of the steering head bearings. (☛ p.100)

Remove the bike from the stand.

The bearings should be greased at least once a year with a good quality grease.

CLEANING THE CHAIN

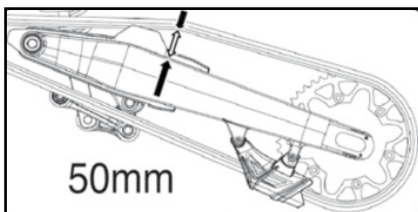
Regularly cleaning the chain considerably increases its service life.

Clean the chain and apply chain lubricant.

Minerva Chain Cleaner

Minerva aerosol chain lub

CHECKING THE CHAIN TENSION



Place the motorcycle on a suitable stand

Push the chain up and measure the chain movement as shown in the diagram.

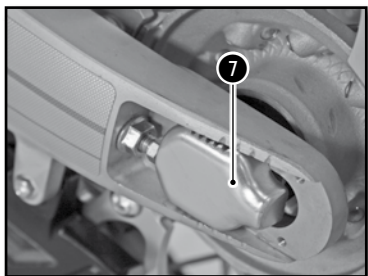
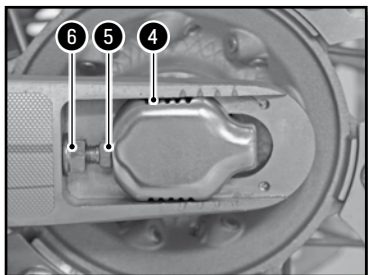
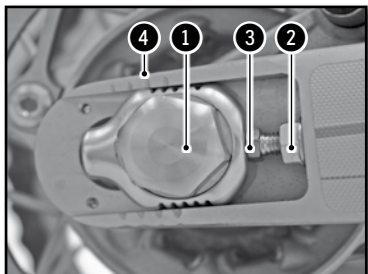
Chain tension	50mm...53mm
---------------	-------------

If the chain tension is not correct, see how to adjust the chain. (☛ p.102)

Otherwise, remove the bike from the stand.

Chassis maintenance (continued)

ADJUSTING THE CHAIN TENSION



⚠ ATTENTION

Improper chain tension can cause mechanical damage.

Place the motorcycle on a suitable stand.

Loosen nut **1**

Loosen the nuts **2**

Loosen or tighten the screws **3** until you have the correct chain tension.

Chain tension	50mm...53mm
---------------	-------------

Monitor the symmetry of the two sides by observing the position of the marks **4**

Tighten the screws **5**

Tighten the nut **6**

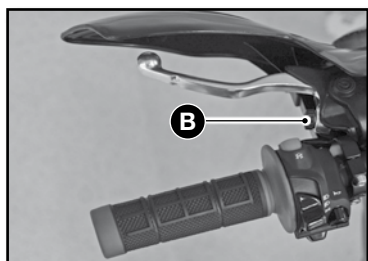
Rear axle nut	M24	100Nm
---------------	-----	-------

Remove the bike from the stand.

👁 NOTE

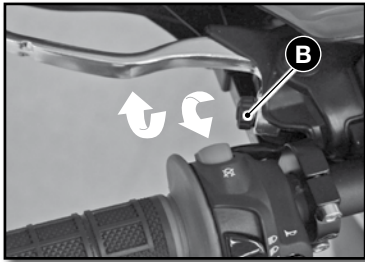
*The sliding piece **7** is designed to accommodate longer chains by turning it 180 degrees.*

ADJUSTING THE LEVER



The position of the lever can be adjusted to meet the needs of the rider.

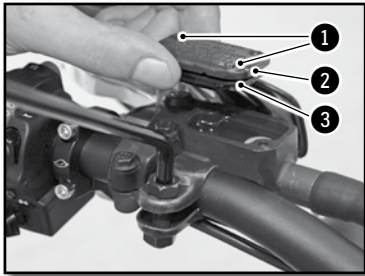
- Turn the knob **B** clockwise to move the lever closer to the handlebar.



- Turn the knob **B** in the opposite direction to move the lever away from the handlebar.

Clutch lever free play A	$\geq 3\text{mm}$
--------------------------	-------------------

CHECKING THE CLUTCH FLUID LEVEL



ATTENTION

- *The hydraulic fluid is highly corrosive it can be dangerous to the skin.*
- *Read the recommendations on the container.*

Position the master cylinder horizontally.

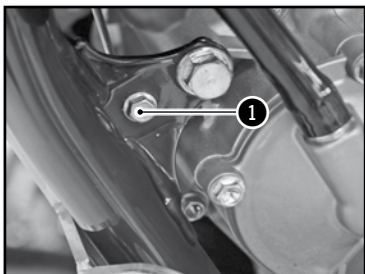
- Remove the two screws **1**, the cover **2** and the membrane **3**
- Check the fluid level and fill if necessary.

Level of brake fluid below the top of the reservoir.	4mm
--	-----

Minerva brake fluid DOT 4

- Reinstall the lid with the membrane and the screws.

REMOVING THE ENGINE GUARD



- Remove the screws **1** and nuts and remove the bottom plate.

Chassis maintenance (continued)

REPLACING THE ENGINE GUARD

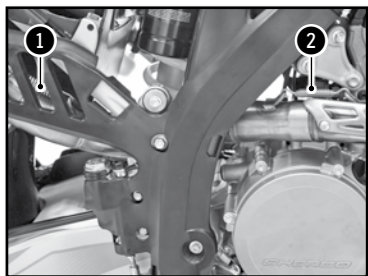


Attach the engine guard at the rear of the frame and rotate upward.

Install the mounting screws, washers and nuts that attach the engine guard to the frame.

Chassis screws	M6	10Nm
----------------	----	------

REMOVING THE REAR SHOCK



Place the motorcycle on a suitable stand.

Remove the right side plate.

Remove the spring ① from the muffler and spring ② from the intermediate exhaust pipe.

Remove the screws ③ and ④ and the muffler along with the intermediate exhaust pipe.

ATTENTION

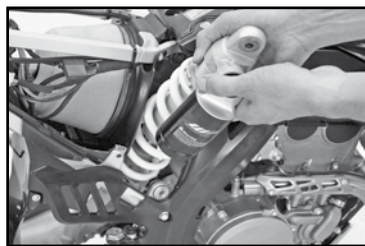
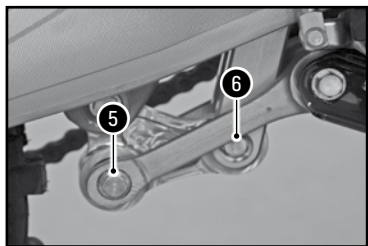
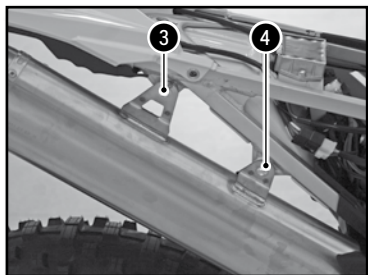
Do not remove the muffler after operating the motorcycle. It can be hot and there is a risk of being burned.

Remove the shaft ⑤.

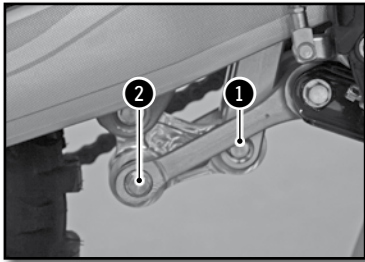
Remove the screw ⑥.

Remove the top screw of the shock.

Remove the shock from the top.



REINSTALLING THE REAR SHOCK

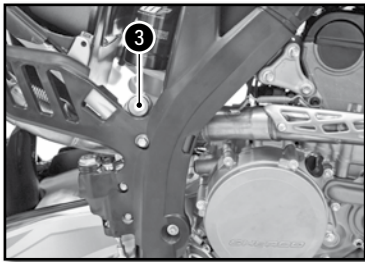


Install the shock from the top.
Install the top screw and tighten.

Upper shock screw	M10	40Nm	Loctite® 2701
-------------------	-----	------	---------------

Position the rods and “H” link.
Install the lower shock screw ① and tighten.

Lower shock screw	M10	40Nm	Loctite® 2701
-------------------	-----	------	---------------



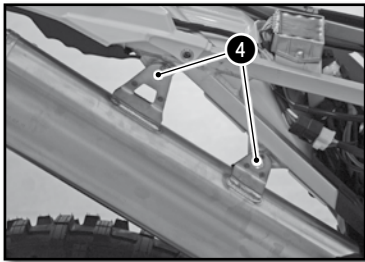
Install the lower shock shaft ② and tighten.

Lower shock shaft	M12	40Nm	
-------------------	-----	------	--

Reassemble the intermediate exhaust and install screw ③ loosely.

Reassemble the rear silencer and loosely tighten screws ④ using the nylock self-locking nuts.

Chassis screws	M6	10Nm	
----------------	----	------	--

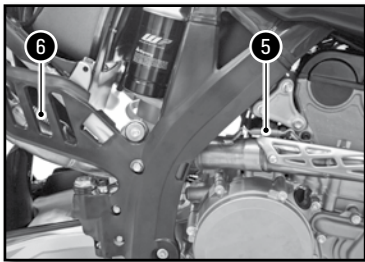


Attach the intermediate pipe spring ⑤.

Attach the muffler spring ⑥.

Tighten the muffler attaching screws ④.

Chassis screws	M6	10Nm	
----------------	----	------	--

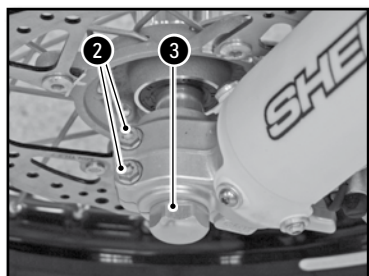
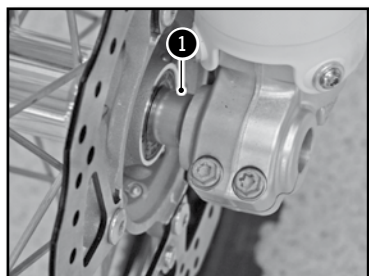
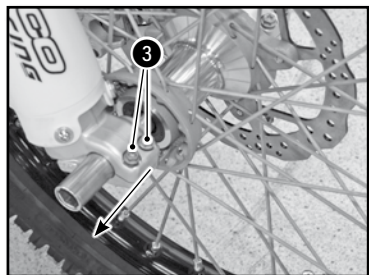
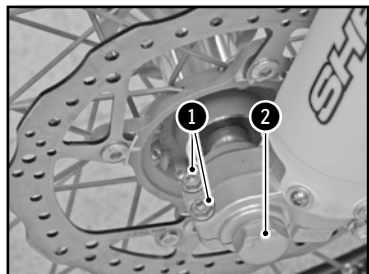


Install right side plate.

Remove the bike from the stand.

Wheels, tires

REMOVING THE FRONT WHEEL



Place the motorcycle on a suitable stand.
Remove the two screws **1** and the nut **2**.
Loosen the two screws **3**.
Pull the axle through the right side.
Remove the wheel from the fork.

! ATTENTION

Do not operate the front brake lever when the front wheel is removed.

REINSTALLING THE FRONT WHEEL

Check that the brake disc is not dirty or contaminated with oil or grease. If it is, clean the disc with brake cleaner.

Brake cleaner	Minerva brake cleaner and degreaser
---------------	-------------------------------------

Install the spacer **1** on the left side of the wheel hub.

Install the front wheel in the fork and install the axle (grease the axle prior to installation).

Tighten the screws **2**.

Fork screws	M8	12Nm
-------------	----	------

Install and tighten the axle nut **3**.

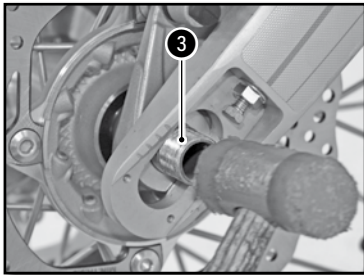
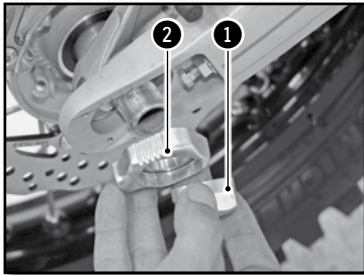
Front axle nut	M20	25Nm
----------------	-----	------

Tighten the screws on the right side of the bike.

Fork screws	M8	12Nm
-------------	----	------

Operate the front brake lever several times until the pads touch the disc. Remove the bike from the stand and push down on the fork several times.

REMOVING THE REAR WHEEL



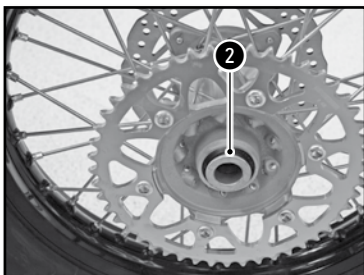
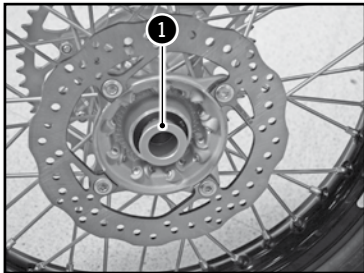
Place the motorcycle on a suitable stand.

- Unscrew the nut **1** and remove the adjuster. **2**
- Tap the axle **3** out using a nylon hammer.
- Remove the axle.
- Move the wheel as far forward as possible.
- Remove the chain and wheel.

! ATTENTION

Do not operate the rear brake pedal when the rear wheel is removed.

REINSTALLING THE REAR WHEEL

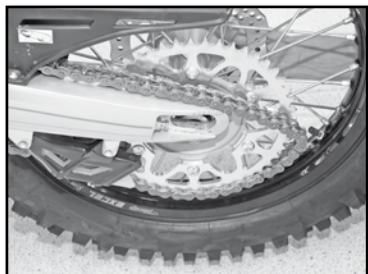


Check that the brake disc is not dirty or contaminated with oil or grease. If it is, clean the disc with brake cleaner.

Brake cleaner	Minerva brake cleaner and degreaser
---------------	-------------------------------------

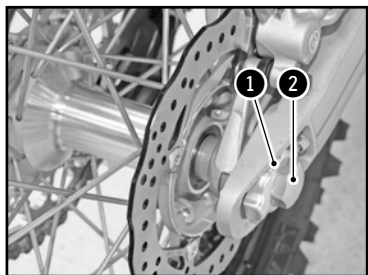
Install the two spacers **1** and **2** and make sure they are positioned correctly.

Wheels, tires (continued)



Install the rear wheel in the swing arm and install the axle (grease the axle prior to installation)

Mount the chain.



Install the chain tensioner **1** and install the nut **2** but do not tighten.

Check the chain tension (☛ p.101)

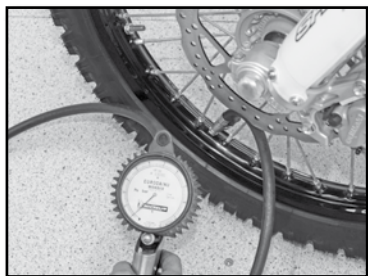
Tighten the nut **2**.

Rear Axle nut	M24	100Nm
---------------	-----	-------

Operate the rear brake pedal several times until the pads touch the disk.

Remove the bike from the stand.

CHECKING THE TIRE PRESSURE



Regularly check the tire pressure with a precision pressure gauge.

- Remove the valve cap.
- Check air pressure when the tire is cold.

Tire air pressure when used in rough terrain.

Front	0,9bar (13 psi)
Rear	0,9bar (13 psi)

If the pressure does not comply with the above table :

- Correct the pressure.
- Replace the valve cap.

CHECKING FOR WEAR AND DAMAGE

- Regularly check the depth of the tread.

Tread depth	≥3mm
-------------	------

If the depth is less than the value shown :

- Change the tire

Check for cuts, cracks, nails, sharp objects and bulges on the tire.

If the tire is damaged :

- Change the tire
- Changer le pneumatique

CHECKING SPOKE TENSION



Do not neglect the tension of the spokes.

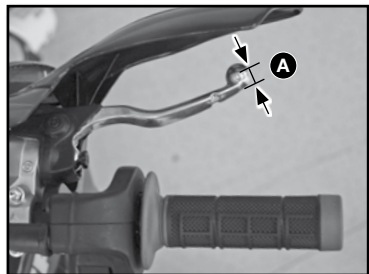
! ATTENTION

Proper tension ensures stability and secure riding.

- Check the spoke tension before and after each use of the bike, especially if the spokes are new or have been recently adjusted.
- Use a screwdriver to tap on each spoke. The sound must be sharp.
- If it is dull, take the bike to a SHERCO dealer to get the spokes properly adjusted.

Brakes

CHECKING THE FRONT BRAKE LEVER ADJUSTMENT

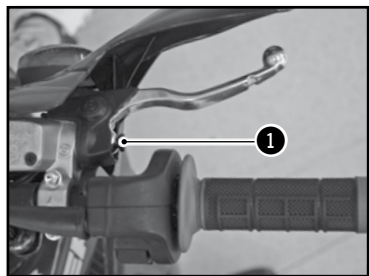


Pull the lever toward the handlebar and check the free play **A**

Free play of the front brake lever	$\geq 3\text{mm}$
------------------------------------	-------------------

If the free play does not meet the specification, do the following.

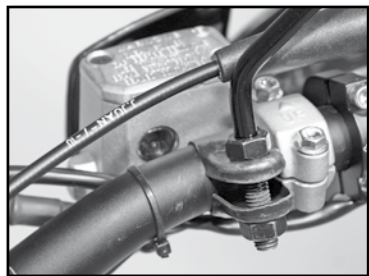
ADJUSTING THE FRONT BRAKE LEVER



Set the free play using the adjustment screw **1**

- Turn clockwise to decrease the free play.
- Turn it counterclockwise to increase the free play.

CHECKING THE FRONT BRAKE FLUID LEVEL



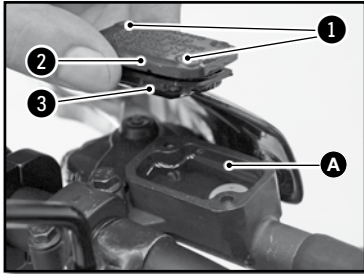
Make sure that the reservoir is in a horizontal position.

Check the fluid level through the sight glass. Ensure that the level is (between the arrows) it should be closest to the up arrow.



If the level is below the MIN mark, top up the brake fluid according to the instructions below.

FILLING THE FRONT BRAKE RESERVOIR WITH BRAKE FLUID



ATTENTION

- The hydraulic fluid is highly corrosive.
- It can be dangerous to the skin.
- Read the recommendations on the container.

- Remove the two screws **1**.

Remove the cover **2** and the membrane **3**.

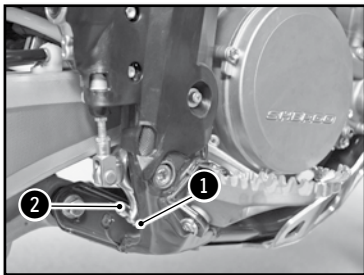
Fill the reservoir with brake fluid to the correct level **A**.

Level of brake fluid below the top of the reservoir.	5mm
--	-----

Minerva brake fluid

- Reinstall the membrane, the cover and the screws.

ADJUSTING THE POSITION OF THE REAR BRAKE PEDAL



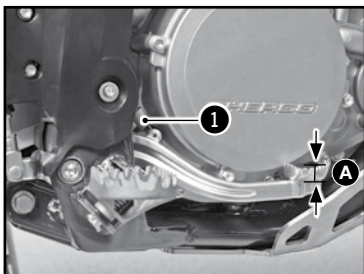
The position of the brake pedal can be adjusted as follows: loosen the lock nut **1** loosen or tighten the screw **2** to obtain the desired position.

Tighten the lock nut when the pedal is properly located.

Brake pedal lock nut	M6	10Nm
----------------------	----	------

Check the pedal travel (☛ p.111)

CHECKING THE TRAVEL OF THE REAR BRAKE PEDAL



- Remove the spring **1**

- Operate the pedal several times

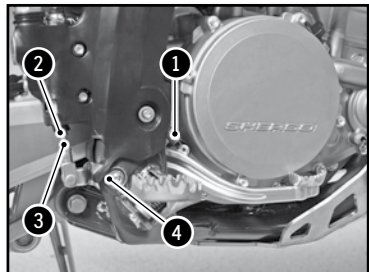
Rear brake pedal travel	$3\text{mm} \geq \mathbf{A} \geq 5\text{mm}$
-------------------------	--

- Replace the spring **1**

If the travel does not meet the specification, refer to the rear brake travel adjustment. (☛ p.112)

Brakes (continued)

ADJUSTING THE TRAVEL OF THE REAR BRAKE PEDAL



- Remove the spring ①
- Loosen the nut ② and turn the shaft ③

Rear brake pedal travel	3mm ≥ A ≥ 5mm
-------------------------	----------------------

Hold the shaft ③ and tighten the nut ②.

Nut ②	M6	10Nm
-------	----	------

- Reinstall the spring ①

CHECKING THE REAR BRAKE FLUID LEVEL

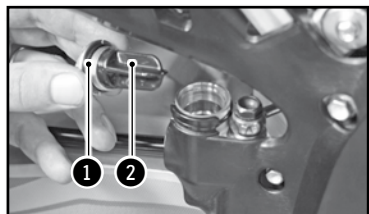


Position the motorcycle on a flat surface.
Check the fluid level through the sight glass.
Ensure that the level (between the arrows) is closest to the up arrow.



If the level is below the MIN mark, top up the brake fluid according to the instructions below.

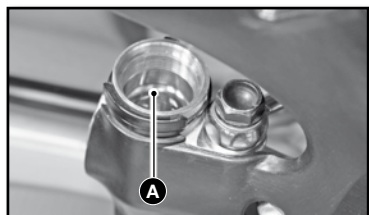
FILLING THE REAR BRAKE RESERVOIR WITH BRAKE FLUID



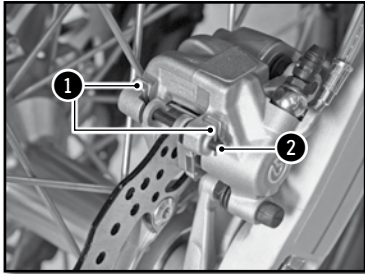
Remove the cap ① with its membrane ②.
Fill with fluid to the mark as shown **A**

Minerva brake fluid DOT 4

- Reinstall the membrane and the cover using a new O-ring.

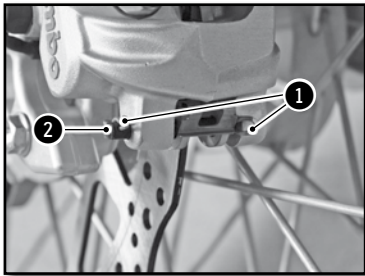


REMOVING THE FRONT AND REAR BRAKE PADS

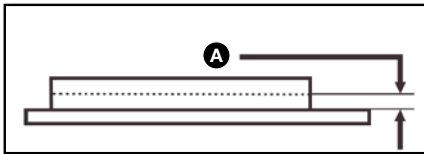


- Remove the clip ① and retaining pin ②.
- Remove the brake pads.

Do not operate the front brake lever or rear brake pedal when the brake pads are removed.



CHECKING THE CONDITION OF THE BRAKE PADS

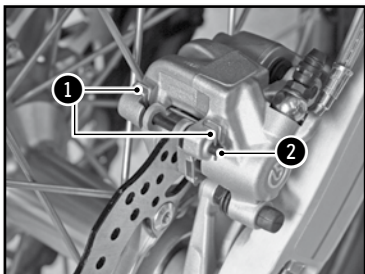


Check the pads for wear

Minimum pad thickness	Ⓐ ≥1mm
-----------------------	--------

If replacement is necessary, always change the pads in pairs.

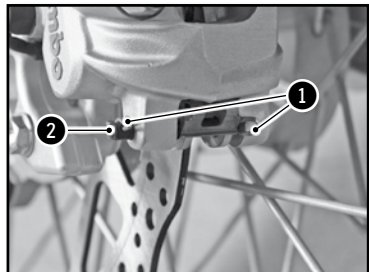
REINSTALLING THE FRONT AND REAR BRAKE PADS



Check that the brake discs are not contaminated with oil or grease. In they are, clean the discs with brake cleaner.

Brake cleaner	Minerva brake cleaner and degreaser
---------------	-------------------------------------

Brakes (continued)



Install the new pads.

Reinstall the retaining pins **2** and clips **1**

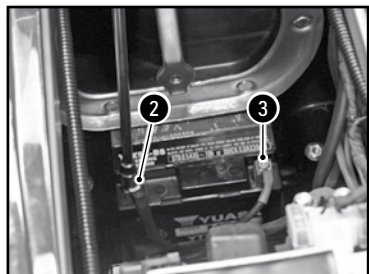
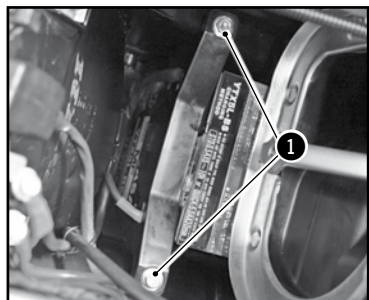
Check the brake fluid level and fill if necessary.
(☛ p.110 et p. 111)

! ATTENTION

Do not use the bike until the brake lever and the pedal are operational. «Pump» the brake lever / brake pedal up and down until the brake pads are in contact with the discs.

Electrical system maintenance

REMOVING THE BATTERY



Turn off all electric devices and stop the engine.

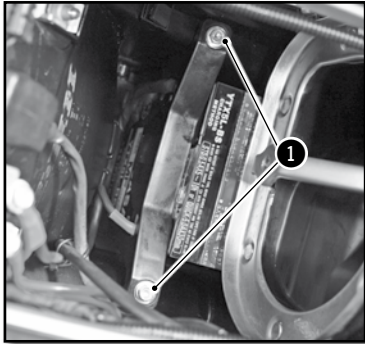
! ATTENTION

- SE 250/300 i (standard): Confirm that the key start is in the OFF position.
- SE iR 250/300 (racing): Confirm that the on / off switch is in the OFF position.
If this is not done there is a significant risk of damage to the computer (ECU).

- Remove the seat (☛ p.96)
- Remove the air filter (☛ p.96).
- The battery is located at the bottom of the filter housing.
- Remove the two screws **1** that retain the battery retaining bracket.
- Disconnect the negative cable from the battery **2**.
- Disconnect the battery positive cable **3**.
- Remove the battery from the top.

Electrical system maintenance (continued)

REINSTALLING THE BATTERY



- Insert the battery into place.
- Connect the positive cable to the battery.
- Connect the negative cable to the battery.
- Install the battery retaining bracket and tighten the two screws **1**.

Chassis screws	M6	10Nm
----------------	----	------

- Check the positioning of the battery cables to make sure that they do not interfere with the installation of the air filter.
- Replace the air filter (➡ p.97).
- Replace the saddle (➡ p.96).

CHARGING THE BATTERY

The battery is a maintenance-free type. If the vehicle is not used for an extended period, it is recommended that the battery be disconnected and stored in a dry place. See removing the battery (➡ p.114)

Check the voltage of the battery with a voltmeter :

Battery voltage	>12.5V
-----------------	--------

If the voltage is below the specification, remove the battery and recharge it using a battery charger.

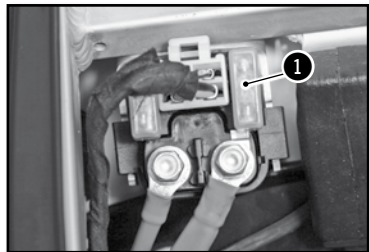
Battery charging (12V)	0.5 A for 10 hours or 5A for 30 minutes
------------------------	--

Disconnect the charger after charging.

Install the battery (➡ p.115).

Electrical system maintenance (continued)

REPLACING THE MAIN FUSE



Remove the seat (☛ p.96)

The main fuse **1** is on a relay by the starter.

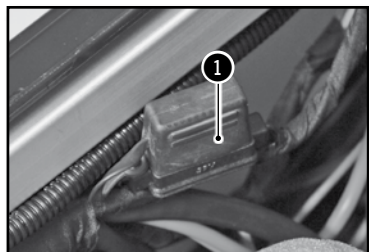
Remove the defective fuse and replace with a new fuse of the same value.

Main fuse 30A

Put a new spare fuse in the reserve location in the fuse box.

- Replace the saddle (☛ p.96).

REPLACING THE FUSE FOR THE LIGHTS (SE 250/300)



Remove the seat (☛ p.96)

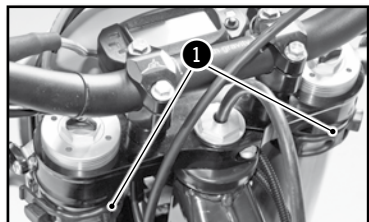
The light fuse **1** is located in a high location on the wiring harness on the right side of the bike.

Remove the defective fuse and replace with a new fuse of the same value.

Light fuse 15A

- Replace the saddle (☛ p.96).

REMOVING THE HEADLIGHT HOUSING



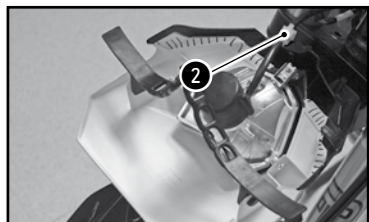
Turn the ignition to the off position.

Unclip the left and right rubber fasteners **1** on each side of the fork.

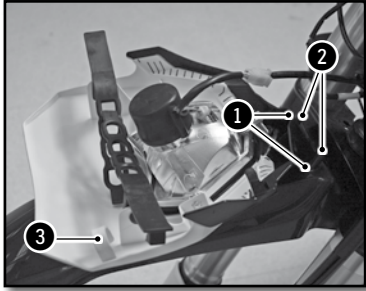
Separate all of the brake hoses / cables from the meter bracket at the top and bottom.

Move the top plate up to clear the housing.

Disconnect the connector **2** and remove the headlight housing.



REINSTALLING THE HEADLIGHT HOUSING



Connect the electrical connector.

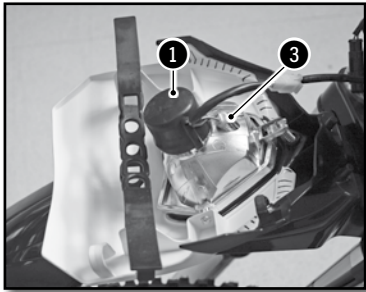
Engage the light plate, ensuring that the holes in the plate **1** are in place **2**.

Place all of the brake hoses / cables in the interior of meter upper guide **3**.

Attach the rubber fasteners.

Check the setting of headlight beam. (☛ p.118)

REPLACING THE HEADLIGHT BULB OR THE PILOT LAMP



Remove the headlight housing assembly (☛ p.116)

Remove the protective rubber **1**

Turn the socket a quarter turn counterclockwise to remove it from the headlight assembly.

Gently press the bulb in while turning it counterclockwise and remove it from the socket.

Install a new bulb **2**.

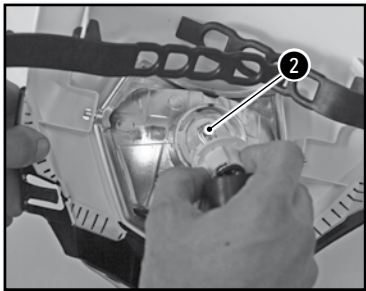
Headlight bulb S2	12V 35/35W S2
-------------------	---------------

Reinstall the socket with the bulb in the headlight assembly by turning it in a clockwise direction.

Reinstall the protective rubber.

To replace the pilot light **3** simply remove the socket from the reflector **2**.

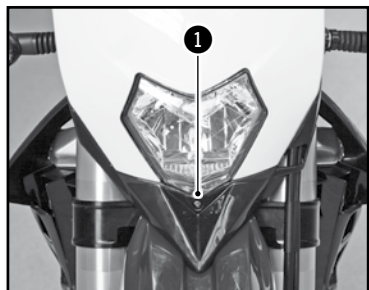
Pilot light W5W	12V 5W
-----------------	--------



Reinstall the headlight housing assembly (☛ p.117)

Electrical system maintenance (continued)

ADJUSTING THE HEADLIGHT BEAM



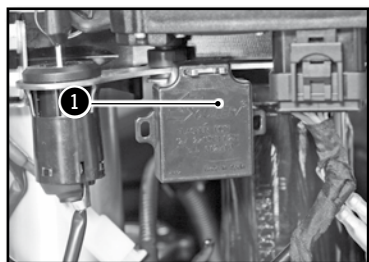
The headlight beam is adjusted with the motorcycle in a state of operation with its driver seated on the saddle.

To set the headlight beam, tighten or loosen the screw at the base of the headlight housing.

Tightening the screw ❶ raises the headlight beam.

Loosening the screw ❶ lowers the headlight beam.

REPLACING THE MOTORCYCLE COMPUTER BATTERY (SE 250/300)



Remove the headlight housing (☛ p.118).

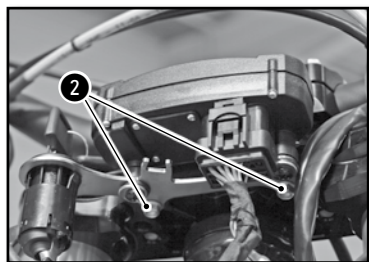
Remove the turn ❶ signal flasher in order to access the motorcycle computer screws.

Remove the screws ❷ and remove the computer to get it out of the way.

Disconnect the main connector from the computer.

Remove the screws ❸ and remove the battery.

Install a new battery (with the marking up).



Computer battery CR 2430	3V
--------------------------	----

- Replace the cover, taking care not to damage the O-ring.

- Plug the main connector into the computer.

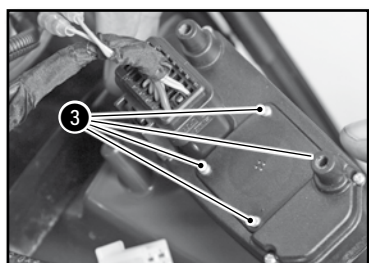
- Install it on the bike and check to make sure the meter works.

- Reinstall the computer support.

- Install screws ❷ and replace the turn signal flasher.

- Replace the headlight housing (☛ p.117)

- Set the computer (☛ p.76)



Washing and storage

WASHING THE BIKE

SHERCO advises you to wash your SE 250 / 300iR as often as possible in order to maintain it in good working order and prolong its life.

1. Cover the end of the exhaust silencer and the air filter (plastic bag, special cover or a special cap).
2. To degrease the engine, apply a degreaser, clean with a brush then rinse the engine with a water hose.
3. Wash the rest of the vehicle with hot soapy water.
4. Rinse with clear water.
5. Dry with a chamois or a clean, soft cloth.
6. Clean the chain and lubricate it with a special chain lube.
7. When the cleaning is finished, remove the air filter and exhaust protection, Start the engine and let it run at idle for a few minutes.

Avoid using high pressure equipment which may cause water to leak into the bearings and fork seals and cause serious damage. Use an average strength detergent rather than a strong detergent.

STORING THE BIKE

Before storing the vehicle Long-Term (more than 2 months), follow these instructions :

1. Wash the whole bike.
2. Empty the fuel tank.
3. Remove the spark plug and inject a protective spray inside the engine through the hole in the cylinder. Install the spark plug. Cycle the engine a few revolutions to apply a protective film on the cylinder walls.
4. Remove the battery (🔧 p.114)
5. Charge the battery (🔧 p.115)
6. Lubricate all cables with a spray lubricant.
7. Jack the motorcycle up so that the wheels are off the ground.
8. Cover the exhaust outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering.
9. Spray a protective oil film on all unpainted metal surfaces of the motor and also on the electrical wiring.
10. Cover the motorcycle with a cover.

RECOMMISSIONING AFTER STORAGE

Reinstall the battery (🔧 p.115)

Fill the fuel tank.

Perform lubrication and maintenance (🔧 p.120)

Perform a road test.

Maintenance schedule

Maintenance	After 5 hours	Every 20 hours
ENGINE		
Change engine oil, filter, clean pre filter and change if necessary	●	●
Clean the magnetic drain plug	●	●
Replace spark plug (after 50 hours)		
Check and adjust valve clearances	●	●
Check engine mounting bolts for tightness	●	●
INJECTION		
Clean the venturi		●
ACCESSORIES		
Check cooling system for leaks	●	●
Check sealing and attachment of the exhaust	●	●
Check status, flexibility and position of the cables, adjust and lubricate	●	●
Check oil level in clutch master cylinder	●	●
Clean air filter and housing	●	●
Check status and position of the electrical wiring	●	●
Check function of electric components (headlight/tail/stop turn signals, computer control unit, etc.)	●	●
BRAKES		
Check brake fluid level, brake pad thickness and the brake discs	●	●
Check status and sealing of the brake lines	●	
Check status, of the foot brake pedal and hand brake lever	●	●
Check tightness of brake system fasteners and discs	●	●
CHASSIS		
Check for leaks and function of fork and shock	●	●
Clean the dust covers		●
Purge air from the fork legs		●
Check general tightness of bolts and screws		●
Check / adjust steering head bearings	●	●
WHEELS		
Check rims and spoke tension		●
Check condition of the tires and tire pressure	●	●
Check chain, sprockets, guides, chain tension	●	●
Lubricate the chain	●	●
Check wheel bearing clearance	●	●

ANNUAL MAINTENANCE

Major maintenance items that should be performed by the dealer	Au moins 1X par an	
Fork	●	
Shock	●	
Clean and grease steering head bearings and seals	●	
Replace fiberglass in the muffler	●	
Treat electric contacts and switches with an aerosol protector	●	
Replace the clutch hydraulic fluid	●	
Replace the brake fluid	●	
Checks and major maintenance to be performed by the rider	Before each use	After each use
Check the engine oil level	●	
Check brake fluid level	●	
Check status of the brake pads	●	
Verify operation of the lights	●	
Verify operation of the horn	●	
Lubricate throttle cable		●
Regularly purge the air from the fork legs		●
Regularly clean the fork dust seals		●
Clean and lubricate chain, check tension and adjust if necessary		●
Clean air filter and box		●
Check tires and tire pressure	●	
Check the coolant level	●	
Check fuel lines for leaks	●	
Check status of all the controls	●	
Check the brakes	●	●
Spray anti-corrosion protector on all non painted parts (except for the brake parts and the exhaust system)		●
Spray protector on electrical switches		●
Check tightness of nuts, screws and clamps		●

! ATTENTION

In competition you have to perform the 20 hour maintenance schedule after each race!

This should not be exceeded by more than 2 hours.

The services performed by the Sherco dealer do not replace routine service and maintenance by the rider!

Maintenance schedule (continued)

IMPORTANT CHECKS AND MAJOR MAINTENANCE ITEMS THAT SHOULD BE PERFORMED BY THE SHERCO DEALER

Competition use	At 10H	At 20H	At 40H	At 80H
Recreational user	At 20H	At 40H		At 80Hh
Check the clutch disc wear		●	●	●
Check the length of the clutch springs		●	●	●
Check that the clutch nut is not loose			●	●
Check that the clutch housing is not loose			●	●
Check the wear of the cylinder and piston			●	●
Replace the piston 300i			●	
Check the piston pin and grooves for wear (a) visually check			●	●
Check the camshafts for wear (a) visually check			●	●
Check the camshaft buckets for wear			●	●
Check the wear of valve guides			●	●
Replace the valves				●
Replace the valve springs				●
Check operation of chain tensioner guide			●	●
Check the run-out at the end of the crankshaft			●	●
Check the condition of the connecting rod			●	●
Replace the big end bearing			●	●
Replace the crankshaft bearings			●	●
Check all of the gearbox components for wear			●	●
Check the length of the relief valve spring			●	●
Replace fiberglass packing in the muffler	●	●	●	●
Check the length of the camshaft drive chain			●	●
Check the camshaft bearings				

Torques

ENGINE TIGHTENING TORQUES

Magnetic Drain Plug	M12	15Nm
Prefilter drain plug	M19	22Nm
Oil filter cap	M45	15Nm
Sparkplug (apply grease to the copper washer)		15Nm
Water pump housing screws	M6X8	6Nm
Radiator bleed screw	M6X8	8Nm

CHASSIS TIGHTENING TORQUES

Shock screw lock nut	M5	5Nm	
Other chassis screws	M6	10Nm	
Other chassis screws	M8	24Nm	
Disc brake screws front / rear	M8	24Nm	Loctite® 243™
Crown screw	M8	23Nm	
Handlebar clamp fastening screws	M8	25Nm	
Sach fork upper screw	M8	12Nm	
WP fork upper screw	M8	17Nm	
Sachs lower fork screw	M8	15Nm	
WP fork lower screw	M8	12Nm	
Upper screw	M8	17Nm	
Fork pinch bolt screw	M8	12Nm	
Side support screw	M8	25Nm	Loctite® 243™
Other chassis screws	M10	40Nm	
Handlebar fixing screws	M10	40Nm	Loctite® 243™
Top shock screw	M10	40Nm	Loctite® 2701
Lower shock screws	M10	40Nm	Loctite® 2701
Motor mounting bolts	M10	40Nm	
Suspension delta / H link bolts	M12	40Nm	
Swing arm pivot bolt	M16	100Nm	
Front wheel nut	M20	25Nm	
Steering shaft nut	M20	30Nm	
Rear wheel nut	M24	100Nm	

SE 250i / 300i



SHERCO

INDEX

SHERCO

■ FRANCÉS

P. 2

■ INGLÉS

P. 63

■ ESPAÑOL

P. 126



DEFY**GRAVITY**®

INTRODUCCIÓN



Le agradece la confianza que ha depositado en ellos al comprar uno de sus productos.

- Ahora es propietario de una **SHERCO 250/300i**. Podrá disfrutar de todo el placer de conducirla si sigue los consejos e instrucciones que SHERCO indica en este manual, así como respetando la legislación de tráfico.
- Este manual explica el funcionamiento, revisión, mantenimiento y puesta a punto de su SHERCO. Si tuviera alguna duda sobre este manual o sobre su máquina, debe ponerse en contacto con su concesionario SHERCO : www.sherco.com / apartado "Dealers"
- Tómese tiempo para leer atentamente y en su totalidad este manual antes de utilizar su máquina.
- A fin de conservar su SHERCO en perfecto estado durante muchos años, asegúrese de hacerlo según los cuidados y mantenimiento descritos en este manual.

(El vehículo que usted ha comprado puede ser ligeramente distinto del vehículo que se encuentre en este manual.)

- SHERCO se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

Registro de los números de serie

Indicar en sus espacios respectivos los números de serie del vehículo

Sello concesionario

Número de bastidor (☛ p.133)

Tipo y número de motor (☛ p.133)

Características técnicas.....	128	Limpieza de los guardapolvos de la horquilla.....	162
Descripción del vehículo	132	Control del juego de los cojinetes de dirección	162
Localización números de serie.....	133	Reglaje del juego de los cojinetes de dirección.....	163
Mandos y controles.....	134	Limpieza de la cadena	163
Mandos de mano :		Control de la tensión de cadena	163
palanca de embrague, de freno delantero, Interruptores.....	134	Ajuste de la tensión de cadena	164
Mandos de pie :		Reglaje embrague.....	164
Cambio de marcha, caballete, Freno trasero	137	Control nivel de líquido embrague.....	165
Tablero de a bordo, contador	138	Extracción del protector del motor	165
Apertura / Cierre depósito de Combustible.....	142	Montaje del protector del motor.....	166
Conducción (continuación).....	143	Desmontaje del amortiguador.....	166
Instrucciones de seguridad.....	143	Montaje del amortiguador.....	167
Sistema de refrigeración.....	144	Ruedas, neumáticos	168
Control de nivel de líquido de refrigeración.....	144	Desmontaje de la rueda delantera	168
Vaciado del líquido de refrigeración.....	145	Montaje de la rueda delantera.....	168
Llenado del líquido de refrigeración	146	Desmontaje de la rueda trasera.....	169
Reglaje motor	146	Montaje de la rueda trasera.....	169
Modificación del juego del puño	146	Control de la Presión de los neumáticos.....	170
Controlar la holgura del cable del acelerador.....	147	Desgaste y deterioro.....	171
Reglar el régimen de ralentí	148	Comprobación de la tensión de los radios	171
Mantenimiento motor.....	149	Frenos.....	172
Control de nivel de aceite motor	148	Comprobación del recorrido del freno delantero de mano	172
Vaciado Aceite Motor y sustitución filtro de aceite.....	149	Reglaje del recorrido de la palanca de freno delantero.....	172
Llenado de aceite motor.....	151	Control de nivel de líquido freno delantero.....	172
Reglaje parte ciclo	152	Rellenado de líquido de freno delantero	173
Posición del manillar	152	Reglaje de la posición del pedal de freno trasero.....	173
Reglaje de los topes de dirección	153	Comprobación del recorrido del pedal de freno trasero.....	173
Reglaje básico de la parte ciclo en función del piloto	153	Reglaje del recorrido Reglaje del recorrido	174
Reglaje de la compresión de la Horquilla.....	153	Control de nivel de líquido Freno trasero	174
Reglaje parte ciclo (continuación)	154	Rellenado de líquido de Freno trasero	174
Reglaje de la descompresión de la Horquilla.....	154	Desmontaje de las Pastillas de freno delantero y trasero..	175
Reglaje de la precarga del muelle de la Horquilla.....	154	Control de las Pastillas de freno delantero y trasero.....	175
Reglaje de la compresión a baja velocidad del amortiguador.....	155	Sustitución de las Pastillas de freno delantero y trasero...175	
Reglaje de la compresión alta velocidad del amortiguador.....	155	Mantenimiento circuito eléctrico	176
Reglaje de la descompresión del amortiguador.....	156	Extracción de la Batería.....	176
Control del hundimiento en vacío del amortiguador.....	156	Montaje de la Batería.....	177
Control del hundimiento en carga del amortiguador.....	156	Carga de la Batería	177
Modificación de la precarga del amortiguador	157	Sustituir el fusible general	178
Cambiar el muelle del amortiguador	157	Sustituir el fusible de protección de haz luminoso (SE 250/300i).....	178
Mantenimiento parte ciclo	158	Desmontaje del faro.....	178
Desmontaje del sillín	158	Montaje del faro	179
Montaje del sillín.....	158	Sustituir la bombilla del faro o el piloto.....	179
Extracción del filtro De aire.....	158	Reglar el alcance del faro.....	180
Limpieza del filtro	159	Sustituir la Batería del Contador (SE 250/300 i).....	180
Montaje del filtro.....	159	Limpieza y conservación.....	181
Desmontaje del depósito de gasolina	160	Limpieza de la moto.....	181
Montaje del depósito de gasolina.....	161	Almacenamiento de la moto	181
Purga de los brazos de la Horquilla.....	161	Puesta en servicio después del almacenamiento	181
		Plan de mantenimiento	182
		Pares de apriete	185

Características técnicas

DIMENSIONES

Longitud total	2260 mm
Anchura total	820 mm
Altura sillín	970 mm
Distancia entre ejes	1470 mm
Distancia al suelo	350 mm

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico 4 tiempos refrigeración por líquido
Cilindrada	249.4 cc / 290.1cc
Diámetro/Carrera	78mm X 52mm / 84mm X 52.35mm
Ratio de compresión	12.6 : 1/12 : 1
Transmisión	4 válvulas DOHC transmisión por cadena
Sistema de arranque	arranque eléctrico
Diámetro válvula admisión	29 mm
Diámetro válvula escape	25 mm
Reglaje en frío válvula admisión	0.15-0.2mm
Reglaje en frío válvula escape	0.2-0.25mm
Bujía	NGK CR8EK
Distancia entre los electrodos de bujía	0.7 mm
Inyección electrónica	Magneti Marelli
Alternador	12V, 220W
Capacidad aceite motor	1 litro SAE 10W60

TRANSMISIÓN

Tipo	6 velocidades
Embrague	multi discos en baño de aceite, mando hidráulico
Transmisión primaria	21 : 70
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	250 : 13X48
	300 : 14X48

PARTE CICLO

Bastidor	Semiperimetral en acero CrMo con bastidor secundario en aluminio
Horquilla	SACHS USD Serie Or Ø48mm (estándar) & WP suspensión USD Ø48mm (racing)
Suspensión trasera	WP suspensión con botella separada
Carrera delantera/trasera	300/300mm
Freno delantero	disco Ø270mm (estándar), Ø256mm (racing)
Freno trasero	disco Ø 220mm
Frenos de disco	límite de desgaste : 2.7mm delante y 3.6mm detrás
Neumático delantero	90/90-21"
Neumático trasero	140/80-18"
Presión todo terreno delantera/trasera	0,9 bar
Capacidad depósito de gasolina	8,5l con 1l de reserva
Gasolina	súper sin plomo con un índice de octanaje de al menos 95

Características técnicas (continuación)

SISTEMAS ELÉCTRICOS

Batería	Yuasa YTX5 LBS	12V 4Ah
Faro	S2	12V 35/35W
Piloto	W5W	12V 5W
Luz trasera/freno	LED	
Intermitentes	R10W	12V 10W
Batería contador de velocidad	CR 2430	Tensión de la batería : 3V
Luz de matrícula	W5W	12V 5W

REGLAJES - HORQUILLA SACHS USD SERIE OR Ø48MM

Compresión	12 clics hacia atrás
Descompresión	12 clics hacia atrás
Rigidez muelle	4.5N/mm
Tipo de aceite	SAE 5
Cantidad de aceite para brazo de la horquilla	600cm ³
Nivel de aceite medido (horquilla comprimida y sin muelle) desde la parte de arriba del tubo superior	130mm

REGLAJES - HORQUILLA WP SUSPENSIÓN USD Ø48MM

Compresión	Confort	22 clics hacia atrás
	Estándar	15 clics hacia atrás
	Sport	10 clics hacia atrás
Descompresión	Confort	20 clics hacia atrás
	Estándar	15 clics hacia atrás
	Sport	12 clics hacia atrás
Precarga	Confort	2 vueltas
	Estándar	4 vueltas
	Sport	6 vueltas
Rigidez muelle	Peso del piloto : 65-75 kg	4.0N/mm
	Peso del piloto : 75-85kg	4.2N/mm (origen)
	Peso del piloto : 85-95kg	4.4N/mm
Tipo de aceite	SAE 5	
Nivel de aceite medido (horquilla comprimida y sin muelle) desde la parte de arriba del tubo superior		110mm

REGLAJES - AMORTIGUADOR WP SUSPENSIÓN

Compresión baja velocidad	Confort	20 clics hacia atrás
	Estándar	15 clics hacia atrás
	Sport	12 clics hacia atrás
Compresión alta velocidad	Confort	2,5 vueltas hacia atrás
	Estándar	2 vueltas hacia atrás
	Sport	1,5 vueltas hacia atrás
Descompresión	Confort	15 clics hacia atrás
	Estándar	13 clics hacia atrás
	Sport	11 clics hacia atrás
Rigidez muelle	Peso del piloto : 65-75 kg	48N/mm
	Peso del piloto : 75-85 kg	51N/mm (origen)
	Peso del piloto : 85-95kg	54N/mm

PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO Y CONSUMIBLES

Aceite motor	SAE 10W60 / JASO MA / API SL	Minerva SAE 10W60
Líquido de refrigeración		Minerva Perma Universal D 4 estaciones -25°C
Líquido de freno	DOT 4	Minerva líquido de freno DOT 4
Aceite de la horquilla	SAE 5	
Aceite del amortiguador	SAE2.5	
Aerosol para cadena de transmisión secundaria		Minerva Lub' Chain
Limpiador filtro de aire		Limpiador filtro Minerva
Lubricante para filtro de aire		Protect Air Minerva
Limpiador plástico		Renovador tablero de a bordo Minerva
Limpiador llantas		Multi clean Pro Minerva
Limpiador discos de freno		Limpiador y desengra- sante frenos Minerva
Lubricante universal		Minerva F4

Descripción del vehículo



■ Lado derecho

- 1 Intermitentes traseros
- 2 Sillín
- 3 Pedal de freno trasero
- 4 Depósito
- 5 Intermitentes delanteros
- 6 Faro



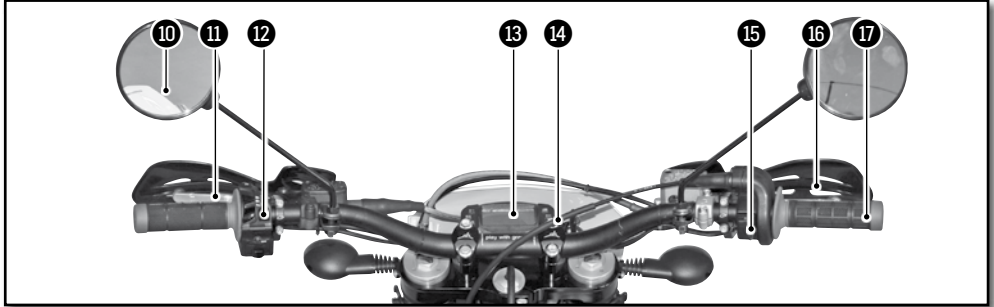
■ Lado izquierdo

- 7 Boca depósito gasolina
- 8 Luz trasera/freno/iluminación matrícula
- 9 Selector de marchas

Descripción del vehículo (continuación)

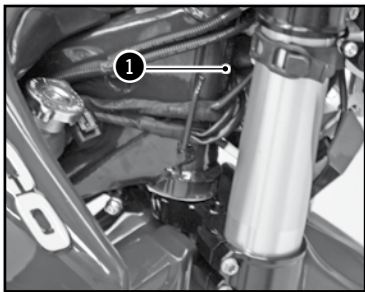
■ Mandos

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 10 Retrovisor izquierdo | 13 Tablero de a bordo | 16 Palanca de freno delantero |
| 11 Palanca de embrague | 14 Contacto de llave | 17 Puño del acelerador |
| 12 Conmutador izquierdo | 15 Conmutador derecho | |



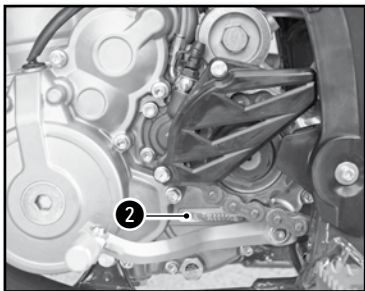
Localización números de serie

■ Número de serie del vehículo



- 1 El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter

■ Tipo y número del motor

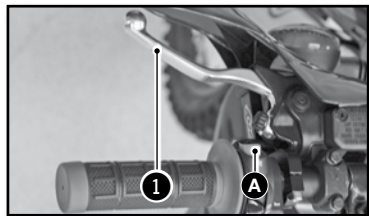


- 2 El número de serie del vehículo está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

Mandos y controles

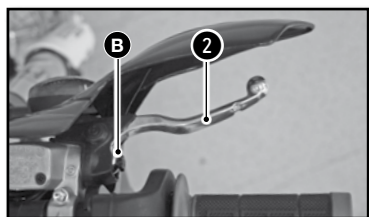
MANDOS DE MANO : PALANCA DE EMBRAGUE, DE FRENO DELANTERO, INTERRUPTORES

■ Palanca de embrague



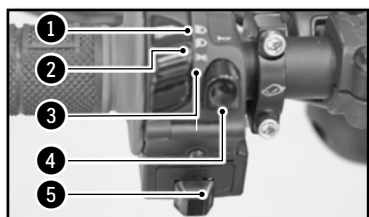
La palanca de embrague **1** está en el lado izquierdo del manillar y dispone de un tornillo de reglaje **A**

■ Levier de frein à main



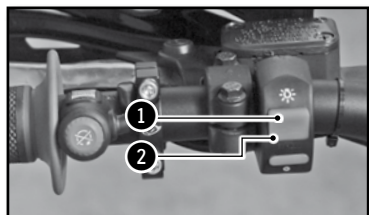
La palanca de freno delantero **2** está en el lado derecho del manillar y dispone de un tornillo de reglaje **B**

■ Conmutador izquierdo (SE 250/300 i)



- 1** Luz de carretera (Faro)
- 2** Luz de cruce (Código)
- 3** Luz de posición (Piloto)
- 4** Bocina
- 5** Intermitentes

■ Interruptor luz on/off

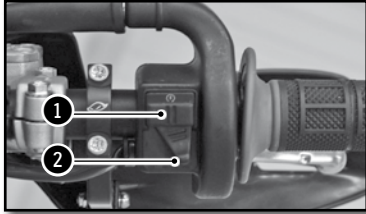


Dos posiciones posibles :

Posición ON **1** : todas las luces están encendidas.

Posición OFF **2** : ninguna luz está encendida.

■ Conmutador derecho



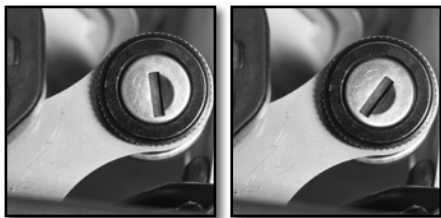
- ❶ Botón de arranque
- ❷ Selector de curva de encendido

■ Tablero de a bordo (SE 250/300 i)



- ❶ Tablero de a bordo
- ❷ Botón de mando de las funciones del contador
- ❸ Contacto de llave

■ Contacto de llave (SE 250/300 i)

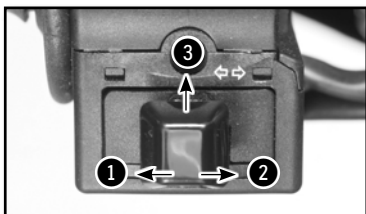


El contacto de llave tiene dos posiciones.

Posición ❶. El motor está cerrado y no puede arrancarse.

Posición ❷. El motor puede arrancarse

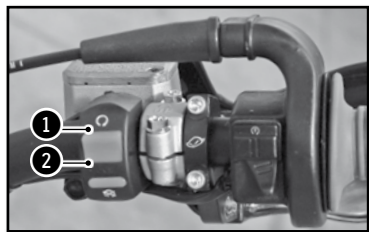
■ Botón de intermitentes (SE 250/300 i)



- ❶ Intermitente izquierdo
- ❷ Intermitente derecho
- ❸ Apagado intermitentes G y D

Mandos y controles (continuación)

■ Interruptor motor On/Off (SE 250/300 iR)

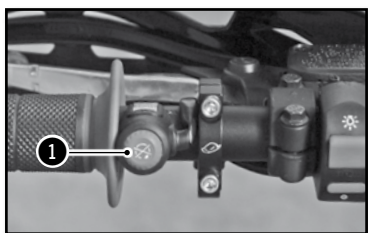


Dos posiciones posibles :

Posición ON ①. El motor puede arrancarse.

Posición OFF ②. El motor está cerrado y no puede arrancarse.

■ Parada de emergencia del motor (SE 250/300 iR)



Dos posiciones posibles :

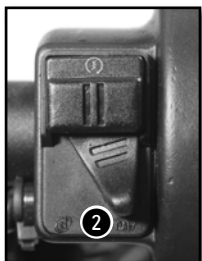
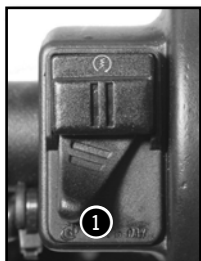
Botón suelto ① : en esta posición, la moto puede arrancarse.

Botón presionado ① : la moto en marcha se para y la moto parada no puede arrancarse.

⚠ ATENCIÓN

- Después de utilizar la parada de emergencia, no olvide poner el interruptor On/Off en off.
- Riesgo de descarga de la batería.
- En condiciones normales, utilice el interruptor On/Off para parar la moto

■ Selector de mapeado de inyección

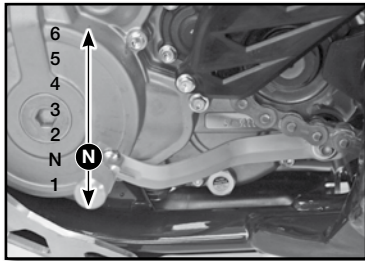


Posición ①. Curva "soft"

Posición ②. Curva "hard"

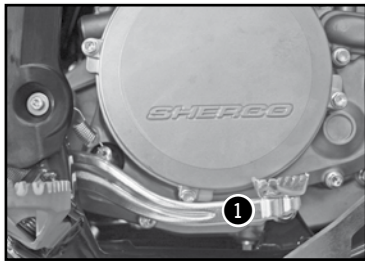
MANDOS DE PIE : CAMBIO DE MARCHA, CABALLETE, FRENO TRASERO

■ Cambio de marchas



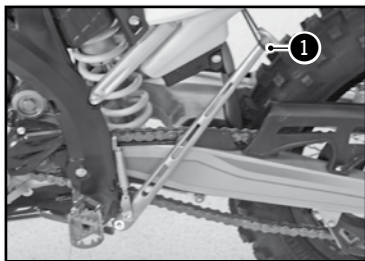
Esquema de acciones en el selector para pasar por las 6 velocidades

■ Freno de pie



❶ Mando de Freno trasero

■ Caballete lateral



Subir la goma de seguridad ❶, apoyar el pie sobre el caballete y mantenerlo desplegado hasta que soporte todo el peso de la moto.

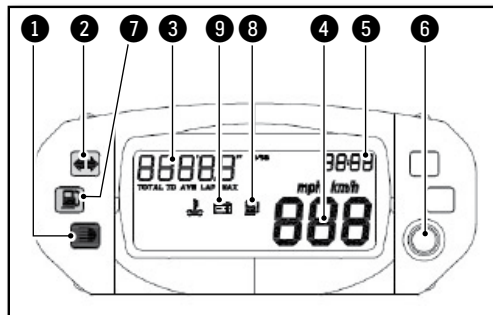
❗ ATENCIÓN


- El caballete dispone de un sistema de seguridad que lo pliega automáticamente cuando la moto ya no está en vertical.
- El caballete está concebido para soportar solo el peso de la moto.

Mandos y controles (continuación)

TABLERO DE A BORDO, CONTADOR

■ Pantalla e indicadores



- 1 Indicador de intermitentes (verde)
- 2 Indicador de luz de carretera (azul)
- 3 Pantalla multifunción
- 4 Velocidad instantánea
- 5 Hora
- 6 Botón de selección de función
- 7 Indicador de reserva de combustible iluminado en naranja y con símbolo  8 en la pantalla. El nivel de combustible ha llegado a la reserva
- 8 Indicador de batería encendido. La tensión de la batería es débil (<math>< 12.5V</math>).

■ Funciones del contador (pantalla multifunción)

Tacómetro	Visualización de la velocidad instantánea. (Km/h)
TOTAL	Función total kilómetros. (Km)
TD	Función TRIP automática, diario kilométrico. (Km)
AVE	Visualización velocidad media. (Km/h)
LAP	Función cronómetro automático
MAX	Visualización velocidad máxima. (Km/h)
CTDWN	Función TRIP automática, conteo kilómetros. (Km)
HPERC	Visualización hora de funcionamiento. (h)
RPM	Visualización régimen motor. (rev/min)

■ Botón modo

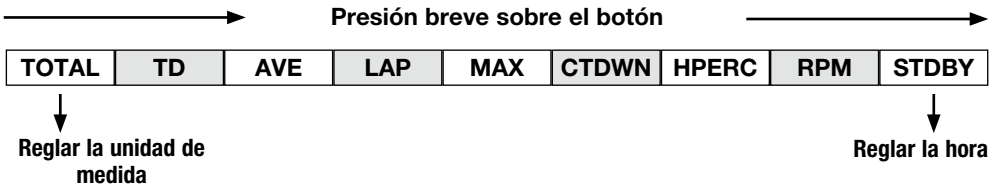
En modo «botón», se puede :

- Navegar entre las distintas funciones (no depende de la velocidad del vehículo).
- Poner a cero los parciales, la velocidad media, el tiempo medio y la velocidad máxima (no depende de la velocidad del vehículo).
- Reglar la hora o la unidad de medida (velocidad del vehículo= 0)

El modo «botón» está activo cuando el vehículo está bajo tensión (llave en on).

Para navegar entre las distintas funciones, solo hay que presionar el botón durante al menos 1 segundo.

■ Secuencia de las funciones



■ Función velocidad instantánea

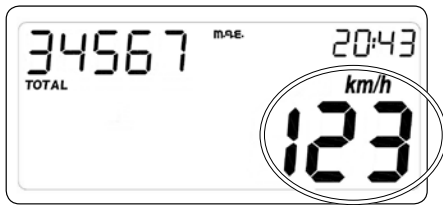


Fig1 Función velocidad instantánea

Muestra la velocidad actual del vehículo. La velocidad puede mostrarse en km/h (reglaje por defecto) o en mph. (● p.141)

■ Función TOTAL totalizador



Fig2 Función TOTAL

Muestra el kilometraje total recorrido por el vehículo. La distancia total se muestra según la unidad elegida en km/h (reglaje por defecto) o en m/h. (● p.141)

Esta información no puede ponerse a 0. Al pasar de 99.999 km (o millas), el contador se vuelve a poner a 0.

■ Función TD diario kilométrico



Fig3 Función TD

Muestra el kilometraje parcial recorrido por el vehículo.

La distancia parcial se muestra según la unidad elegida en km/h (reglaje por defecto) o en mph. (● p.141)

Esta información puede ponerse a 0 manteniendo el botón presionado (función TD) durante unos 2 segundos hasta que aparece el valor 000.0. Puesta a 0 → Función TD → Botón presionado 2s → 000.0 → Puesta a 0 efectuada. Al pasar de 999 km (o millas), el contador vuelve a ponerse a 0.

Mandos y controles (continuación)

■ Función AVE

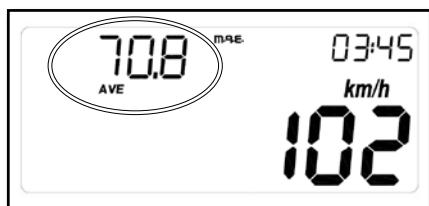


Fig4 Función AVE

Muestra la velocidad media del vehículo.

La velocidad media se muestra según la unidad elegida en km/h (reglaje por defecto) o en mph. (● p.141)

Puesta a 0 → Función AVE → Botón presionado 2s → 0.0 → Puesta a 0 efectuada

■ Función LAP cronómetro automático



Fig5 Función LAP

Muestra el tiempo efectivo de recorrido del vehículo de la siguiente forma :

Minutos-segundos si horas = 0

hora-minuto si horas > 0

Puesta a 0 → Función LAP → Botón presionado 2s → 00'00 → Puesta a 0 realizada

■ Función MAX velocidad máxima



Fig6 Función MAX

Muestra la velocidad máxima desde la última puesta a 0 de la función TD. (● p.139)

Puesta a 0 → Función MAX → Botón presionado 2s → 00 → Puesta a 0 realizada

■ Función HPERC hora de funcionamiento

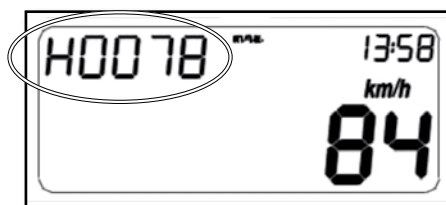


Fig7 Función HPERC

Muestra las horas de funcionamiento del vehículo. Esta información no puede ponerse a 0.

Al pasar de 9.999 horas, el contador vuelve a ponerse a 0.

■ Función RPM régimen motor

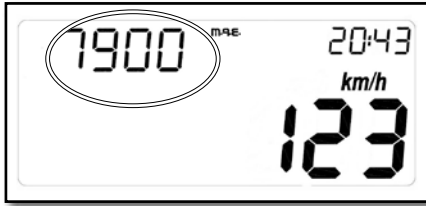


Fig8 Función RPM

Muestra en tiempo real el régimen del motor en rev/min

■ Configuración de la hora

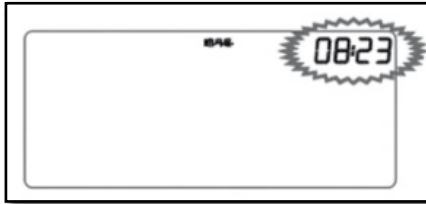


Fig9 Configuración de la hora

Es posible si la velocidad del vehículo = 0km/h (o mph)

Función STDBY → Botón presionado al menos 5s
Se puede configurar cuando no queda más que la indicación de la hora (ver fig.9)

Se puede modificar la hora y después los minutos. La información activa parpadeará.

Presión breve del botón : incrementa la información activa hora o minuto.

Presión larga del botón:

- Paso de la configuración de horas a minutos.
- Sale del menú configuración de hora.

! NOTE

- si la configuración de la unidad de velocidad está en km/h, la hora se mostrará en formato 0-24
- si la configuración de la unidad de velocidad está en mph, la hora se mostrará en formato 0-12 (AM-PM).

■ Configuración de la unidad de medida (km o millas)

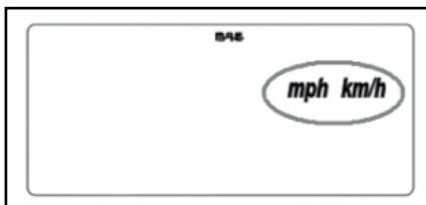


Fig10 Configuración de la unidad de medida

Es posible si la velocidad del vehículo = 0km/h (o mph)

Función TOTAL → Botón presionado al menos 5s
Se puede configurar cuando no quedan más que los dos logos km/h y mph (ver fig. 10)

La información activa parpadeará.

Presión breve del botón : cambio de la unidad de medida.

Presión larga del botón : validación unidad de medida y regreso al menú de configuración.

Mandos y controles (continuación)

APERTURA / CIERRE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

■ Combustible



Utilice únicamente gasolina súper sin plomo con un índice de octanaje de al menos 95.

■ Tapón del depósito



Apertura: Girar el tapón hacia la izquierda.

Cierre : Girar el tapón hacia la derecha.

Conducción

■ Arranque del motor en frío

1. Poner la llave de contacto en posición marcha (a la derecha).
2. Poner el selector de marchas en punto muerto.
3. Arrancar el motor presionando en el botón de arranque, sin acelerar.
4. Dejar que se caliente el motor durante unos minutos

■ Arranque del motor en caliente

Seguir las instrucciones anteriores sin el paso 128.

■ Cambio de marcha

- Las posiciones del selector de marchas se indican en la pág. 137
- Para encontrar el punto muerto, presionar el selector, cuando llegue a primera (se notará una resistencia) subir ligeramente el selector.

Conducción (continuación)

1. Cerrar el gas al desembragar.
2. Poner la marcha inferior.
3. Abrir parcialmente el gas cuando se embraga.

■ Aparcamiento

- Parar el motor y sacar la llave de contacto.

Familiarícese con todos los mandos y sus funciones antes de utilizar el vehículo.

Instrucciones de seguridad

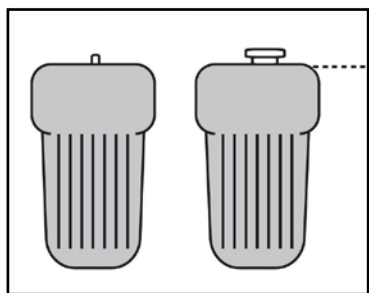
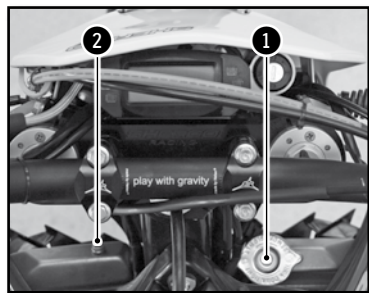
- No conduzca después de haber consumido alcohol.
- Lleve un casco homologado cuando utilice el vehículo.
- Mantener la máquina en buen estado de marcha y realizar correctamente el mantenimiento aumenta su fiabilidad y su seguridad de uso.
- La gasolina es inflamable, llene el depósito de gasolina con el motor parado.
- Los gases de escape son tóxicos, nunca se debe poner el motor en marcha dentro de un local cerrado.
- Estacionar siempre el vehículo sobre un suelo duro y plano, no aparque nunca el vehículo en pendiente o sobre un suelo blando. Compruebe siempre el equilibrio del vehículo.
- Antes de salir a la carretera compruebe siempre los siguientes puntos:

Neumáticos :	Desgaste y presión
Aceite motor :	Nivel (👉 p.148)
Gasolina :	Nivel + Ausencia de fugas
Cadena de transmisión :	Flecha (👉 p.163)
Dirección :	Que no haya bloqueo
Frenos :	Funcionamiento, holgura, ausencia de fugas del líquido, desgaste de las pastillas (👉 p.172 à p.175)
Puño del gas :	Holgura (👉 p.146)
Embrague :	Juego (👉 p.164)
Equipamiento eléctrico :	Funcionamiento de la bocina y las luces (👉 p.179 et p.183)
Apriete (tuercas, pernos...)	:Comprobar que todos los componentes del vehículo estén bien fijados (👉 p.183)

*Si durante estas comprobaciones se encuentra una anomalía, consulte el capítulo **Mantenimiento y reglajes de este manual** o diríjase a un concesionario Sherco.*

Sistema de refrigeración

CONTROL DE NIVEL DE LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN



Moto horizontal

⚠ ATENCIÓN

- El líquido caliente puede provocar heridas graves
- El líquido de refrigeración es nocivo
- En caso de contacto con la piel o los ojos, o en caso de ingestión o de heridas ocasionadas por el líquido caliente : **CONSULTE A UN MÉDICO**
- Utilice guantes de protección
- No sustituya el líquido de refrigeración por agua o anticongelante: eso podría dañar el motor.
- Realizar las operaciones de control y llenado del líquido de refrigeración con el motor en frío.

- Colocar la moto en vertical sobre una superficie horizontal.
- Desenroscar el tapón ①.
- Aflojar el tornillo de purga ②.
- Rellenar hasta que el líquido salga sin aire

Líquido de refrigeración	Minerva Perma Universal D 4 estaciones -25°C
--------------------------	--

Volver a poner el tornillo ②.

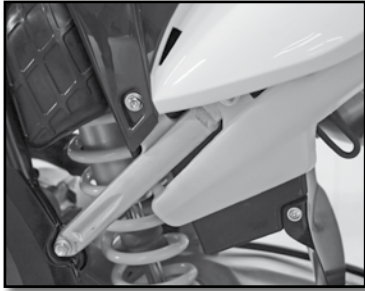
Tornillo de purga radiador	M6X8	8Nm
----------------------------	------	-----

Llenar de líquido hasta arriba del radiador.

Volver a poner el tapón ① y comprobar que esté en posición correcta.

⚠ ATENCIÓN

Es importante respetar estas advertencias. La falta de líquido o la presencia de aire dentro del radiador izquierdo puede causar daños graves al motor.



Comprobar el nivel de líquido en el depósito de expansión.

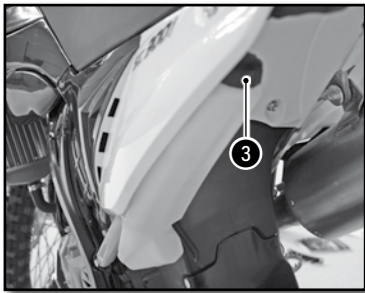
El líquido debe llegar al nivel de la marca «LEVEL».

Si el nivel no es correcto, desenroscar el tapón ❸.

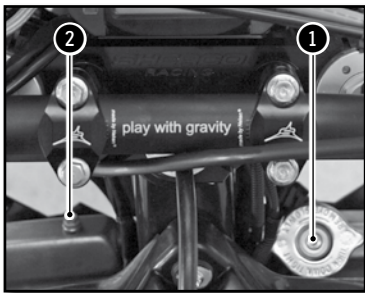
Rellenar de líquido hasta la marca «LEVEL».

Líquido de refrigeración	Minerva Perma Universal D 4 estaciones -25°C
--------------------------	---

Volver a poner el tapón ❸.



VACIADO DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN



⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la moto esté bien vertical sobre un suelo horizontal.

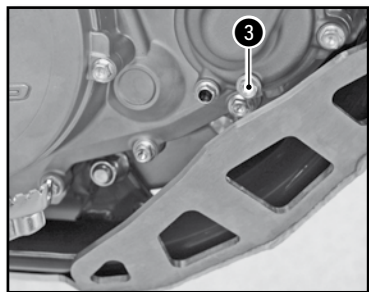
- Colocar un recipiente bajo la moto
- Retirar el tapón ❶ y el tornillo ❸
- Dejar que fluya el líquido

👁 NOTA

Para proteger el medio ambiente, el líquido extraído debe llevarse a un centro de recogida.

Sistema de refrigeración (continuación)

LLENADO DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN



- Retirar el tornillo de purga **2** del radiador izquierdo
- Llenar por el orificio del tapón **1** el líquido de refrigeración nuevo.

Líquido de refrigeración	Minerva Perma Universal D 4 estaciones -25°C
--------------------------	---

Cuando el líquido fluya por el tornillo **2** sin burbujas, volver a poner el tornillo **3** con una junta nueva.

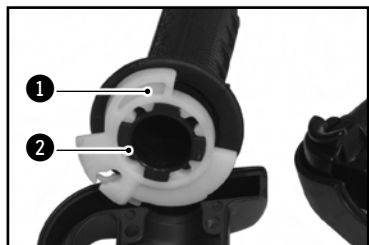
Tornillo de purga radiador	M6X8	8Nm
----------------------------	------	-----

- Continuar el llenado.
- Una vez el nivel llegue a : (Aprox. 1,1 litros)
- Volver a poner la moto sobre el caballete lateral y continuar las operaciones de control de nivel (☛ p.144)

Reglaje motor

MODIFICACIÓN DEL JUEGO DEL PUÑO

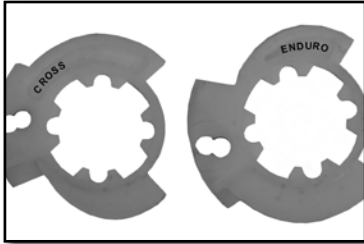
■ Entrada de gas



- El mando de gas tiene dos posiciones de paso : directo o progresivo

Reglaje motor (continuación)

■ Modificar el paso



- Invertir el pasa cables ❶ sobre el tubo de gas ❷

Paso directo :

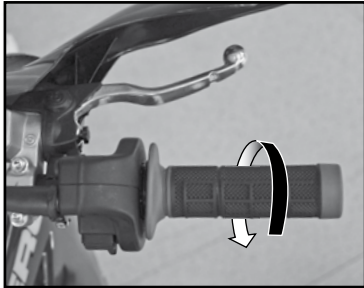
“CROSS” del lado del eje de la moto

Paso progresivo :

“ENDURO” del lado del eje de la moto

CONTROLAR LA HOLGURA DEL CABLE DEL ACELERADOR

■ Holgura del cable de gas



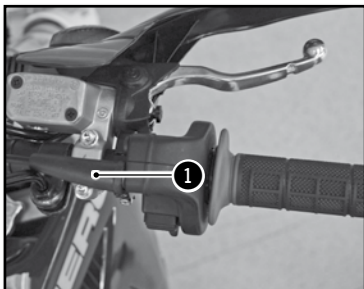
Manillar en posición derecha, comprobar que el juego del puño sea correcto.

Holgura del cable del acelerador	2....4mm
----------------------------------	----------

Si la holgura no es correcta, reglar la holgura del cable del acelerador. (☛ p.147)

Arrancar la moto y dejarla funcionar al ralentí. Girar el manillar y comprobar que el ralentí sea constante. Si el régimen cambia, reglar la holgura del cable del acelerador. (☛ p.147)

■ Reglar la holgura del cable de gas



Reglar la tensión del cable de gas al nivel del puño con la ayuda del tensor ❶.

Si no es suficiente, reglar el tensor directamente en el cuerpo de la inyección.

Reglaje motor (continuación)

REGLAR EL RÉGIMEN DE RALENTÍ



Arrancar la moto y hacerla subir de temperatura. Reglar el ralentí girando el tornillo del aire. Se accede al tornillo de aire por un orificio en la tapa de protección del cuerpo de inyección.

Régimen de ralentí	2200 +/-100 tr/min
Reglaje de fábrica tornillo de aire	Abierto una vuelta

Girar el tornillo de aire a la derecha para disminuir el régimen del ralentí.

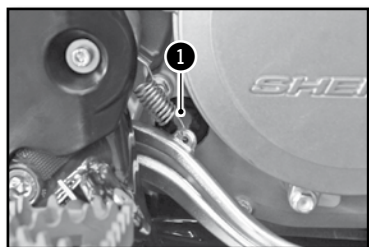
Girar el tornillo de aire a la izquierda para aumentar el régimen del ralentí.

⚠ ATENCIÓN

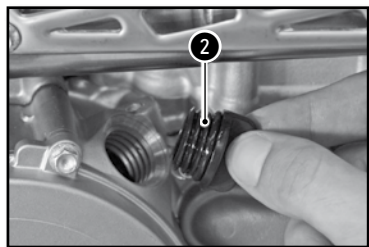
No girar el tornillo de aire más de dos vueltas.

Mantenimiento motor

CONTROL DE NIVEL DE ACEITE MOTOR

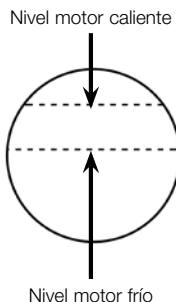


- Asegúrese de que la moto está sobre sus 2 ruedas, vertical y sobre suelo horizontal.
- Comprobar el nivel del aceite motor por el indicador **1** del cárter embrague como se indica en el esquema de abajo.

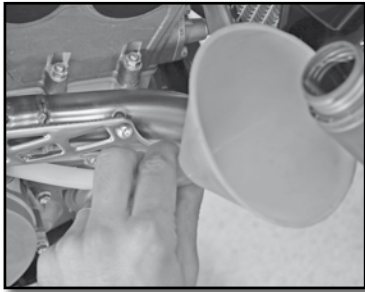


Si es necesario, ajustar el nivel

- Abrir el tapón de llenado del aceite motor **2** del cárter embrague



Mantenimiento motor (continuación)



Rellenar de aceite de motor

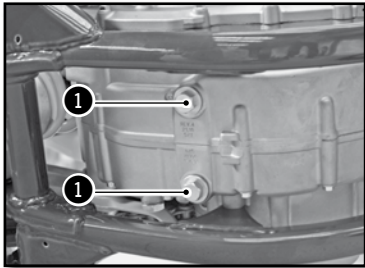
Aceite motor

SAE 10W 60

! ATTENTION

- Un nivel de aceite erróneo puede dañar el motor.
- No utilice la moto si el nivel está por debajo del mínimo.

VACIADO ACEITE MOTOR Y SUSTITUCIÓN FILTRO DE ACEITE

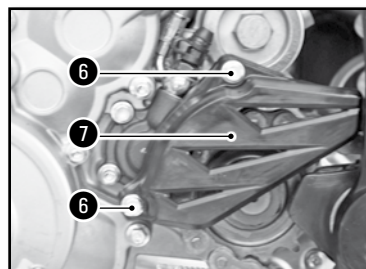
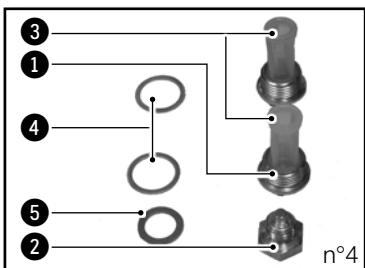
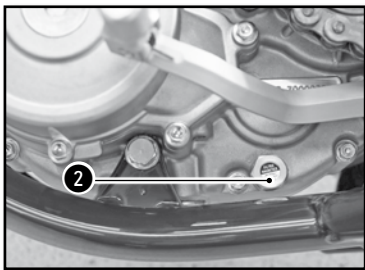


- Quitar el protector del motor (☛ p.165)
- Realizar el vaciado del aceite motor caliente

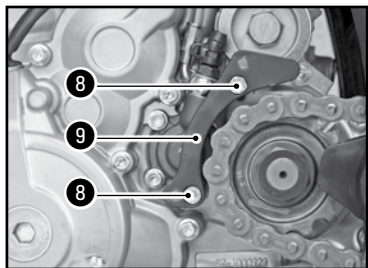
! ATENCIÓN

Utilice guantes de protección.

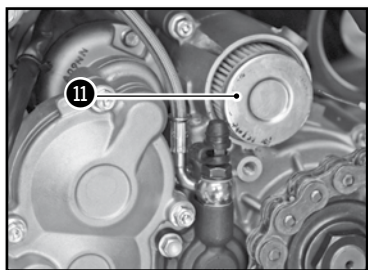
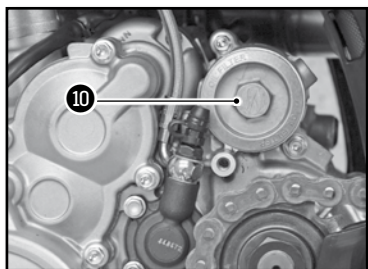
- Colocar la moto en vertical sobre suelo horizontal.
- Colocar un recipiente bajo la moto para recuperar el aceite usado.
- Aflojar los tapones de vaciado ①
- Aflojar el tapón magnético ②
- Retirar los prefiltros ③
- Dejar fluir el aceite
- Aflojar los tornillos ⑥ y desmontar el cárter de cadena ⑦



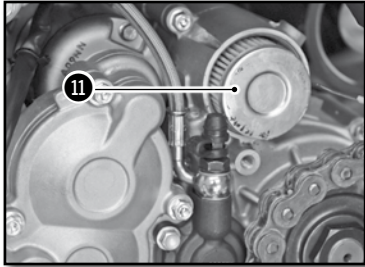
Mantenimiento motor (continuación)



- Aflojar los tornillos 8 (longitudes diferentes) y desmontar la guía de la cadena 9
- Desenroscar el tapón de filtro de aceite 10.
- Extraer el filtro de aceite 11 con un gancho.
- Dejar fluir el aceite.
- Limpiar los tapones 1 y 2 con un desengrasante.
- Limpiar y comprobar los pre-filtros 3 y cambiarlos si es necesario.



LLENADO DE ACEITE MOTOR

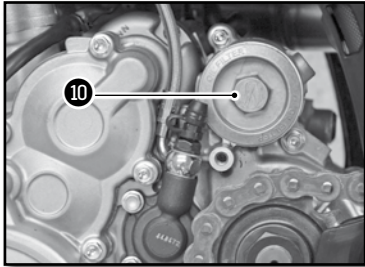


- Montar el filtro de aceite **11** nuevo en el sentido correcto, como se indica en la foto.
- Montar el tapón **10** con una junta tórica nueva.

Tapón de filtro de aceite	M45	15Nm
---------------------------	-----	------

- Poner el tapón **12** con una junta nueva.

Tapón magnético	M12	15Nm
-----------------	-----	------

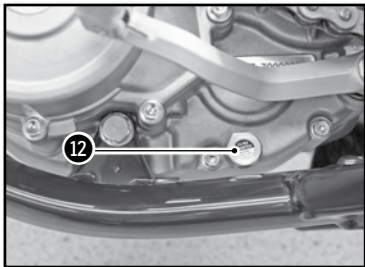


- Volver a colocar los pre-filtros **3** y los tapones **1** como en la foto n°4.

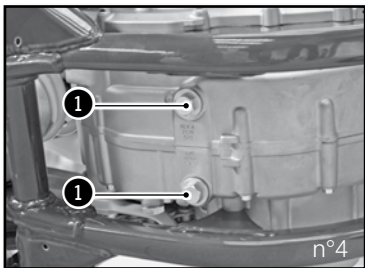
Tapón 1	M19	22Nm
----------------	-----	------

- Desenroscar el tapón de llenado de aceite motor **2**. (➡ p.24)
- Rellenar de aceite motor

Aceite motor	0,9l	SAE 10W60
--------------	------	-----------



- Volver a colocar el protector del motor (➡ p.166)
- Comprobar el nivel por la ventanilla. (➡ p.166)
- Completar el nivel si es necesario.



👁️ NOTA

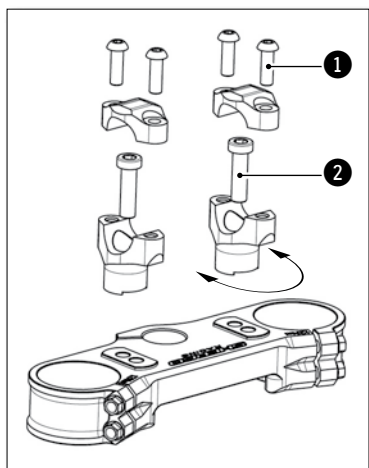
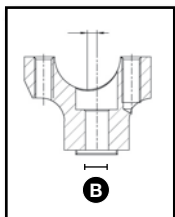
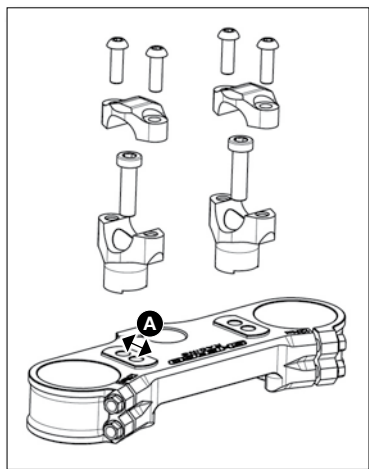
Sustituir **obligatoriamente** el filtro **11** en cada vaciado.

⚠️ ATENCIÓN

Para proteger el medio ambiente, los aceites y filtros usados deben depositarse en un centro de recogida y no tirarlos por la alcantarilla o en la naturaleza.

Reglaje parte ciclo

POSICIÓN DEL MANILLAR



Las patas de la horquilla llevan dos orificios separados por una distancia A.

Distancia entre los orificios A	13mm
---------------------------------	------

Los puentes de manillar están descentrados por una distancia B

Descentrado de los puentes B	4mm
------------------------------	-----

La moto se entrega de fábrica con el manillar en posición retrasada.

Retirar los cuatro tornillos ❶. Retirar las bridas de manillar y retirar el manillar.

Retirar los dos tornillos ❷. Retirar los puentes y colocarlos en la posición deseada.

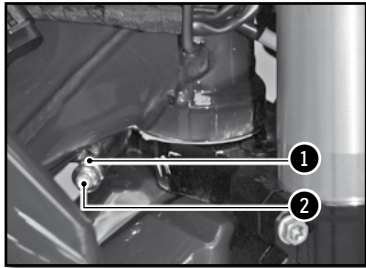
Tornillo de fijación de puentes	M10x35	40Nm	Loctite® 243™
---------------------------------	--------	------	---------------

Volver a montar el manillar y las bridas. Poner los cuatro tornillos ❶ en su sitio y apretarlos uniformemente.

Tornillo de fijación bridas de manillar	M8x25	24Nm
---	-------	------

El manillar también puede orientarse según los puentes.

REGLAJE DE LOS TOPES DE DIRECCIÓN



El ángulo de giro puede modificarse utilizando los tornillos de reglaje situados en los bordes inferiores de la columna de dirección.

Aflojar la tuerca **1** y apretar el tornillo **2** hasta obtener el ángulo de giro deseado.

Apretar la tuerca y realizar la misma operación en el otro lado.

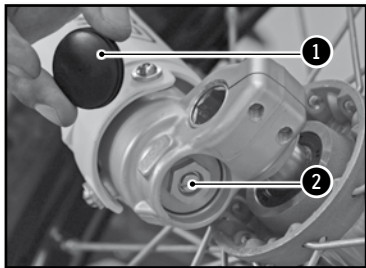
Tuerca de bloqueo ángulo de giro	M8	20Nm
-------------------------------------	----	------

REGLAJE DE BASE DE LA PARTE CICLO EN FUNCIÓN DEL PILOTO

Peso estándar del piloto (con equipamiento)	75 à 85kg
--	-----------

Si el peso del piloto no se corresponde con las normas, compensar modificando la rigidez de los muelles (horquilla y amortiguador)..

REGLAJE DE LA COMPRESIÓN DE LA HORQUILLA



Los tornillos **2** determinan el comportamiento de la horquilla cuando se comprime. Al girarlos hacia la derecha aumenta el freno hidráulico (y viceversa).

Retirar las tapas **1** del extremo inferior de los brazos de la horquilla.

Girar hacia la derecha el tornillo.

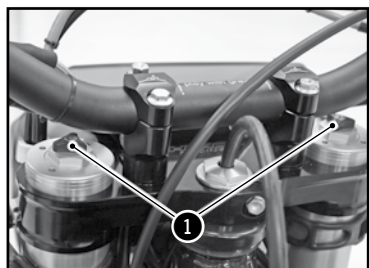
Girar hacia la derecha el tornillo **2** hasta el final y después volver atrás el número de clics indicado.

Reglaje de compresión Sachs serie Or USD Ø48mm	12 clics	
Reglaje de compresión WP suspensión USD Ø48mm	Confort	22 clics
	Estándar	15 clics
	Sport	10 clics

Volver a poner las tapas **1** en su sitio.

Reglaje parte ciclo (continuación)

REGLAJE DE LA DESCOMPRESIÓN DE LA HORQUILLA



Los tornillos de reglaje ❶ determinan el comportamiento de la horquilla cuando se extiende. Girar los tornillos hacia la derecha aumenta el freno hidráulico (y viceversa).

Los tornillos de reglaje ❶ se encuentran en el extremo superior de los brazos de la horquilla. Girar hacia la derecha el tornillo ❶ hasta el final y después volver atrás el número de clics indicado.

Reglaje de la distensión Sachs série Or USD Ø48mm	12 clics	
Reglaje de la distensión WP suspension USD Ø48mm	Confort	20 clics
	Estándar	15 clics
	Sport	12 clics

REGLAJE DE LA PRECARGA DEL MUELLE DE LA HORQUILLA

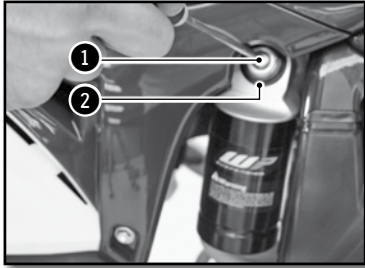


La tuerca de reglaje permite el reglaje de la precarga del muelle. Girar la tuerca hacia la derecha aumenta la precarga (y viceversa).

Girar la tuerca hacia la derecha hasta el tope, con una llave plana, después apretar el número de vueltas indicado.

Precarga del muelle WP suspensión USD Ø48mm	Confort	2 vueltas
	Estándar	4 vueltas
	Sport	6 vueltas

REGLAJE DE LA COMPRESIÓN A BAJA VELOCIDAD DEL AMORTIGUADOR



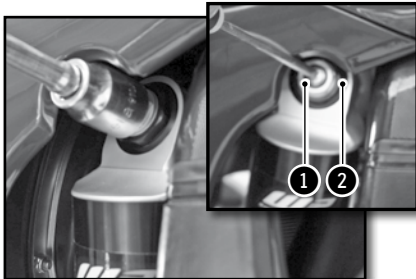
El tornillo de reglaje ❶ determina el comportamiento del amortiguador en compresiones lentas (sensibilidad). Girar el tornillo hacia la derecha aumenta el freno hidráulico (y viceversa).

Girar hacia la derecha el tornillo ❶, con un destornillador hasta el tope, después volver atrás el número de clics indicado.

No aflojar la tuerca ❷.

Reglaje de compresión lenta	Confort	20 clics
	Estándar	15 clics
	Sport	12 clics

REGLAJE DE LA COMPRESIÓN ALTA VELOCIDAD DEL AMORTIGUADOR



El tornillo de reglaje ❶ determina el comportamiento del amortiguador en compresiones rápidas (impactos grandes).

Girar el tornillo hacia la derecha aumenta el freno hidráulico (y viceversa).

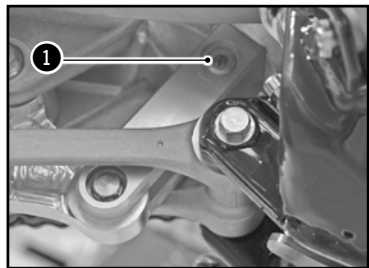
Girar hacia la derecha el tornillo ❶, con una llave de tubo, hasta el tope, después volver hacia atrás el número de clics indicado.

No aflojar la tuerca ❷.

Reglaje de compresión rápida	Confort	2,5 tours
	Estándar	2 tours
	Sport	1,5 tours

Reglaje parte ciclo (continuación)

REGLAJE DE LA DESCOMPRESIÓN DEL AMORTIGUADOR

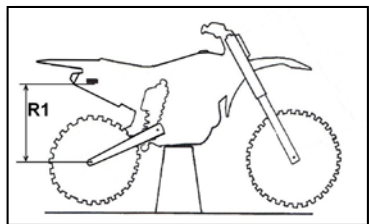


El tornillo de reglaje ❶ determina el comportamiento del amortiguador en distensión. Girar el tornillo hacia la derecha aumenta el freno hidráulico (y viceversa).

Girar hacia la derecha el tornillo ❶ hasta el tope y después volver hacia atrás el número de clics indicado.

Reglaje de distensión	Confort	15 clics
	Estándar	13 clics
	Sport	11 clics

CONTROL DEL HUNDIMIENTO EN VACÍO DEL AMORTIGUADOR

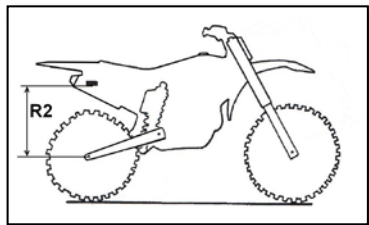


La moto sobre trípode

Medir el lado R1 entre un punto fijo del chasis y el eje de las ruedas.

La moto sobre sus ruedas

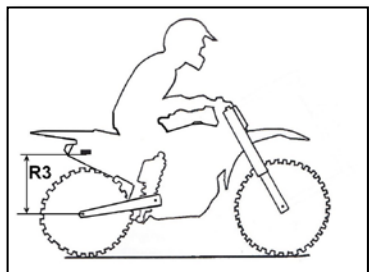
Medir el lado R2 entre el mismo punto fijo del chasis y el eje de las ruedas. El hundimiento estático es la diferencia R1-R2.



Hundimiento estático	30mm
----------------------	------

Si el hundimiento estático no es correcto, reglar la precarga del amortiguador (➔ p.157)

CONTROL DEL HUNDIMIENTO EN CARGA DEL AMORTIGUADOR



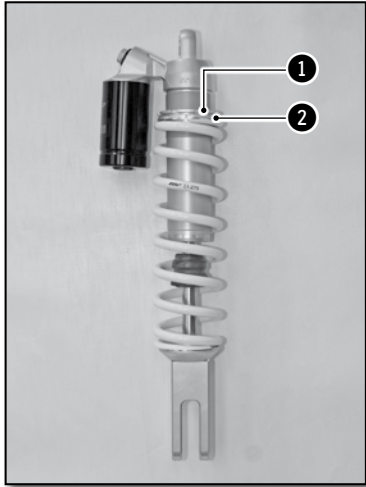
El piloto sobre la moto

Medir el lado R3 entre el mismo punto fijo del chasis y el eje de las ruedas. El hundimiento en carga es la diferencia R1-R3.

Hundimiento en carga	95mm à 105mm
----------------------	--------------

Si el hundimiento en carga no es correcto, cambiar el muelle. (➔ p.157)

MODIFICACIÓN DE LA PRECARGA DEL AMORTIGUADOR



Desmontar el amortiguador y limpiarlo (☛ p.166).

Aflojar la contratuerca ①.

Aflojar/apretar la tuerca de reglaje ② según el valor del hundimiento en vacío medido.

Indicaciones	Aflojar una vuelta	Aumenta en 3mm el valor del hundimiento en vacío
	Apretar una vuelta	Reduce en 3mm el valor del hundimiento en vacío

Volver a bloquear la contratuerca ①.

Volver a montar el amortiguador (☛ p.167)

Controlar el hundimiento en vacío (☛ p.156)

CAMBIAR EL MUELLE DEL AMORTIGUADOR

Desmontar el amortiguador y limpiarlo. (☛ p.166)

Elegir e instalar un muelle en función de su peso.

Rigidez del muelle	
Peso del piloto (con equipamiento) : 65-75kg	48N/mm
Peso del piloto (con equipamiento) : 75-85kg	51N/mm
Peso del piloto (con equipamiento) : 85-95kg	54N/mm

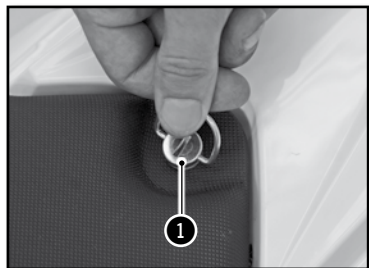
Volver a montar el amortiguador.

Controlar el hundimiento en carga (☛ p.156)

Reglar la distensión (☛ p.156)

Mantenimiento parte ciclo

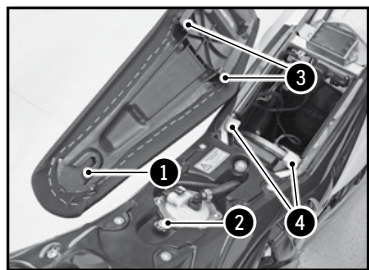
DESMONTAJE DEL SILLÍN



Desbloquear un cuarto de vuelta a la izquierda el tornillo Dzeus **1** del sillín.

Desmontar el sillín tirando de él hacia atrás respecto a la moto.

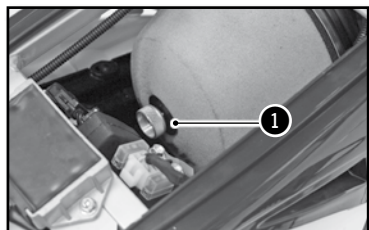
MONTAJE DEL SILLÍN



Volver a montar el sillín hacia delante asegurándose de que quede **1** enganchado en la plataforma **2** del depósito. Las muescas **3** del sillín deben pasar por dentro de las lengüetas del bastidor secundario **4** previstas para ello.

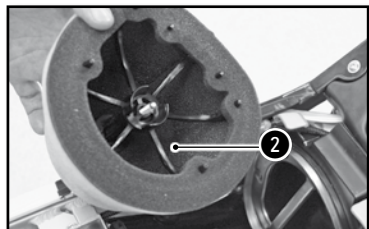
Bloquear el tornillo Dzeus un cuarto de vuelta hacia la derecha.

EXTRACCIÓN DEL FILTRO DE AIRE



El filtro de aire es un elemento vital para el buen funcionamiento del motor. Su mantenimiento es, por tanto, primordial.

Un filtro de aire sucio disminuye el rendimiento de la moto, aumenta el consumo de gasolina y, en el peor de los casos, las impurezas pueden pasar al motor y provocar un desgaste prematuro. Desmontar el sillín.



Desmontar el sillín (☛ p.34)

Aflojar el tornillo moleteado **1**.

Sacar el filtro con su soporte de plástico **2**.

Separar el filtro de su soporte de plástico.

LIMPIEZA DEL FILTRO

Limpiar la espuma del filtro de aire con un limpiador líquido especial y dejarla secar.

i INFO

No limpie el filtro de aire con disolventes o gasolina.

Limpiador filtro de aire	Minerva nettoyant filtre
--------------------------	--------------------------

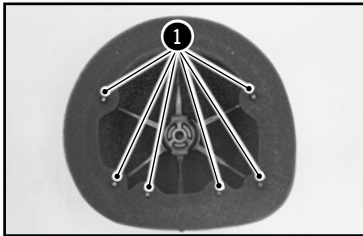
i INFO

No estrujar el filtro ni retorcerlo. Solo debe apretarse. Impregnar el filtro de aire con aceite de filtro

Aceite para filtro	Minerva Protect Air
--------------------	---------------------

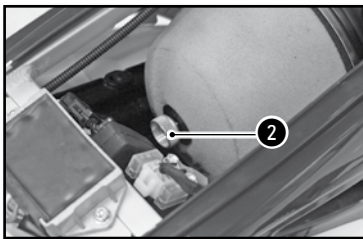
Si es necesario, limpiar el interior de la caja de aire con un trapo.

MONTAJE DEL FILTRO



Volver a colocar el elemento filtrante en su soporte. Asegurarse de que quede bien enganchado en las seis lengüetas **1**.

Aplicar una película de grasa en la cara delantera del filtro.



Volver a instalar el filtro con su soporte teniendo cuidado de que quede bien centrado.

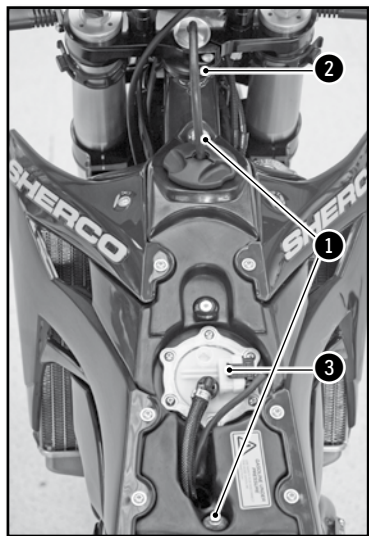
Volver a montar el tornillo moleteado **2**.

Comprobar que el filtro de aire esté bien colocado.

Volver a montar el sillín (► p.158)

Mantenimiento parte ciclo (continuación)

DESMONTAJE DEL DEPÓSITO DE GASOLINA



Desmontar el sillín (☛ p.158)

Aflojar los tornillos ① del depósito.

Retirar el tubo de ventilación ② de la Te superior de la horquilla.

Desconectar la conexión eléctrica ③ de la bomba de gasolina.

Retirar el cableado de la gasolina apretando el conector ④ y después tirando del cableado ⑤.

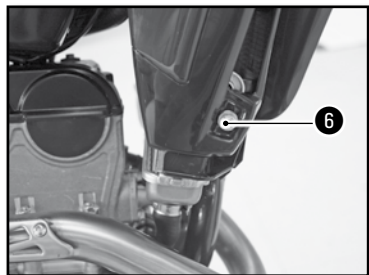
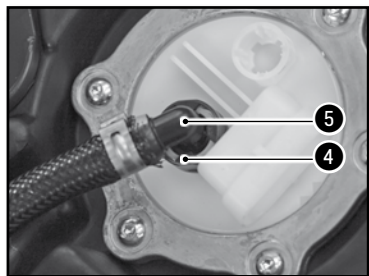
⚠ ATENCIÓN

Atención, existe riesgo de que salpique gasolina, no poner el rostro en la trayectoria de salida de la gasolina de la bomba.

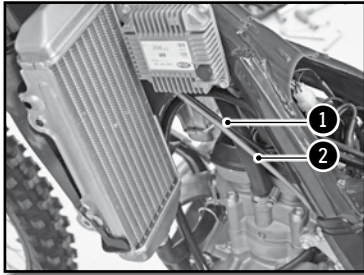
Evitar que entren impurezas en el cableado de la gasolina. Eso podría causar el gripaje del inyector.

Aflojar los tornillos ⑥ de las rejillas derecha e izquierda.

Separar lateralmente las dos rejillas de los radiadores y retirar el depósito hacia arriba haciendo salir el cableado/conexión eléctrica por los huecos del depósito.



MONTAJE DEL DEPÓSITO DE GASOLINA



Asegurarse de que el cable del gas **1** y el cableado del embrague **2** estén bien colocados. Pasar el cableado/conexión eléctrica por los huecos del depósito.

Instalar el depósito quitando las rejillas del radiador y comprobar que ningún cable quede pinzado. Comprobar el ajuste de las placas laterales con las rejillas de depósito.

Conectar la conexión eléctrica **3** y el cableado de la gasolina **4**.

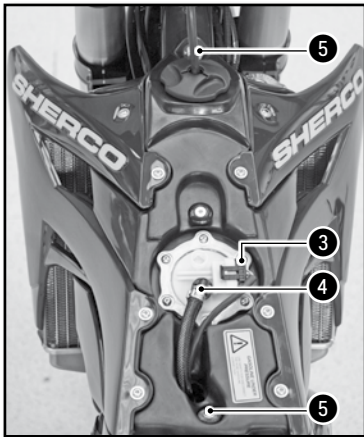
Montar los tornillos **5** del depósito con su anilla de goma.

Montar los tornillos de las rejillas de radiador

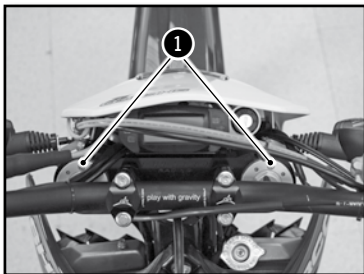
Tornillo chasis	M6	10Nm
-----------------	----	------

Instalar los tubos de ventilación en el orificio de la te superior.

Volver a montar el sillín (☛ p.158)



PURGA DE LOS BRAZOS DE LA HORQUILLA



Después de algún tiempo de funcionamiento, el aire se acumula bajo presión en la horquilla. Cada 5 a 10 horas de uso (según la intensidad) se debe realizar la purga.

En frío, con la horquilla completamente distendida, retirar y después volver a apretar los tornillos **1** en cada tapa de la horquilla.

Mantenimiento parte ciclo (continuación)

LIMPIEZA DE LOS GUARDAPOLVOS DE LA HORQUILLA



Moto sobre trípode.

Desmontar la rueda delantera (☛ p.168)

Desmontar las protecciones de la horquilla.

Deslizar los guardapolvos hacia abajo.

Limpiar y lubricar los guardapolvos y los tubos de la horquilla.

Lubricante universal Minerva F4

Volver a montar los guardapolvos y limpiar el aceite superfluo.

Volver a montar las protecciones de la horquilla

Volver a montar la rueda delantera (☛ p.168)

Bajar la moto del trípode.

CONTROL DEL JUEGO DE LOS COJINETES DE DIRECCIÓN



Moto sobre trípode.

Ejercer presión de delante hacia atrás en los brazos de la horquilla.

No se debe notar ningún juego en los cojinetes de la dirección.

Hacer girar el manillar de derecha a izquierda.

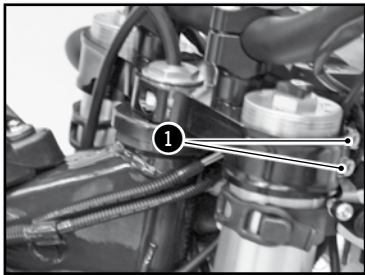
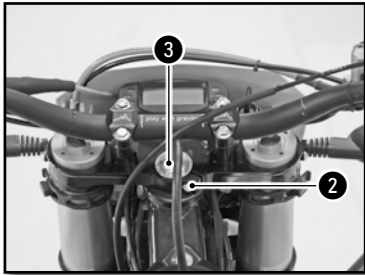
No se debe notar ninguna resistencia en los cojinetes de dirección.

En caso de juego y/o de resistencia, reglar la holgura de los cojinetes y/o cambiarlos.

Reglar la holgura de los cojinetes (☛ p.163)

Retirar la moto del trípode.

REGLAJE DEL JUEGO DE LOS COJINETES DE DIRECCIÓN



Moto sobre trípode.

Aflojar los tornillos ① y ②

Aflojar la tuerca ③ y volverla a apretar

Tuerca de dirección	M20	30Nm
---------------------	-----	------

Apretar los tornillos ①

VTornillo de te superior de la horquilla SACHS	M8x35	12Nm
--	-------	------

Tornillo de te superior WP	M8x35	17Nm
----------------------------	-------	------

Apretar el tornillo ②

Tornillo de te superior	M8x30	17Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-------	------	---------------

Controlar el juego de los cojinetes de dirección (☛ p.162)

Retirar la moto del trípode.

NOTA

Los cojinetes deben engrasarse al menos una vez al año.

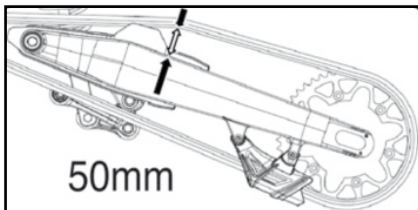
LIMPIEZA DE LA CADENA

Limpiar regularmente la cadena aumenta considerablemente su duración.

Limpiar la cadena y aplicar lubricante para cadena

Limpiador para cadena Minerva	Lubricante aerosol para cadena Minerva Lub' Chain
-------------------------------	---

CONTROL DE LA TENSIÓN DE CADENA



Moto sobre trípode.

Empujar la cadena hacia arriba y medir la tensión de la cadena según se indica en el esquema.

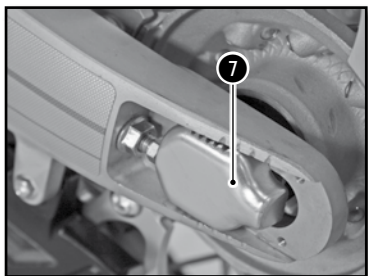
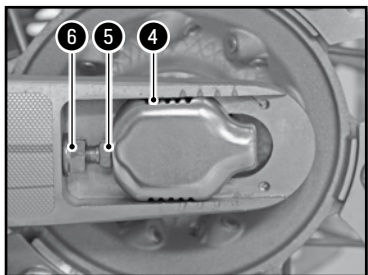
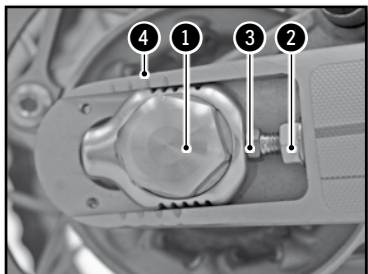
Tensión de cadena	50mm...53mm
-------------------	-------------

Si la tensión de la cadena no es correcta, consultar el ajuste de la cadena. (☛ p.164)

En caso contrario, retirar la moto del trípode.

Mantenimiento parte ciclo (continuación)

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE CADENA



⚠ ATENCIÓN

Una mala tensión de la cadena puede provocar desgastes mecánicos.

Aflojar las tuercas ①

Aflojar o apretar los tornillos ②

Dévisser ou visser les vis ③ hasta conseguir la tensión correcta de la cadena

Tensión de cadena	50mm...53mm
-------------------	-------------

Controlar la simetría de los dos lados con la ayuda de las marcas ④

Apretar los tornillos ⑤

Apretar la tuerca ⑥

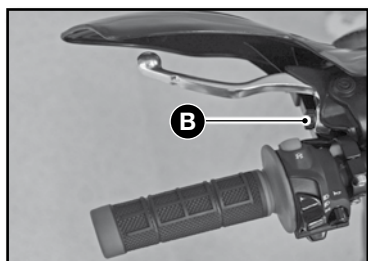
Tuerca eje trasero	M24	100Nm
--------------------	-----	-------

Retirar la moto del trípode.

👁 NOTA

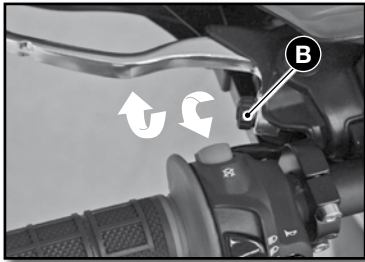
La pieza deslizante ⑦ está preparada para adaptarse a cadenas más largas girándola 180°.

REGLAJE EMBRAGUE



La posición de la palanca puede modificarse en función de la fisonomía del piloto.

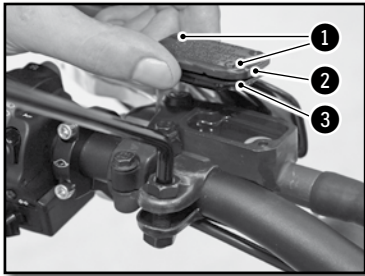
- Girar la rueda B hacia la derecha para acercar la palanca.



- Girar la rueda **B** hacia la izquierda para alejar la palanca.

Distancia A	≥3mm
-------------	------

CONTROL NIVEL DE LÍQUIDO EMBRAGUE



ATENCIÓN

- *El líquido hidráulico es muy corrosivo. Puede ser peligroso para la piel.*
- *Leer atentamente las recomendaciones del embalaje.*

Colocar el cilindro maestro en horizontal.

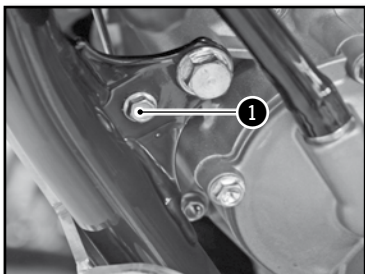
- Sacar los dos tornillos **1**, la cubierta **2** y la membrana **3**
- Controlar el nivel de líquido y rellenarlo si es necesario.

Nivel de líquido de freno bajo el borde de la boca..	4mm
--	-----

Minerva líquido de freno DOT 4

- Volver a colocar la cubierta con la membrana y los dos tornillos..

EXTRACCIÓN DEL PROTECTOR DEL MOTOR



- Retirar los tornillos **1** y las tuercas y retirar el protector del motor.

Mantenimiento parte ciclo (continuación)

MONTAJE DEL PROTECTOR DEL MOTOR

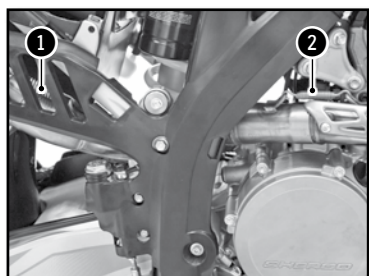


Acercar el protector del motor hacia la parte de atrás del bastidor y girarlo hacia arriba.

Montar los tornillos, arandelas y tuercas del protector en las fijaciones de motor del bastidor.

Tornillo chasis	M6	10Nm
-----------------	----	------

DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR



Moto sobre trípode.

Desmontar la placa lateral derecha

Soltar el muelle ① del silenciador y el muelle ② intermedio.

Retirar los tornillos ③ y ④. Retirar el silenciador del escape y el intermedio.

ATENCIÓN

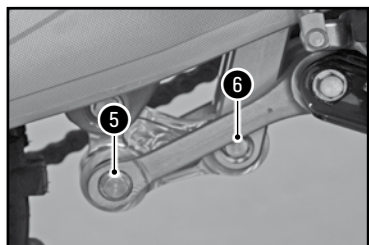
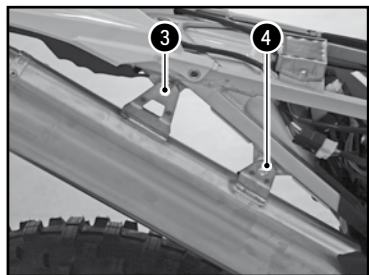
No desmontar el silenciador después de haber hecho funcionar la moto. Hay riesgo de quemaduras importantes.

Desmontar el eje ⑤.

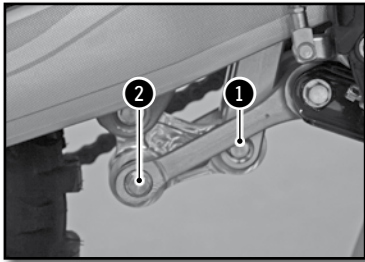
Quitar el tornillo ⑥.

Quitar el tornillo superior del amortiguador.

Retirar el amortiguador por arriba.



MONTAJE DEL AMORTIGUADOR



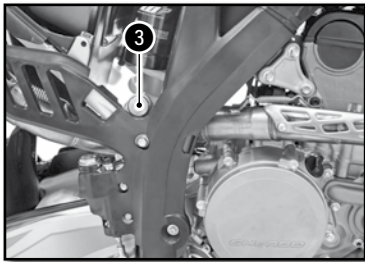
Colocar el amortiguador por arriba.

Poner el tornillo superior del amortiguador y apretar.

Tornillo superior del amortiguador	M10	40Nm	Loctite® 2701
------------------------------------	-----	------	---------------

Colocar la bieleta delta y la bieleta H.

Poner el tornillo **1** y apretar.



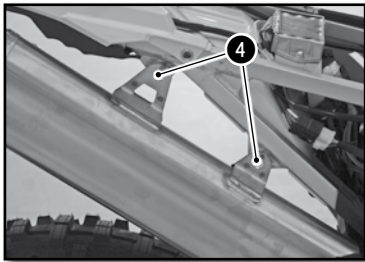
Tornillo inferior del amortiguador	M10	40Nm	Loctite® 2701
------------------------------------	-----	------	---------------

Poner el tornillo **2** y apretar.

Eje de bieleta	M12	40Nm
----------------	-----	------

Volver a montar el intermedio de escape e instalar el tornillo **3** sin apretarlo.

Volver a montar el silenciador detrás y apretar los tornillos **4** con las tuercas nylstop.

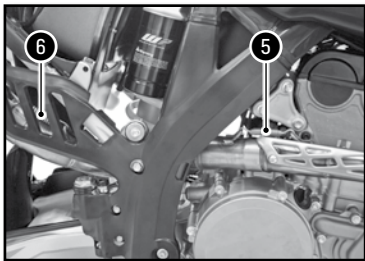


Vis châssis	M6	10Nm
-------------	----	------

Fijar el muelle **5**.

Fijar el muelle de silenciador **5**.

Apretar el tornillo de fijación del intermedio **4**



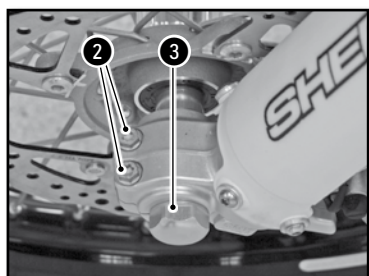
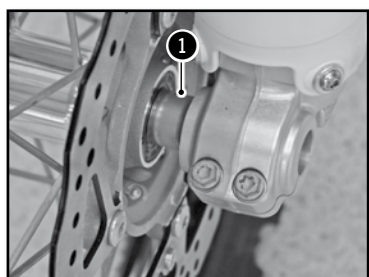
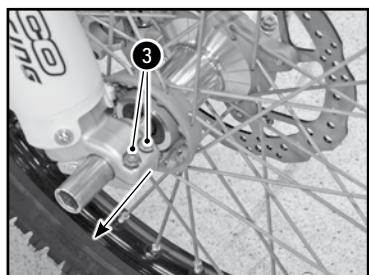
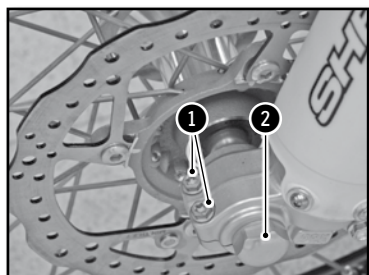
Tornillo chasis	M6	10Nm
-----------------	----	------

Volver a montar la placa lateral derecha.

Retirar la moto del trípode.

Ruedas, neumáticos

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA



Moto sobre trípode.

Aflojar los dos tornillos ❶ y la tuerca ❷

Aflojar los dos tornillos ❸

Extraer el eje por el lado derecho.

Sacar la rueda de la horquilla.

⚠ ATENCIÓN

No accionar la palanca de freno delantero cuando la rueda delantera se haya retirado.

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

Comprobar que los discos de freno no estén sucios de aceite o de grasa. En ese caso, limpiar los discos con el limpiador para frenos.

Limpiador para frenos	Minerva limpiador y desengrasante frenos
-----------------------	--

Instalar el separador ❶ en el lado izquierdo del cubo de rueda.

Instalar la rueda delantera en la horquilla y montar el eje, que se habrá engrasado previamente..

Apretar los tornillos ❷

Tornillo de pie de la horquilla	M8	12Nm
---------------------------------	----	------

Poner la tuerca ❸ en su sitio y apretar

Tuerca de eje de rueda delantera	M20	25Nm
----------------------------------	-----	------

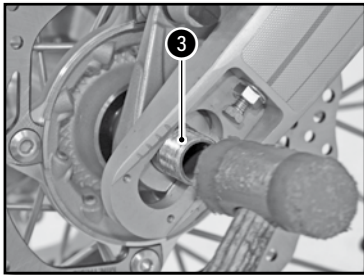
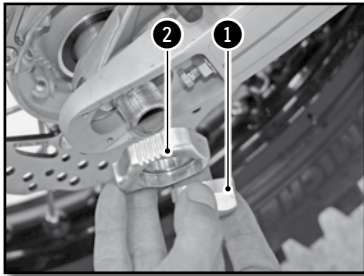
Apretar los tornillos del lado derecho de la moto

Tornillo de pie de la horquilla	M8	12Nm
---------------------------------	----	------

Accionar varias veces la palanca de freno delantero hasta que las pastillas toquen el disco.

Retirar la moto del trípode y hundir la horquilla varias veces.

DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA



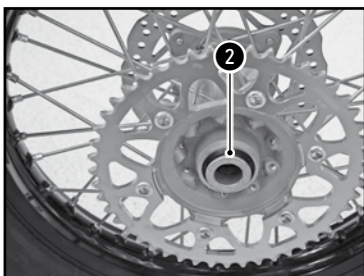
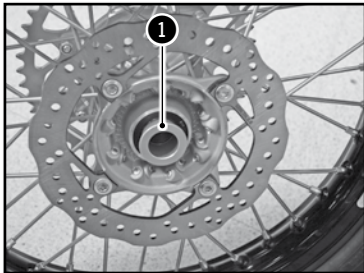
Instalar la moto sobre un trípode.

- Aflojar la tuerca ❶ y extraer la pieza deslizante ❷
- Tapar el eje ❸ con una cubierta nylon
- Sacar el eje
- Mover la rueda lo más hacia delante posible
- Extraer la cadena y la rueda.

⚠ ATENCIÓN

No accionar el pedal de freno trasero cuando se haya retirado la rueda trasera.

MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

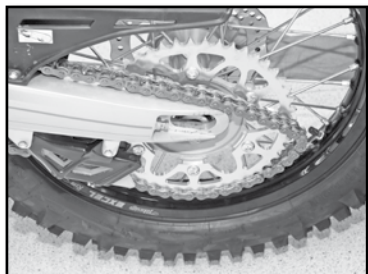


Comprobar que los discos de freno no esté sucio de aceite o de grasa. En ese caso, limpiar los discos con un limpiador para frenos.

Limpiador para frenos	Minerva limpiador y desengrasante de frenos
-----------------------	---

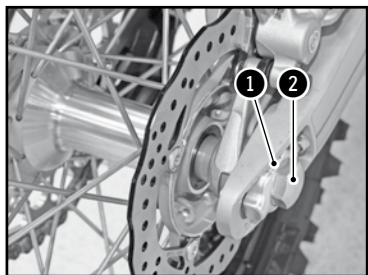
Comprobar que los dos separadores ❶ y ❷ de ruedas estén bien colocados.

Ruedas, neumáticos (continuación)



Instalar la rueda en los brazos e introducir el eje de la rueda previamente engrasado.

Montar la cadena.



Colocar los tensores de cadena **1** e instalar la tuerca **2** pero sin apretar.

Controlar la tensión de cadena (☛ p.163)

Apretar la tuerca **2**.

Tuerca de eje rueda trasera	M24	100Nm
-----------------------------	-----	-------

Accionar varias veces el pedal de freno trasero hacia delante hasta que las pastillas toquen el disco.

Retirar la moto del trípode.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Comprobar regularmente la presión de los neumáticos con un manómetro de precisión.

- Sacar el tapón de la válvula.
- Comprobar la presión del aire cuando el neumático esté frío.

Presión del aire del neumático para uso todo terreno

Delante	0,9bar
Detrás	0,9bar

Si la presión no se corresponde con la tabla de debajo :

- Corregir la presión
- Volver a poner el tapón de la válvula.

DESGASTE Y DETERIORO

- Comprobar regularmente la profundidad de la banda de rodadura.

Profundidad banda de rodadura	≥3mm
-------------------------------	------

Si la profundidad es inferior al valor indicado :

- Cambiar el neumático.

Comprobar que no haya golpes, piedras, clavos, objetos puntiagudos o deformaciones en el neumático.

Si el neumático está dañado :

- Cambiar el neumático

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LOS RADIOS



No olvidar el control y la tensión de los radios.

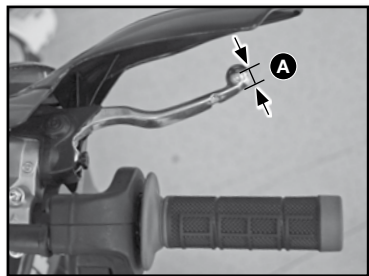
⚠ ATENCIÓN

Una buena tensión asegura estabilidad y seguridad de conducción.

- Realizar una verificación antes y después de cada uso de la moto, especialmente si es nueva o en caso de cambiar los radios.
- Con un destornillador, golpear ligeramente cada radio, el sonido debe ser claro.
- Si el sonido es sordo, hacer que se comprueben los radios en un concesionario Sherco

Frenos

COMPROBACIÓN DEL RECORRIDO DEL FRENO DELANTERO DE MANO

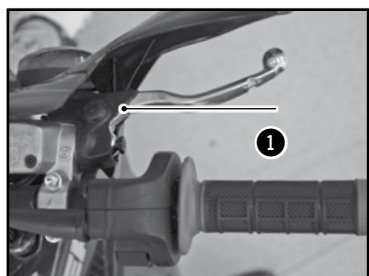


Tirar de la palanca hacia el manillar y comprobar el recorrido **A**

Recorrido de la palanca de freno delantero	$\geq 3\text{mm}$
--	-------------------

Si el recorrido no se corresponde con estas indicaciones, seguir las instrucciones indicadas a continuación :

REGLAJE DEL RECORRIDO DE LA PALANCA DE FRENO DELANTERO



Regular el recorrido con la ayuda del tornillo de reglaje **1**

- Girar hacia la derecha para alejar la palanca
- Girar hacia la izquierda para acercar la palanca.

CONTROL DE NIVEL DE LÍQUIDO FRENO DELANTERO



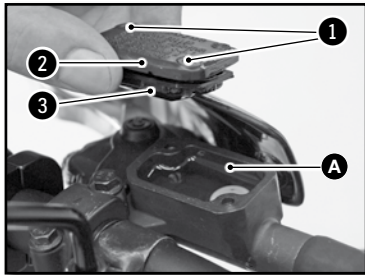
Poner la boquilla en posición horizontal. Comprobar el nivel del líquido mediante el indicador.

Asegurarse de que el nivel (entre las dos flechas) esté más cerca de la flecha de arriba.



Si el nivel es inferior a la marca MIN, rellenar el líquido según las instrucciones siguientes.

RELLENADO DE LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO



ATENCIÓN

- El líquido hidráulico es muy corrosivo
- Puede ser peligroso para la piel
- Leer atentamente las recomendaciones del embalaje

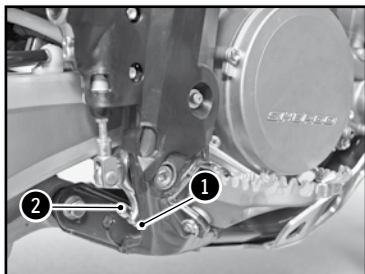
- Aflojar los dos tornillos 1.
- Levantar la cubierta 2 con su membrana 3.
Rellenar la boquilla con el líquido de freno hasta la marca A.

Nivel de líquido de freno por debajo del reborde de la boquilla.	5mm
--	-----

Minerva líquido de freno DOT 4

- Volver a montar la membrana, la cubierta y los dos tornillos.

REGLAJE DE LA POSICIÓN DEL PEDAL DE FRENO TRASERO



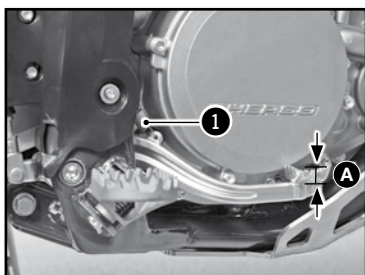
La posición del pedal de freno se regula del siguiente modo : desbloquear la contratuerca 1 después apretar o aflojar el tornillo 2 para encontrar la posición deseada. Apretar la tuerca una vez el pedal esté reglado.

Tuerca de tope de pedal de freno.

Comprobar el recorrido	M6	10Nm
------------------------	----	------

Comprobar el recorrido (☛ p.173)

COMPROBACIÓN DEL RECORRIDO DEL PEDAL DE FRENO TRASERO



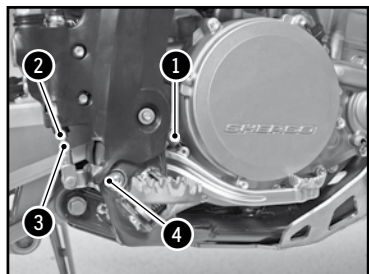
- Soltar el muelle 1
- Accionar varias veces el pedal

Recorrido pedal de freno trasero	3mm ≥ A ≥ 5mm
----------------------------------	---------------

- Fijar el muelle 1
- Si el recorrido no corresponde con las indicaciones, consulte el reglaje del recorrido. (☛ p.174)

Frenos (continuación)

REGLAJE DEL RECORRIDO REGLAJE DEL RECORRIDO



- Soltar el muelle **1**
- Aflojar la tuerca **2** y girar la varilla **3** hasta que el recorrido sea correcto.

Recorrido pedal de freno trasero	3mm ≥ A ≥ 5mm
----------------------------------	----------------------

Bloquear la varilla **3** y apretar la tuerca **2**.

Tuerca 2	M6	10Nm
-----------------	----	------

- Fijar el muelle **1**

CONTROL DE NIVEL DE LÍQUIDO FRENO TRASERO



Colocar la moto sobre una superficie plana.

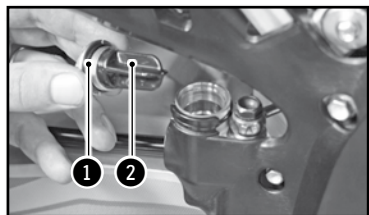
Comprobar el nivel del líquido mediante el indicador.

Asegurarse de que el nivel (entre las dos flechas) esté más cercano a la flecha de arriba.



Si el nivel es inferior a la marca MIN, rellenar el líquido según las instrucciones siguientes.

RELLENADO DE LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

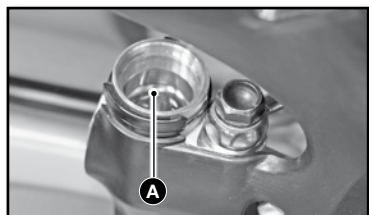


Retirar el tapón **1** con su membrana **2**.

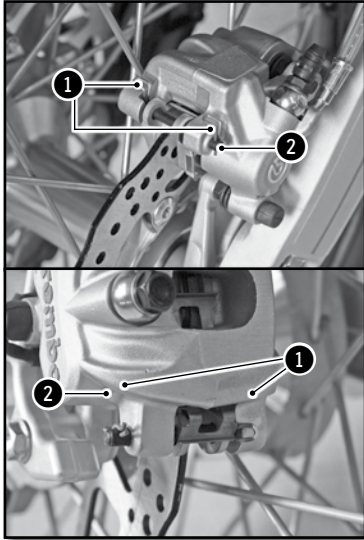
Rellenar de líquido hasta la marca **A**

Minerva líquido de freno DOT 4

- Volver a montar la membrana y la cubierta con su junta tórica.



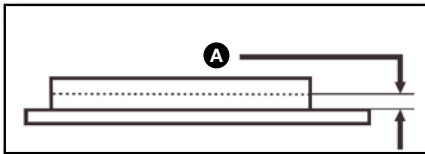
DESMONTAJE DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO



- Retirar los clips **1** y el eje **2**.
- Retirar las pastillas de freno.

No accionar la palanca de freno delantero o el pedal de freno trasero cuando se hayan retirado las pastillas.

CONTROL DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO

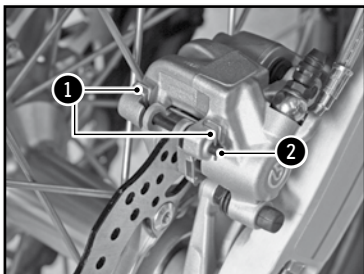


Comprobar el desgaste de las pastillas

Espesor mínimo de las pastillas	A $\geq 1\text{mm}$
---------------------------------	----------------------------

Si se deben sustituir, cambiar siempre las pastillas por parejas.

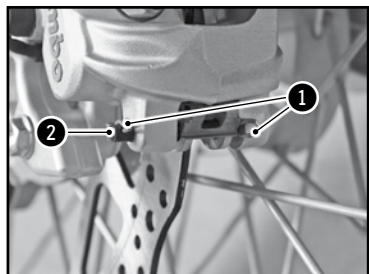
SUSTITUCIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO



Comprobar que los discos de freno no estén sucios de aceite o de grasa. En ese caso, limpiar los discos con limpiador para frenos.

Limpiador para frenos	Minerva limpiador y desengrasante de frenos
-----------------------	---

Frenos (continuación)



Instalar pastillas nuevas

Volver a montar los dos ejes **2** y los clips **1**

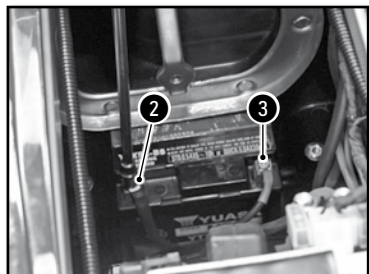
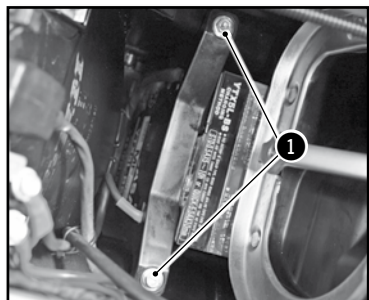
Comprobar los niveles de líquido de freno y rellenar si es necesario. (☛ p.172 et p. 173)

⚠ ATENCIÓN

No utilizar la moto si la palanca o el pedal de freno no están operativos. «Bombear» varias veces con la palanca/el pedal Hasta que las pastillas estén en contacto con los discos.

Mantenimiento circuito eléctrico

EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA



Desactivar todos los sistemas y parar el motor.

⚠ ATENCIÓN

- SE 250/300 i (estándar) :comprobar que la llave de contacto esté en off.
 - SE 250/300 iR (racing) : comprobar que el botón on/off esté en off.
- Riesgo importante de daños en el procesador (ECU).**

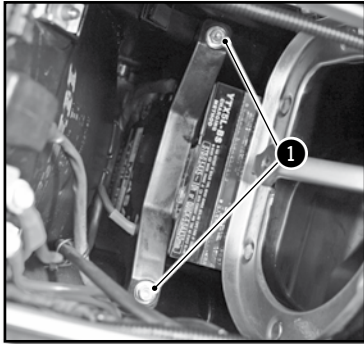
- Desmontar el sillín (☛ p.158)
- Desmontar el filtro de aire (☛ p.158).

La batería está situada al fondo de la caja del filtro.

- Desmontar los dos tornillos **1** de la pieza que sujeta la batería.
- Desconectar el cable negativo **2** de la batería.
- Desconectar el cable positivo **3** de la batería.
- Subir la batería hacia arriba.

Mantenimiento circuito eléctrico (continuación)

MONTAJE DE LA BATERÍA



- Colocar la batería en su alojamiento.
- Conectar el cable positivo a la batería.
- Conectar el cable negativo a la batería.
- Instalar la pieza que fija la batería y apretar los dos tornillos **1**.

Tornillo chasis	M6	10Nm
-----------------	----	------

- Comprobar la colocación de los cables de batería para que no haya dudas durante la manipulación del filtro de aire.
- Volver a montar el filtro de aire (☛ p.159).
- Volver a montar el sillín (☛ p.158).

CARGA DE LA BATERÍA

La batería es de tipo sin mantenimiento. Si el vehículo no va a utilizarse durante un largo periodo de tiempo, se recomienda desconectar la batería y guardarla en un lugar seco.
Extracción de la batería (☛ p.176)

Comprobar con un voltímetro la tensión de la batería :

Tensión batería	>12.5V
-----------------	--------

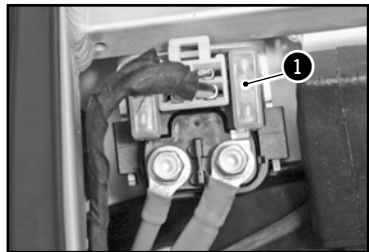
Si la tensión es insuficiente, extraer la batería y cargarla con un cargador.

Carga batería (12V)	0.5A durante 10 horas o 5A durante 30min
---------------------	---

Desconectar el cargador al final de la carga.
Instalar la batería (☛ p.177).

Mantenimiento circuito eléctrico (continuación)

SUSTITUIR EL FUSIBLE GENERAL



Desmontar el sillín (☛ p.158)

El fusible principal **1** se encuentra en el relé de arranque.

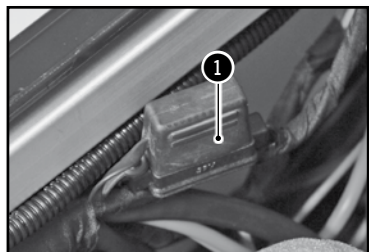
Retirar el fusible defectuoso y sustituirlo por uno nuevo del mismo valor.

Fusible principal 30A

Poner un nuevo fusible de reserva en la caja de fusibles.

- Volver a montar el sillín (☛ p.128).

SUSTITUIR EL FUSIBLE DE PROTECCIÓN DE HAZ LUMINOSO (SE 250/300I)



Desmontar el sillín (☛ p.158)

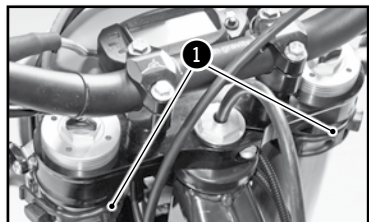
El fusible de protección de haz luminoso se encuentra **1** bajo el montante superior del bastidor secundario en el lado derecho de la moto.

Retirar el fusible defectuoso y sustituirlo por un fusible nuevo del mismo valor.

Fusible de protección de haz luminoso 15A

- Volver a montar el sillín (☛ p.158).

DESMONTAJE DEL FARO



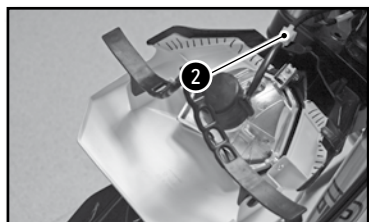
Poner el contacto en off.

Soltar las gomas derecha e izquierda **1** de cada lado de la horquilla.

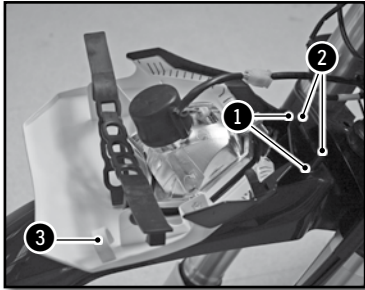
Desconectar el cableado del freno /cable del contador de las guías superior e inferior.

Mover el faro hacia arriba

Desconectar el conector **2** y retirar el faro.



MONTAJE DEL FARO



Conectar el sistema eléctrico.

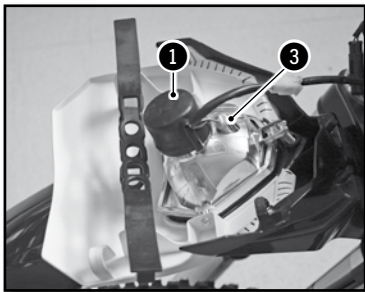
Conectar el faro asegurándose de que los orificios **1** del faro se correspondan con los huecos **2** del guardabarros.

Hacer pasar el cableado de freno/cable contador por las guías superior e inferior **3**.

Fijar las bridas en las gomas.

Controlar el reglaje del alcance del faro (☛ p.56)

SUSTITUIR LA BOMBILLA DEL FARO O EL PILOTO



Desmontar la placa del faro y el faro (☛ p.178)

Retirar la protección de goma **1**

Girar un cuarto de vuelta a la izquierda para sacar el faro.

Presionar ligeramente sobre la bombilla hacia la izquierda y sacarla del faro.

Colocar una bombilla nueva **2**.

Bombilla de faro S2	12V 35/35W
---------------------	------------

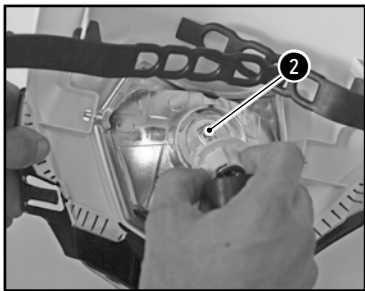
Volver a montar el portalámparas con la bombilla en el faro atornillando hacia la derecha.

Volver a colocar la protección de goma.

Repositionner la protection caoutchouc **1**.

El piloto **3** se sustituye simplemente retirando la bombilla del reflector.

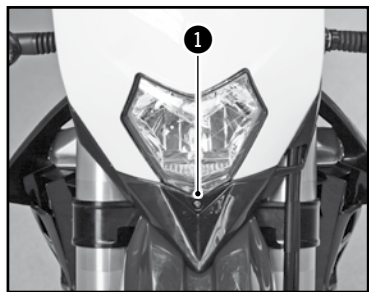
Piloto W5W	12V 5W
------------	--------



Reponer la placa faro y el faro (☛ p.179)

Mantenimiento circuito eléctrico (continuación)

REGLAR EL ALCANCE DEL FARO



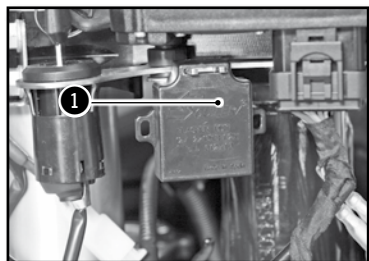
El alcance se regula con una moto en funcionamiento con su piloto.

Para regular el haz del faro, apretar o aflojar el tornillo 1 a la base del faro.

Apretar el tornillo 1 aumenta el alcance del faro.

Aflojar el tornillo 1 disminuye el alcance del faro.

SUSTITUIR LA BATERÍA DEL CONTADOR (SE 250/300 I)



Desmontar la placa faro y el faro (☛ p.178)

Sacar la centralita de intermitentes 1 para acceder al tornillo de contador.

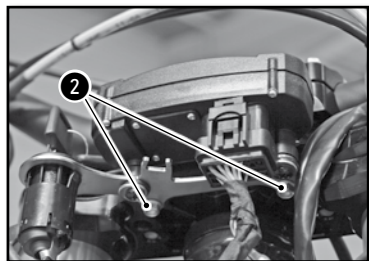
Quitar los tornillos 2 y retirar el contador sacándolo hacia arriba.

Desconectar el conector principal del contador.

Retirar los tornillos 3 y sacar la batería.

Instalar una nueva batería (marcado hacia arriba)

Batería de contador CR 2430	3V
-----------------------------	----



- Volver a montar la cubierta con cuidado de no dañar la junta tórica

- Volver a conectar el conector principal del contador.

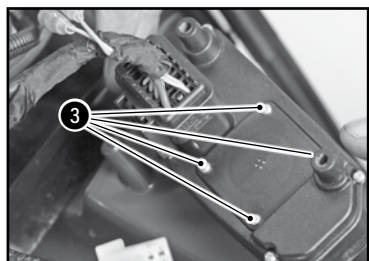
- Poner la moto en on y comprobar que el contador funciona.

Volver a instalar el contador en el soporte.

Apretar los tornillos 2 y volver a poner la centralita intermitentes.

Volver a montar la placa faro y el faro (☛ p.179)

Regular el contador (☛ p.138)



Limpieza y conservación

LIMPIEZA DE LA MOTO

SHERCO le aconseja lavar su SE 250 / 300iR tan a menudo como sea posible para mantenerla en buen estado y prolongar su vida útil.

1. Tapar la salida del silenciador del escape y el filtro de aire (bolsa de plástico + elástico o un tapón especial).
2. Para desengrasar el motor, aplicar el desengrasante, limpiar con un trapo y después secar el motor.
3. Lavar el resto del vehículo con agua caliente jabonosa.
4. Enjuagar con agua.
5. Secar con trapo de piel o de paño suave.
6. Secar la cadena y lubricarla con grasa especial para cadena
7. Una vez terminada la limpieza, quitar las protecciones del filtro de aire y del escape, arrancar el motor y dejarlo girar algunos minutos al ralentí.

Evitar el uso de material de alta presión que puede provocar filtraciones de agua en los cojinetes, la horquilla delantera... y que entraña daños importantes. Utilizar un detergente de fuerza media. Antes de guardar el vehículo durante un largo tiempo (más de 2 meses), seguir las instrucciones siguientes.

ALMACENAMIENTO DE LA MOTO

1. Lavar toda la moto.
2. Vaciar el depósito de gasolina
3. Desmontar la bujía y inyectar un spray en el interior del motor por el orificio de la bujía. Volver a montar la bujía. Con la bujía desmontada da algunos impulsos de arranque para recubrir de una capa protectora la pared del cilindro.
4. Quitar la batería (👉 p.176)
5. Cargar la batería (👉 p.177)
6. Lubricar todos los cables con un spray.
7. Sostener la moto de forma que las ruedas no toquen el suelo.
8. Proteger la salida del escape con una bolsa de plástico para impedir que entre la humedad.
9. Vaporizar un spray por las superficies metálicas no pintadas, motor y cableado eléctrico.
10. Recubrir la moto con una cubierta transpirante

PUESTA EN SERVICIO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

Reinstalar la batería (👉 p.53)

Rellenar el depósito de combustible.

Efectuar las operaciones de engrasado y mantenimiento (👉 p.58)

Realizar una prueba en carretera.

Plan de mantenimiento

PLAN DE ENGRASADO Y MANTENIMIENTO	Después de 5 horas	Cada 20 horas
MOTOR		
Vaciador motor, cambiar filtro, limpiar pre filtro y cambiar si es necesario	●	●
Limpiar imán del tapón de vaciado	●	●
Sustituir bujía (después de 50 horas)		
Comprobar holgura válvulas, reglar	●	●
Comprobar apriete tornillo fijación motor	●	●
INYECCIÓN		
Limpiar venturi		●
ACCESORIOS		
Comprobar estanqueidad circuito de refrigeración	●	●
Comprobar estanqueidad y fijación escape	●	●
Comprobar estado, flexibilidad y posición del cable, reglar, engrasar	●	●
Comprobar nivel en el cilindro maestro del embrague	●	●
Limpiar filtro de aire y caja	●	●
Comprobar estado y posición de los cables eléctricos	●	●
Comprobar funcionamiento circuito eléctrico (código/faro, freno, intermitentes, iluminación contador, claxon, interruptores)	●	●
FRENOS		
Comprobar nivel líquido de freno, separador de pastillas, discos	●	●
Comprobar estado y estanqueidad cableado de freno	●	
Comprobar estado, recorrido en vacío de pedal y palanca de freno, reglar	●	●
Comprobar apriete tornillo circuito de freno y discos	●	●
PARTE CICLO		
Comprobar funcionamiento y estanqueidad horquilla y amortiguador	●	●
Limpiar los guardapolvos		●
Purgar los brazos de la horquilla		●
Comprobar apriete general de la tornillería		●
Comprobar / reglar los cojinetes de dirección	●	●
RUEDAS		
Comprobar tensión de los radios y estado de las llantas		●
Comprobar estado y presión de los neumáticos	●	●
Comprobar estado cadena, piñón corona, guías, tensión cadena	●	●
Engrasar la cadena	●	●
Comprobar la holgura de los rodamientos de ruedas	●	●

MANTENIMIENTO ANUAL

Trabajos de mantenimiento importantes recomendados que pueden ser requeridos adicionalmente	Al menos 1 vez al año	
Horquilla	●	
Amortiguador	●	
Limpiar y engrasar cojinetes de dirección	●	
Sustituir la fibra de vidrio del silenciador	●	
Tratar los rácores y contactos eléctricos con un aerosol protector	●	
Sustituir el líquido del embrague hidráulico	●	
Sustituir el líquido de freno	●	
Comprobaciones y trabajos de mantenimiento importantes a realizar por el piloto.	Antes de cada uso	Después de cada uso
Nivel de aceite	●	
Comprobar nivel líquido de freno	●	
Comprobar estado de las pastillas de freno	●	
Comprobar funcionamiento de la iluminación	●	
Comprobar funcionamiento de la bocina	●	
Engrasar cables / gas		●
Purgar regularmente los brazos de la horquilla		●
Sacar regularmente los guardapolvos, limpiar		●
Limpiar cadena, engrasar, comprobar tensión, reglar si es necesario		●
Limpiar filtro de aire y caja		●
Comprobar estado de los neumáticos y presión	●	
Comprobar nivel líquido de refrigeración	●	
Comprobar estanqueidad cableado de gasolina	●	
Comprobar estado de todos los mandos	●	
Comprobar frenada	●	●
Pasara producto anticorrosión Protector en las piezas nuevas (excepto frenos y escape)		●
Poner Protector en contacto y botón iluminación		●
Comprobar regularmente el apriete de todas las tuercas, tornillos, llaves		●

! ATENCIÓN

En uso de competición hay que revisar 20 horas después de cada carrera. No retrasar la revisión más de dos horas.

¡Las revisiones en los talleres Sherco no sustituyen los controles y el mantenimiento del piloto !

Plan de mantenimiento (continuación)

COMPROBACIONES Y TRABAJOS DE MANTENIMIENTO IMPORTANTES QUE DEBEN SER REALIZADOS POR UN TALLER SHERCO

Uso competición	Cada 10h	Cada 20h	Cada 40h	Cada 80h
Uso ocio	Cada 20h	Cada 40h		Cada 80h
Controlar el desgaste de los discos de embrague)		●	●	●
Controlar la longitud de los muelles de embrague		●	●	●
Comprobar que la nuez de embrague no esté marcada			●	●
Comprobar que la campana de embrague no esté marcada			●	●
Controlar el desgaste del cilindro y el pistón			●	●
Sustituir el pistón 300i			●	
Controlar el desgaste del orificio del clip del eje de pistón (a ojo)			●	●
Controlar el desgaste de los árboles de levas (a ojo)			●	●
Controlar el desgaste de las copelas			●	●
Controlar el desgaste de las guías de válvulas			●	●
Sustituir las válvulas				●
Sustituir los muelles de válvulas				●
Comprobar el funcionamiento del tensor de la cadena de distribución			●	●
Controlar el descentrado del extremo del cigüeñal			●	●
Controlar el cojinete del pie de biela			●	●
Sustituir el cojinete de tapa de biela			●	●
Sustituir los cojinetes del cigüeñal			●	●
Controlar el desgaste total de la caja (piñones, rodamientos, cojinetes)			●	●
Controlar la longitud del muelle del válvula de descarga			●	●
Sustituir el material del silenciador del escape	●	●	●	●
Controlar la longitud de la cadena de distribución			●	●
Controlar los paliéres de los árboles de levas				

Pares de apriete

PARES APRIETE MOTOR

Tapón de vaciado magnético	M12	15Nm
Tapón de vaciado con pre filtro	M19	22Nm
Tapón de filtro a aceite	M45	15Nm
Bujía (aplicar grasa a la cubierta)		15Nm
Tornillo cárter de bomba de agua	M6X8	6Nm
Tornillo de purga radiador	M6X8	8Nm

PARES APRIETE PARTE CICLO

Tornillo bloqueo tuerca de reglaje amortiguador	M5	5Nm	
Otros tornillo chasis	M6	10Nm	
Otros tornillo chasis	M8	24Nm	
Tornillo de disco de freno delantero/trasero	M8	24Nm	Loctite® 243™
Tornillo de corona	M8	23Nm	
Tornillo de fijación bridas de manillar	M8	25Nm	
Tornillo de Te superior de la horquilla Sachs	M8	12Nm	
Tornillo de Te superior de la horquilla WP	M8	17Nm	
Tornillo de Te inferior de la horquilla Sachs	M8	15Nm	
Tornillo de Te inferior de la horquilla WP	M8	12Nm	
Tornillo de Te superior	M8	17Nm	
Tornillo de pinzamiento de brazo de la horquilla	M8	12Nm	
Tornillo soportes laterales	M8	25Nm	Loctite® 243™
Otros tornillo chasis	M10	40Nm	
Tornillo de fijación de puentes de manillar	M10	40Nm	Loctite® 243™
Tornillo amortiguador superior	M10	40Nm	Loctite® 2701
Tornillo amortiguador inferior	M10	40Nm	Loctite® 2701
Ejes motores	M10	40Nm	
Ejes bieletas delta/H	M12	40Nm	
Eje de basculante	M16	100Nm	
Tuerca de rueda delantera	M20	25Nm	
Tuerca de columna de dirección	M20	30Nm	
Tuerca de rueda trasera	M24	100Nm	

SHERCO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE | OWNER'S MANUAL | MANUAL DE PROPIETARIO

SE 250i / 300i





www.sherco.com

SE 250i / 300i



SHERCO

DEFYGRAVITY®



www.sherco.com

