

**AN EMOTION  
IS BORN**



PT

CATALOGO 2019

**SHERCO**  
MOTORCYCLES



# ÍNDICE

## CATALOGO 2019

**SHERCO – A EMPRESA  
E AS PESSOAS.....P2**

////////////////////

### **ENDURO – MODELOS 2019..... P08**

- 125 SE-R ..... P10  
- 250/300 SE-R ..... P12  
- 250/300 SE FACTORY ..... P14  
- 250/300/450/500 SEF-R ..... P16  
- 250/300/450/500 SEF FACTORY ..... P18  
- FICHAS DE DADOS ..... P20

### **CROSSCOUNTRY – MODELOS 2019 ... P22**

- 125/250/300 SC FACTORY ..... P23  
- 250/300/450/500 SCF FACTORY ..... P24  
- FICHAS DE DADOS ..... P25

### **ENDURO – RACING PARTS 2019 ..... P26**

### **TRIAL – MODELOS 2019 ..... P30**

- RACING 125 ST-R ..... P32  
- FACTORY 125 ST-F ..... P34  
- RACING 250/300 ST-R ..... P36  
- FACTORY 250/300 ST-F ..... P38  
- FICHAS DE DADOS ..... P40

### **TRIAL – RACING PARTS 2019..... P42**

### **GAMA LEISURE ..... P44**

- 125 TY CLASSIC.....P46

### **GAMA 50 ..... P48**

### **CLOTHING / ACCESSORIES..... P52**

- PADDOCK.....P54  
- MECHANICAL..... P55  
- ENDURO / TRIAL EQUIPMENTS ..... P56  
- CASUAL EQUIPMENTS / LUGGAGE..... P58  
- ACCESSORIES / MERCHANDISING ..... P59



**MARC TEISSIER**  
FUNDADOR  
DIRETOR EXECUTIVO

Fundador e ex-piloto de trial profissional, "O meu objetivo era levar a minha paixão muito para além da condução e começar a desenvolver motas à altura das melhores neste desporto".

**THOMAS TEISSIER**  
DIRECTOR GERAL

"A Sherco é, acima de tudo, um sonho tornado realidade, graças ao trabalho diário incansável da nossa equipa dedicada de homens e mulheres. Nosso futuro é ilimitado."

**STÉPHANIE TEISSIER**  
GESTORA DE DESIGN

"A paixão com que abordamos o nosso trabalho permite-nos melhorar todos os dias e ultrapassar constantemente os nossos limites."

**1998**

FUNDAÇÃO DA SHERCO

**1999**

PRODUÇÃO DA PRIMEIRA  
MOTA DE TRIAL

**2004**

PRODUÇÃO DA PRIMEIRA  
MOTA DE ENDURO

**2009**

1.º DAKAR DA SHERCO

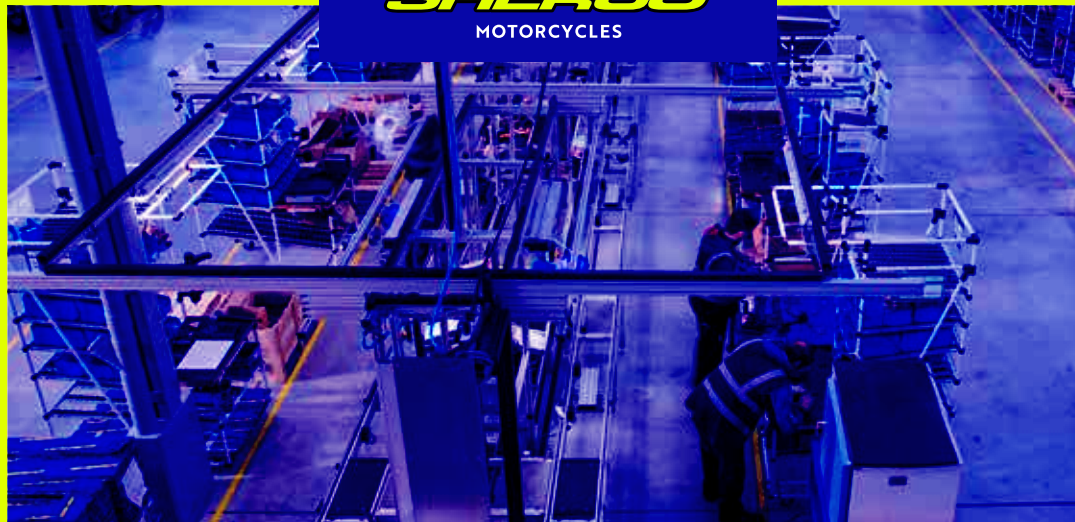
**2010**

CAMPEONATO DO MUNDO  
DE RALLY

**2016**

CAMPEONATO DO MUNDO  
DE ENDURO

**SHERCO**  
MOTORCYCLES



## A EMPRESA E AS PESSOAS

A Sherco é uma marca de motos, idealizada, criada e fundada por Marc Teissier em 1998. A ideia era criar uma empresa capaz de competir com as maiores marcas a nível global.

No entanto, um sonho desta magnitude não pode ser alcançado sozinho e nós sabíamos que necessitaríamos de ter ao nosso lado colegas dedicados que se esforçassem todos os dias por tornarem estes sonhos realidade.

Atualmente, a Sherco tem uma fábrica na Espanha e outra na França. A empresa tem uma presença global em mais de 66 países e defende a sua credibilidade todos os anos com excelentes desempenhos nos campeonatos do mundo de Enduro, Trial e Extreme Enduro e, obviamente, no Dakar.





# FABRICO E PRODUÇÃO

## AUMENTAR O RITMO

Em 2017, a Sherco aumentou a velocidade. Possui uma instalação de produção com mais de 12 000 m<sup>2</sup> e com o contributo de cada vez mais funcionários. A Sherco está a crescer, mas isto é apenas o início.



<b>PRESENÇA GLOBAL</b>	66 PAÍSES
<b>VERIFICAÇÃO</b>	300 PONTOS DE VERIFICAÇÃO EFETUADOS
<b>MOTORIZAÇÃO</b>	38 MODELOS DE MOTAS - 12 MOTORES

*A equipa de gestão da fábrica certifica-se de que nenhum detalhe é deixado ao acaso para assegurar que o cliente recebe sempre uma qualidade incontestável e para que se possa sentir orgulhoso em conduzir uma moto Sherco*

*Uma empresa e pessoas dedicadas e apaixonadas, unidas e a caminhar na mesma direção: tornar esta marca francesa um nome reconhecido no mercado todo-o-terreno.*



*“Criar elegantes motos: um sonho de criança que se tornou realidade” **Didier Tirard** - Diretor de fábrica francesa*

*“Um negócio de família, uma paixão... Na Sherco, temos corações azuis e sangue azul” **Arnau Vilardell** - Gerente comercial*

**FABRICO**  
E PRODUÇÃO







# 08 ENDURO

**MODELOS 2019** RACING | FACTORY

- 125 SE-R .....	P10
- 250/300 SE-R .....	P12
- 250/300 SE FACTORY .....	P14
- 250/300/450/500 SEF-R .....	P16
- 250/300/450/500 SEF FACTORY .....	P18
- FICHAS DE DADOS .....	P20







# EXPERIMENTE, DESEJE

– Chassis melhorado para uma maior flexibilidade e mais leve

– Cubo da roda traseira reforçado

– Novo regulador mais potente e com maior capacidade de arrefecimento

– Nova cablagem (encaminhamento otimizado, flexibilidade melhorada e maior proteção)

– Lubrificação otimizada

– Novo pistão otimizado

– Garfo WP XPLOR

– Mesas de direção mais leves

– Amortecedor WP

– Aros Excel em preto anodizado

– Kit de grafismo Racing 2019

– Pneus Michelin mais leves



# RACING

## ENDURO

### 2 TEMPOS

# 125 SE-R

Distância até o solo	355 mm
Altura do assento	950 mm
Distância entre eixos	1465 mm

Mais informações p. 20



# RACING

## ENDURO

2 TEMPOS  
**250 SE-R**  
**300 SE-R**

Distância até o solo	355 mm
Altura do assento	950 mm
Distância entre eixos	1480 mm

Mais informações p. 20



# SENSAÇÕES POTENTES NO GUIADOR

- Chassis melhorado para uma maior flexibilidade e mais leve
- Novo regulador mais potente e com maior capacidade de arrefecimento
- Nova cablagem (encaminhamento otimizado, flexibilidade melhorada e maior proteção)
- Janelas de admissão e escape otimizadas
- Cilindro: mais leve, melhor desempenho do motor, mais binário, distribuição mais linear da potência
- Sistema de válvula de escape combinada com válvulas de escape auxiliares únicas e um novo sistema alimentado por um motor elétrico (fiável, potente, sem cablagem, sem obstruções)

- Bobina de ignição mais potente
- Cubo da roda traseira reforçado
- Mesas de direção mais leves
- Garfo WP XPLOR
- Amortecedor WP
- Aros Excel em preto anodizado
- Kit de grafismo Racing 2019
- Pneus Michelin mais leves



**MARIO ROMAN**  
EXTREME ENDURO

*“Nunca me tinha sentido tão confiante numa moto.  
Facilita tudo o que pretender e torna cada trilho mais acessível!”*



# FACTORY

## ENDURO

2 TEMPOS ■  
**250 SE**  
**300 SE**  
**FACTORY**

Distância até o solo	355 mm
Altura do assento	950 mm
Distância entre eixos	1480 mm

Mais informações p. 21





# CONCEBIDA PARA VENCER

- Suspensão dianteira/traseira: KYB
- Chassis melhorado para uma maior flexibilidade e mais leve
- Bateria SHIDO de íões de lítio, mais leve
- Cilindro: mais leve, melhor desempenho do motor, mais binário, distribuição mais linear da potência
- Sistema de válvula de escape combinada com válvulas de escape auxiliares únicas e um novo sistema alimentado por um motor elétrico (fiável, potente, sem cablagem, sem obstruções)
- Novo regulador mais potente e com maior capacidade de arrefecimento
- Janelas de admissão e escape otimizadas
- Cubo da roda traseira reforçado
- Nova cablagem (encaminhamento otimizado, flexibilidade melhorada e maior proteção)
- Mesas de direção NEKEN mais leves com gravação especial
- Sistema de escape FMF completo
- Punhos Domino de duas cores
- Nova chapa de proteção AXP mais leve com sistema de fixação modificado
- Aros Excel azuis
- Disco de travão dianteiro Galfer
- Coroa em dois materiais



# ABASTECA-SE DE AVENTURA

– Chassis melhorado para uma maior flexibilidade e mais leve

– Cubo da roda traseira reforçado

– Novo regulador mais potente e com maior capacidade de arrefecimento

– Novas válvulas de admissão de  $\varnothing$  31 mm e de escape de  $\varnothing$  26 mm

– Novo cesto de embraiagem

– Novo mapa de injeção HARD/SOFT

– Árvore de cames com novo perfil de escape e admissão na 250

– Diâmetro interno modificado na 250, pistão de  $\varnothing$  78 mm

– Junta da cabeça do cilindro reforçada na 450

– Cilindro e pistão específicos na 500

– Mesas de direção mais leves

– Garfo WP XPLOR

– Amortecedor WP

– Aros Excel em preto anodizado

– Kit de grafismo Racing 2019

– Pneus Michelin mais leves



**RACING**  
**ENDURO**

**4 TEMPOS**  
**250/300/450/500**  
**SEF-R**

	250/300	450/500
Distância até o solo	355 mm	
Altura do assento	950 mm	
Distância entre eixos	1480 mm	1490 mm

Mais informações p. 20



# IMPARÁVEL

- Suspensão dianteira/traseira: KYB
- Chassis melhorado para uma maior flexibilidade e mais leve
- Bateria SHIDO de íões de lítio, mais leve
- Novo regulador mais potente e com maior capacidade de arrefecimento
- Nova cabeça de cilindro, novos colectores de escape e de admissão, motor mais potente, inspirados pelas motas de competição de Mathew Philips e Jeremy Tarroux
- Novo cesto de embraiagem
- Árvore de cames com novo perfil de escape e admissão na 250
- Novas válvulas de admissão de  $\varnothing$  21 mm e de escape de  $\varnothing$  26 mm
- Diâmetro interno modificado na 250, pistão de  $\varnothing$  78 mm

- Junta da cabeça do cilindro reforçada na 450
- Chapa de proteção AXP mais leve com um novo sistema de fixação
- Cubo da roda traseira reforçado
- Mesas de direção NEKEN mais leves com gravação especial
- Sistema de escape Akrapovic completo
- Punhos Domino de duas cores
- Aros Excel azuis
- Disco de travão dianteiro Galfer
- Coroa em dois materiais
- Kit de grafismo Factory 2019



**JÉRÉMY TARROUX**  
ENDURO

*“Condução surpreendente aliada a uma potência otimizada... A Sherco a 4 tempos e a minha 250 são motos perfeitas!”*



**FACTORY**  
**ENDURO**

**4 TEMPOS**  
**250/300/450/500**  
**SEF FACTORY**

	250/300	450/500
Distância até o solo	355 mm	
Altura do assento	950 mm	
Distância entre eixos	1480 mm	1490 mm

Mais informações p. 21

# RACING

## FICHA TÉCNICA

	2 TEMPOS			4 TEMPOS			
	125 SE-R	250 SE-R	300 SE-R	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R	500 SEF-R
<b>Motor</b>	2 tempos, «cilindro único com válvulas controladas eletronicamente e booster»			4 tempos DOHC, 4 válvulas Tecnologia Sherco			
<b>Deslocamento</b>	124,81 cc	249,32 cc	293,14 cc	248,43cc	303,68 cc	449,40 cc	478,22cc
<b>Pistão e curso</b>	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,2 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	98 x 63,40
<b>Carburador</b>	Keihin PWK 36			Injeção eletrônica Synerject			
<b>Arrefecimento</b>	Líquida com circulação forçada						
<b>Arranque</b>	Unicamente elétrica						
<b>Bateria</b>	12 V / 4Ah Yuasa						
<b>Escape</b>	Silenciador de alumínio como extremidade em fibra de carbono	FMF com silenciador de alumínio		Tubo de aço inoxidável com catalisador silenciador de alumínio			
<b>Transmissão</b>	Primária 6 marchas por cascata em pinhão e secundária por corrente						
<b>Embreagem</b>	Hidráulica, multi-discos em banho de óleo						
<b>Eletrónico</b>	DC - Ignição CDI com avanço digital - Alternador 220 W			Alternador 220 W			
<b>Chassis</b>	Aço de elevada resistência com Cromo Molibdénium semi-periférico						
<b>Tanque de combustível</b>	Capacidade de 10,4 L			Capacidade de 9,7 L			
<b>Freios</b>	Brembo Hidráulico Ø 260 mm (frontal) - Ø 220 mm (traseiro)						
<b>Suspensão dianteira</b>	Garfo WP XPLORE, ajuste na parte superior do garfo (compressão, expansão) 48 mm de diâmetro e curso de 300 mm						
<b>Suspensão traseira</b>	Suspensão progressiva com link em alumínio com mono-choque WP regulável em compressão baixa e alta velocidade de retorno e pré-carga dinâmica. Curso 330 mm						
<b>Roda dianteira</b>	Excel 1,60 x 21" Cor preta e pneu Michellin Enduro Competition						
<b>Roda traseira</b>	Excel 2,15 x 18" Cor preta e pneu Michellin Enduro Competition						
<b>Distância entre eixos</b>	1465 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1490 mm		
<b>Distância até o solo</b>	355 mm						
<b>Altura do assento</b>	950 mm						



# FACTORY

FICHA TÉCNICA	2 TEMPOS		4 TEMPOS			
	250 SE FACTORY	300 SE FACTORY	250 SEF FACTORY	300 SEF FACTORY	450 SEF FACTORY	500 SEF FACTORY
<b>Motor</b>	2 tempos, «cilindro único com válvulas controladas eletronicamente e booster»		4 tempos DOHC, 4 válvulas Tecnologia Sherco			
<b>Deslocamento</b>	249,32 cc	293,14 cc	248,43 cc	303,68 cc	449,40 cc	478,22 cc
<b>Pistão e curso</b>	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,2 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	98 x 63,40
<b>Carburador</b>	Keihin PWK 36		Injeção eletrônica Synerject			
<b>Arrefecimento</b>	Líquida com circulação forçada					
<b>Arranque</b>	Unicamente elétrica					
<b>Bateria</b>	Shido LTZ5S Lithium					
<b>Escape</b>	Full FMF		Full Akrapovic			
<b>Transmissão</b>	Primária 6 marchas por cascata em pinhão e secundária por corrente					
<b>Embreagem</b>	Hidráulica, multi-discos em banho de óleo					
<b>Eletrónico</b>	DC - Ignição CDI com avanço digital Alternador 220 W		Alternador 220 W			
<b>Chassis</b>	Aço de elevada resistência com Cromo Molibdénium semi-periférico					
<b>Tanque de combustível</b>	Capacidade de 10,4 L		Capacidade de 9,7 L			
<b>Freios</b>	Brembo Hidráulico Ø 260 mm (frontal) - Ø 220 mm (traseiro)					
<b>Suspensão dianteira</b>	Garfo KYB com ajuste hidráulico e taragem da mola específica para cada modelo. Tubos de Ø 48 mm, curso de 300 mm					
<b>Suspensão traseira</b>	Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e taragem da mola específica para cada modelo. Ø 18 mm, curso de 330 mm					
<b>Roda dianteira</b>	Excel 1,60 x 21" anodizadas em azul e pneu Michellin Enduro Competition					
<b>Roda traseira</b>	Excel 2,15 x 18" anodizadas em azul e pneu Michellin Enduro Competition					
<b>Distância entre eixos</b>	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
<b>Distância até o solo</b>			355 mm			
<b>Altura do assento</b>			950 mm			



**SHERCO**  
MOTORCYCLES

# CROSS 22 COUNTRY

FACTORY







2 TEMPOS

125/250/300

CROSS COUNTRY

- Com base na Factory 2019
- Pneus Dunlop Geomax
- Placa de farol cross





**4 TEMPOS**  
**250/300/450/500**  
**CROSS COUNTRY**

- Com base na Factory 2019

- Pneus Dunlop Geomax

- Placa de farol cross

# CROSS COUNTRY



FICHAS DE DADOS	2 TEMPOS			4 TEMPOS			
	125 SC	250 SC	300 SC	250 SCF	300 SCF	450 SCF	500 SCF
Motor	2 tempos, «cilindro único com válvulas controladas eletronicamente e booster»			4 tempos DOHC, 4 válvulas Tecnologia Sherco			
Deslocamento	124,81cc	249,32cc	303,68 cc	248,43cc	303,68 cc	449,40 cc	478,22 cc
Pistão e curso	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,2 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	98 x 63,40 mm
Carburador	Keihin PWK 36			Injeção eletrônica Synerject			
Bateria	Shido LTZ5S Lithium						
Arrefecimento	Líquida com circulação forçada						
Arranque	Unicamente elétrica						
Escape	Silenciador de alumínio com extremidade em fibra de carbono	Silenciador de corrida FMF		Sistema de escape da Akrapovic			
Transmissão	Primária 6 marchas por cascata em pinhão e secundária por corrente						
Embreagem	Hidráulica, multi-discos em banho de óleo						
Eletrónico	DC - Ignição CDI com avanço digital Alternador 220 W			Alternador 220 W			
Chassis	Aço de elevada resistência com Cromo Molibdênio semi-periférico						
Tanque de combustível	Capacidade de 10,4 L			Capacidade de 9,7 L			
Freios	Bremsa Hidráulica Ø 260 mm (frontal) - Ø 220 mm (traseiro)						
Suspensão dianteira	Garfo KYB com ajuste hidráulico e taragem da mola específica para cada modelo. Tubos de Ø 48 mm, curso de 300 mm						
Suspensão traseira	Amortecedor KYB com ajuste hidráulico e taragem da mola específica para cada modelo. Ø 18 mm, curso de 330 mm						
Roda dianteira	Excel 1,60 x 21" anodizadas em azul e pneu Dunlop						
Roda traseira	Excel 2,15 x 18" anodizadas em azul e pneu Dunlop						
Distância entre eixos	1465 mm	1480 mm			1490 mm		
Distância até o solo	355 mm						
Altura do assento	950 mm						



# 26 RACING PARTS

**ENDURO**



**CLUCHT SLIDER BRACKET**

6542



**OIL PLUG**

6527



**REAR BRAKE PUMP CAP**

6530



**CHAIN TENSIONER**

6535



**CLUTCH/BRAKE PUMP CAP**

6531/6532



**REAR SPROCKET  
ALU**

**Z48 - 6715 / Z49 - 6534  
Z50 - 6716**



**REAR SPROCKET STEEL/  
ALU**

**Z48 - 7289 / Z49 - 6534  
Z50 - 7290 / Z51 - 7410**



**TOP SILICONE HOSE**

5328 (250/300 4T)



**LOWER SILICONE HOSE**

5327 (250/300 4T)



**FRONT/REAR AXLE PULLER**

6540



**CARBON PIPE GUARD  
2T FMF**

6546



**CARBON PIPE GUARD  
250/300 4T BIG ONE**

6547

**CARBON PIPE GUARD  
450 4T BIG ONE**

6653



**AKRAPOVIC  
EXHAUST SYSTEM SET**

Ref. 4900 (250/300 4T)

**AKRAPOVIC  
MUFFLER**

5438 (450 4T)

**AKRAPOVIC  
HEADER**

5914 (450 4T)



**AKRAPOVIC DB KILLER**

4287



**BAR ENDS**  
6523



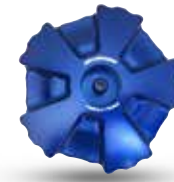
**IGNITION COVER PLUG**  
6525



**OIL FILTER COVER**  
6544



**REAR BRAKE DISC PROTECTOR**  
6543



**FUEL TANK CAP**  
6528



**NEKEN PAD**  
7394



**BRAKING REAR DISC**  
4783



**BRAKING FRONT DISC**  
4782



**REAR FULL DISC**  
3789



**TRACTION BELT REAR/ FRONT**  
6820/6821



**FMF EXHAUST PIPE**  
5311 (250/300 2T)



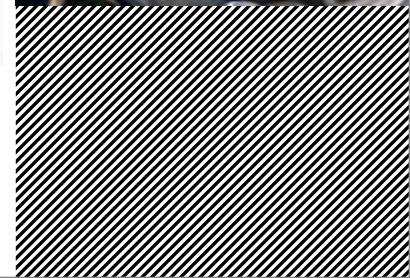
**FMF SILENCER**  
7334 (250/300 2T)



**AXP GUARD**  
7508  
7616 (450/500)



**RADIATOR PROTECTIVE FOAM**  
4515



# RACING PARTS

## ENDURO



**KYB FORK**  
7438 (125)  
7439 (250/300)  
7441 (450/500)



**KYB SHOCK ABSORBER**  
7442 (125)  
7443 (250/300)  
7445 (450/500)



**KYB STICKERS KITS**  
7868



**WP CONE VALVE FORK**  
4483



**WP TRAX SHOCK ABSORBER**  
4484



**RADIATOR GUARD**  
5323 (250/300/450 4T)  
5408 (250/300 2T)



**DONUTS**  
6801



**GRIPS DOMINO**  
7595



**FAN KIT**  
3913 (250/300/450 4T)  
6202 (250/300 2T)



**TM DESIGN RACING CHAIN GUIDE**  
2916



**OVERSIZED CALIPER BRACKET**  
4784



**FOAM AIR FILTER**  
3956



**AIR FILTER FOR SAND**  
4327



**AIR FILTER COVER WASHING**  
4476



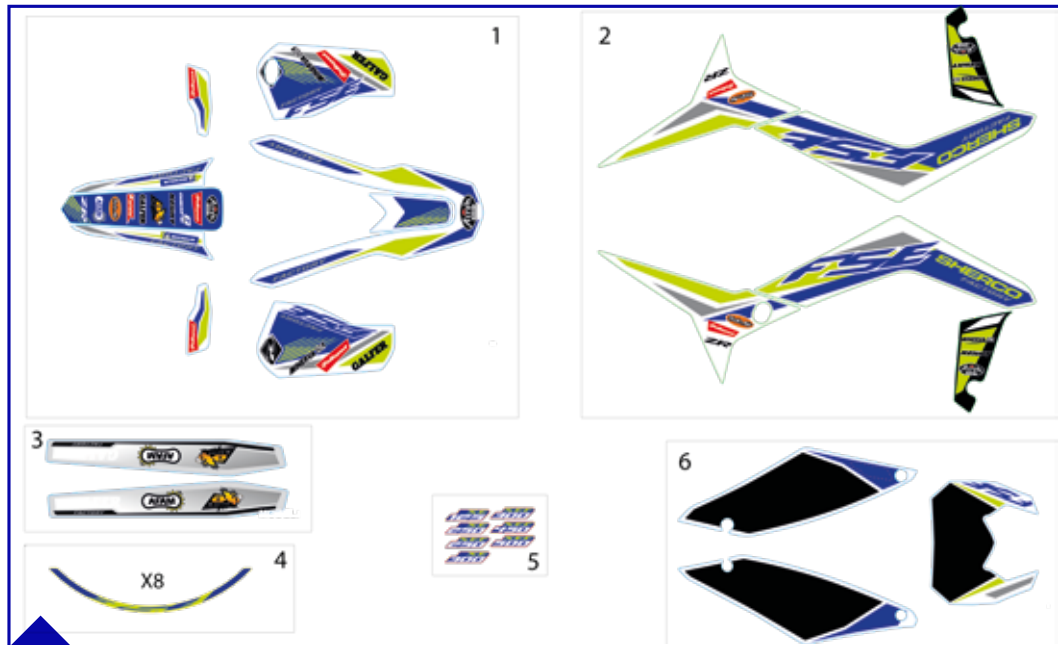
**SUPER B BATTERY**  
3677



**BATTERY SHIDO**  
7335



**BATTERY HOLD**  
4011



**FACTORY STICKERS KIT**

- 1 - 7492
- 3 - 7495
- 4 - 7497
- 5 - 7600 (250 SE)/7599 (300 SE)
- 7602(250 SEF)/7603 (300 SEF)
- 7604 (450 SEF)/7605 (500 SEF)

**FACTORY IN-MOLD PLASTIC KIT**

- 2 - 7488/7490 (R)
- 7489/7491 (L)



**FACTORY SEAT**

7487

**FACTORY SEAT COVER**

7653

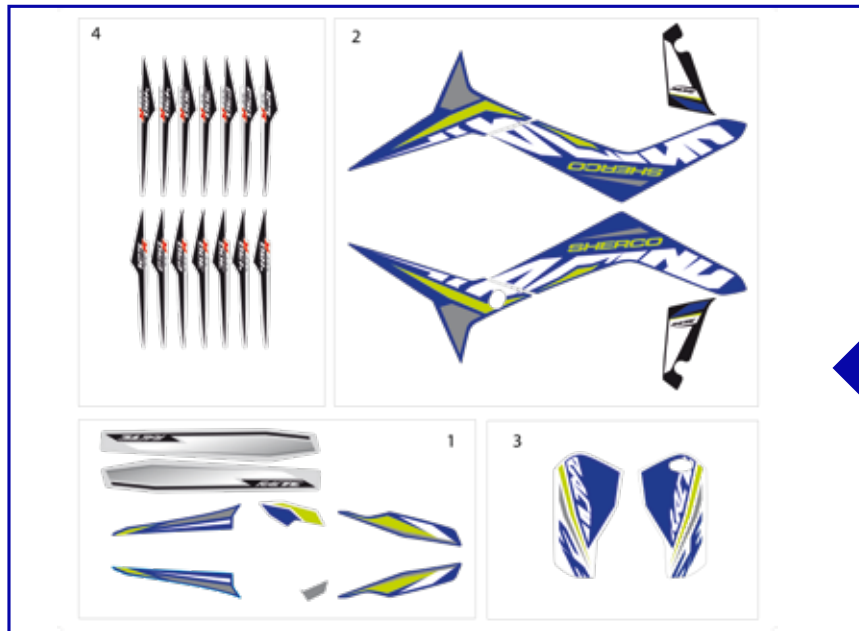


**RACING SEAT**

6689

**RACING SEAT COVER**

7206



**RACING STICKERS KIT**

- 1- 7606
- 3- 7777
- 4- 7636 (125)/7637 (250 SE)
- 7638 (300 SE)/7639 (250 SEF)
- 7640 (300 SEF)/7641 (450 SEF)
- 7642 (500 SEF)

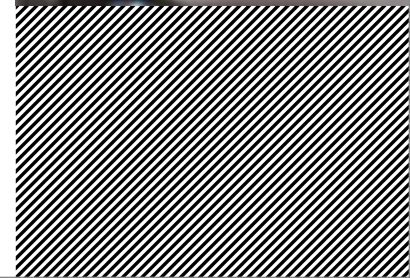
**RACING IN-MOLD PLASTIC KIT**

- 2 - 7613/7612 (R)
- 7614/7611 (L)



**NEKEN TRIPLE CLAMPS**

- 7114 (sup)
- 7115 (inf)



# 30 TRIAL

**MODELOS 2019 RACING | FACTORY**

- RACING 125 ST-R .....	P32
- FACTORY 125 ST-F .....	P34
- RACING 250/300 ST-R .....	P36
- FACTORY 250/300 ST-F .....	P38
- FICHAS DE DADOS .....	P40









# FERRAMENTA EXCEPCIONAL DE APRENDIZAGEM

- Cabeça de cilindro: a taxa de compressão melhorada e a cabeça em forma de cúpula permitem um desempenho do motor melhorado
- Novo kit de grafismo Racing 2019
- Suporte de escape traseiro removível
- Garfo em aço Tech
- Amortecedor R16V





# RACING TRIAL

2 TEMPOS  
**125 ST-R**

Distância até o solo	310 mm
Altura do assento	685 mm
Distância entre eixos	1322 mm

Mais informações p. 40



# ESCOLA DE CAMPEÕES

- Cabeça de cilindro: a taxa de compressão melhorada e a cabeça em forma de cúpula permitem um desempenho do motor melhorado
- Cabeça de cilindro com cúpula substituível
- Nova curva CDI: maior potência a baixas rotações
- Embraiagem de diafragma: nova mola, funcionamento estável,
- Consistência melhorada, ação facilitada e maior precisão
- Cambota: reequilibrada, vibração reduzida e mais binário em rotações intermédias e altas

- Carfo em alumínio Tech com reguladores
- Almofada de guiador Neken
- Amortecedor Reiger ajustável em 3 vias
- Suporte de escape traseiro removível
- Novo kit de grafismo Factory 2019



# FACTORY TRIAL

## 2 TEMPOS 125 ST-F FACTORY

Distância até o solo	310 mm
Altura do assento	685 mm
Distância entre eixos	1322 mm

Mais informações p. 41



# RACING TRIAL

2 TEMPOS  
**250 ST-R**  
**300 ST-R**

Distância até o solo	310 mm
Altura do assento	685 mm
Distância entre eixos	1322 mm

Mais informações p. 40



# POTÊNCIA MÁXIMA

- Cabeça de cilindro: a taxa de compressão melhorada e a cabeça em forma de cúpula permitem um desempenho do motor melhorado
- Cambota: reequilibrada, vibração reduzida e mais binário em rotações intermédias e altas
- Novo kit de grafismo Racing 2019
- Suporte de escape traseiro removível
- Garfo em aço Tech
- Amortecedor R16V





**EMMA BRISTOW**  
TRIAL

*“A nova Sherco é tão fácil e versátil! Proporciona uma condução sem esforço em qualquer situação. Sobre lama, água ou rochas... Nunca sabe o que o espera, mas com uma moto Sherco, está preparado!”*



# FACTORY TRIAL

2 TEMPOS  
**250 ST-F**  
**300 ST-F**

Distância até o solo	310 mm
Altura do assento	685 mm
Distância entre eixos	1322 mm

Mais informações p. 41





# TOPO DE GAMA

– Cabeça de cilindro: a taxa de compressão melhorada e a cabeça em forma de cúpula permitem um desempenho do motor melhorado

– Cabeça de cilindro com cúpula substituível

– Nova curva CDI: a curva modificada suaviza o comportamento do motor em rotações intermédias e altas

– Cambota: equilíbrio melhorado, vibração reduzida e mais binário em rotações intermédias e altas

– Embraiagem de diafragma: nova mola, funcionamento estável, consistência melhorada, ação facilitada e maior precisão

– Garfo em alumínio Tech com reguladores

– Almofada de guidador Neken

– Amortecedor Reiger ajustável em 3 vias

– Suporte de escape traseiro removível

– Novo kit de grafismo Factory 2019

# RACING

## FICHA TÉCNICA

### 2 TEMPOS

	125 ST-R	250 ST-R	300 ST-R
<b>Motor</b>	2 tempos Tecnologia e desenvolvimento Sherco		
<b>Deslocamento</b>	123,70 cc	249,70 cc	294 cc
<b>Diâmetro x Corrida</b>	54 x 54 mm	72,80 x 60 mm	79 x 60 mm
<b>Cilindro</b>	Nikasil		
<b>Lubrificação</b>	Misture 2% de óleo		
<b>Combustível</b>	Gasolina sem chumbo 98 out		
<b>Carburador</b>	Keihin Ø 28 mm		
<b>Refrigeração</b>	Refrigeração líquida		
<b>Arranque</b>	Sistema de engrenagens com pedal retrátil		
<b>Escape</b>	Tubo de aço inoxidável com silenciador de alumínio		
<b>Transmissão</b>	Caixa sequencial 5 velocidade primária pelo selector anti ponto morto Transmissão secundária por corrente		
<b>Embreagem</b>	Hidráulico, sistema de diafragma		
<b>Ignição eletrônica</b>	Hidria Digital		
<b>Chassis</b>	Cromo-molibular tubular		
<b>Tanque de combustível</b>	Poliamida - Capacidade 2,4 L		
<b>Freios</b>	Disco dianteiro hidráulico Ø 185 mm e traseiro Ø 145 mm		
<b>Suspensão dianteira</b>	Garfo Tech de aço de 39 mm com curso de 165 mm		
<b>Suspensão traseira</b>	Sistema progressivo com bielhas amortecedor de curso 175 mm		
<b>Voltar</b>	R16V		
<b>Roda dianteira</b>	Aro preto Morad 21"		
<b>Roda traseira</b>	Aro preto Morad 18"		
<b>Distância entre eixos</b>	1322 mm		
<b>Distância até o solo</b>	310 mm		
<b>Altura do assento</b>	685 mm		



# FACTORY

## FICHA TÉCNICA

	2 TEMPOS		
	125 FST	250 FST	300 FST
Motor	2 tempos Tecnologia e desenvolvimento Sherco		
Deslocamento	123,70 cc	249,70 cc	294 cc
Diâmetro x Corrida	54 x 54 mm	72,80 x 60 mm	79 x 60 mm
Cilindro	Nikasil		
Lubrificação	Misture 2% de óleo		
Combustível	Gasolina sem chumbo 98 out		
Carburador	Keihin Ø 28 mm		
Refrigeração	Refrigeração líquida		
Arranque	Sistema de engrenagens com pedal retrátil		
Escape	Tubo de aço inoxidável com silenciador de alumínio		
Transmissão	Caixa sequencial 5 velocidade primária pelo selector anti ponto		
Embreagem	Hidráulico, sistema de diafragma		
Ignição eletrônica	Hidria Digital		
Chassis	Cromo-molibular tubular		
Tanque de combustível	Poliamida - Capacidade 2,4 L		
Freios	Disco dianteiro hidráulico Ø 185 mm e traseiro Ø 145 mm		
Suspensão dianteira	Garfo Tech de alumínio de 39 mm com curso de 165 mm		
Suspensão traseira	Sistema progressivo com bielas amortecedor de curso 175 mm		
Voltar	Reiger de 3 vias		
Roda dianteira	Aro azul Morad 21"		
Roda traseira	Aro azul Morad 18"		
Distância entre eixos	1322 mm		
Distância até o solo	310 mm		
Altura do assento	685 mm		



BRAKTEC

GALFER

MINERVA OIL

REIGER  
Suspensões

SHERCO  
MOTORCYCLES

# 42 RACING PARTS

## TRIAL



**CARBON HEADLIGHT**  
3780



**FACTORY HANDLEBAR  
HOLDER KIT**  
5668



**BLACK TRIAL FOOT  
PEGS S3**  
7371

**SCREW FHC  
8 X 35  
M300**

**BLUE CHAIN  
TENSIONER**  
5377



**SPECER CHAIN  
ADJUST**  
5613

**SPRING CHAIN  
TENSIONER**  
5612



**RIDER FALLEN  
DEVICE**  
R493



**GALFER FRONT DISC**  
5357



**GALFER REAR DISC**  
5358



**NEKEN-PAD**  
7828



**SHOCK ABSORBER  
REIGER 3 WAYS**  
7828



**WHITE HANDLEBAR**  
5353



**MUD PROTECTION  
ACCESSORIES**  
3378



**SET RUNNER CHAIN  
TITANIUM OXIA**  
6415



**MUDGUARD HOLDER  
CARBON CERIANI**  
3781/3782



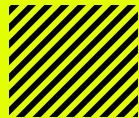
**CYLINDER HEAD SET  
3.0 TR BLUE OXIA**  
6769



**STOP ENGINE**  
C481



**44**



GAMA

**LEISURE**



MODELO 2019

4 TEMPOS

**125 TY CLASSIC**



**DESCUBRA OUTRA MANEIRA DE PASSEAR**





**TRIAL**  
**CLASSIC**

**4 TEMPOS**  
**125 TY**





## FICHA TÉCNICA

<b>Motor</b>	4 tempos tecnologia Sherco
<b>Deslocamento</b>	123,70 cc
<b>Pistão e curso</b>	54 x 54 mm
<b>Lubrificação</b>	Sem chumbo
<b>Combustível</b>	Gasolina sem chumbo 98 octanas
<b>Carburador</b>	Ø 25 mm
<b>Refrigeração</b>	Sistema de ar
<b>Arranque</b>	Kick / Partida elétrica
<b>Escape</b>	Aço e alumínio
<b>Transmissão</b>	Caixa sequencial de 5 velocidades
<b>Embreagem</b>	Multidiscos em banho de óleo
<b>Ignição eletrônica</b>	CDI Eletrônico
<b>Chassis</b>	Aço cromo-molibdênio

## 4 TEMPOS 125 TY

<b>Tanque de combustível</b>	2,1 L tanque de combustível de poliamida
<b>Freios dianteira</b>	Disco de montagem flutuante hidráulico 185mm. Pinça Braktec com 4 pistões
<b>Freio traseira</b>	Disco hidráulico de 150 mm. Pinça Braktec com 2 pistões
<b>Suspensão dianteira</b>	Garfo hidráulico de aço de 40 mm curso da roda 170 mm
<b>Suspensão traseira</b>	Único choque hidráulico, Curso de roda de 165 mm
<b>Voltar</b>	Olle
<b>Roda dianteira</b>	1,60" x 21"
<b>Roda traseira</b>	2,15" x 18"
<b>Distância entre eixos</b>	1308 mm
<b>Distância até o solo</b>	320 mm
<b>Altura do assento</b>	700 mm

# 48 50CC

## MODELOS 2019 STANDARD | RACING

- STANDARD FACTORY SM - R .....P50
- STANDARD SILVER SM - R .....P50
- STANDARD AMERICA SM - R .....P50
- STANDARD FACTORY SE - R .....P51
- RACING FACTORY SM - RS .....P50
- RACING SILVER SM - RS .....P50
- RACING AMERICA SM - RS .....P50
- RACING FACTORY SE - RS .....P51





# STANDARD

- ATENDE EURO 4
- NOVO KIT DE GRÁFICOS
- NOVO QUADRO
- NOVO FAROL

- NOVO BRAÇO OSCILANTE
- NOVO VELOCÍMETRO
- SILENCIADOR DE ALUMÍNIO

## 50 FACTORY SM - R



## 50 SILVER SM - R



## 50 AMERICA SM - R



# RACING

- + UP-SIDE DOWN GARFO
- + RODAS COM RAIOS
- + GUIADOR EM ALUMÍNIO COM SECÇÃO PROGRESSIVA
- + GUIADOR DE ESPUMA MX PAD

## 50 FACTORY SM - RS



## 50 SILVER SM - RS



## 50 AMERICA SM - RS



# GAMA 50CC

## 50 FACTORY SE - R



## 50 FACTORY SE - RS



FICHAS DE DADOS	STANDARD				RACING			
	FACTORY SM - R	SILVER SM - R	AMERICA SM - R	FACTORY SE - R	FACTORY SM - RS	SILVER SM - RS	AMERICA SM - RS	FACTORY SE - RS
Motor	2 tempos tecnologia Minarelli am6							
Deslocamento	49,70 cc							
Pistão e curs	40,30 x 39 mm							
Lubrificação	Mistura automática, combustível sem chumbo de 95 octanas							
Arrefecimento	Circuito fechado com circulação constante							
Arranque	Kick start, sistema de engrenagens com retrátil							
Carburador	Dell'Orto							
Escape	Silenciador de alumínio							
Transmissão	Caixa de 6 velocidades							
Embreagem	Multidisados em banho de óleo							
Ignição	12 v 85 w							
Chassis	Cromo molibdênio multitubo de aço							
Tanque de combustível	Capacidade de 7l							
Freios	Disco hidráulico 300 mm na frente e 180 mm na traseira		Disco hidráulico 260 mm na frente e 180 mm na traseira		Disco hidráulico 300 mm na frente e 180 mm na traseira		Disco hidráulico 260 mm na frente e 180 mm na traseira	
Suspensão dianteira	37 mm ø telescópico				Up side down ø 41 mm			
Suspensão traseira	Paioli mono-choque ajustável para pré-carregamento							
Roda dianteira	2,50 x 17"		2,50 x 21"		2,50 x 17"		2,50 x 21"	
Roda traseira	3,50 x 17"		2,15 x 18"		3,50 x 17"		2,15 x 18"	
Peso	83 Kg							
Distância entre eixos	1360 mm							
Distância até o solo	260 mm		300 mm		260 mm		300 mm	
Altura do assento	850 mm		910 mm		850 mm		910 mm	

# 52 CLOTHING

 & ACCESSORIES 







### MAN JACKET

V030.16 (S)  
V031.16 (M)  
V032.16 (L)  
V033.16 (XL)  
V085.16 (XXL)  
V245.16 (XXXL)

### WOMAN JACKET

V326.16 (XXS)  
V327.16 (XS)  
V328.16 (S)  
V329.16 (M)  
V330.16 (L)



### MAN SOFTSHELL

V252.16 (S)  
V251.16 (M)  
V250.16 (L)  
V249.16 (XL)  
V248.16 (XXL)  
V247.16 (XXXL)

### WOMAN SOFTSHELL

V332.16 (XXS)  
V333.16 (XS)  
V334.16 (S)  
V335.16 (M)  
V336.16 (L)



### MAN BODYWARMER

V352.16 (S)  
V353.16 (M)  
V354.16 (L)  
V355.16 (XL)  
V356.16 (XXL)  
V357.16 (XXXL)

### WOMAN BODYWARMER

V358.16 (XXS)  
V359.16 (XS)  
V360.16 (S)  
V361.16 (M)  
V362.16 (L)



### MAN HOODY

V263.16 (S)  
V264.16 (M)  
V265.16 (L)  
V266.16 (XL)  
V267.16 (XXL)  
V268.16 (XXXL)

### WOMAN HOODY

V342.16 (XXS)  
V343.16 (XS)  
V344.16 (S)  
V345.16 (M)  
V346.16 (L)



### MAN SHIRT

V080.16 (S)  
V081.16 (M)  
V082.16 (L)  
V083.16 (XL)  
V084.16 (XXL)  
V254.16 (XXXL)



### MAN T-SHIRT

V040.16 (S)  
V041.16 (M)  
V042.16 (L)  
V043.16 (XL)  
V256.16 (XXL)  
V255.16 (XXXL)



# MECHANICAL

## CLOTHING



### MECHANICAL T-SHIRT

V040 (S)  
V041 (M)  
V042 (L)  
V043 (XL)  
V245 (XXL)

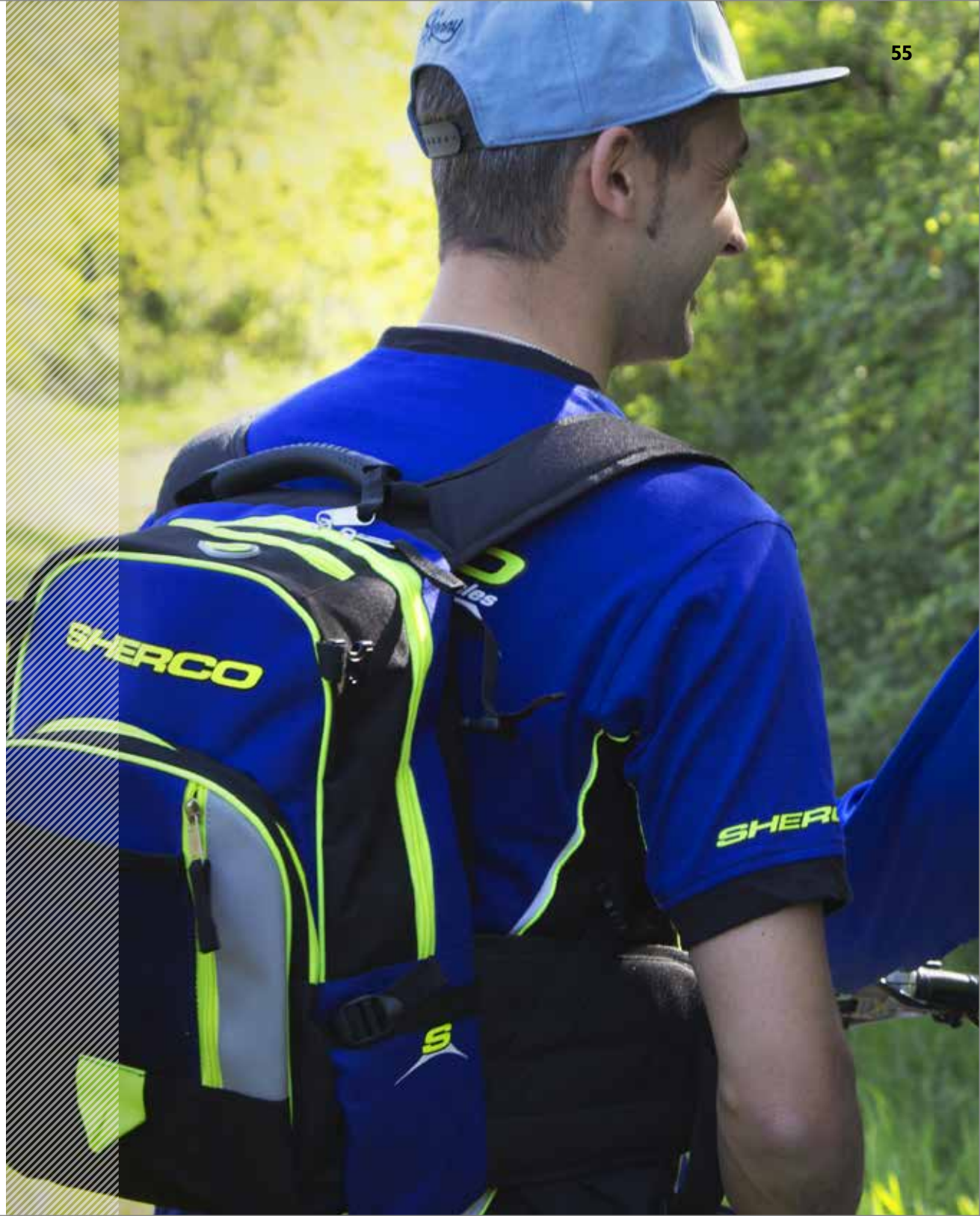


### MECHANICAL SHORT

V270 (28)	V274 (36)
V271 (30)	V275 (38)
V272 (32)	V276 (40)
V273 (34)	V277 (42)

### MECHANICAL PANTS

V234 (28)	V238 (36)
V235 (30)	V239 (38)
V236 (32)	V240 (40)
V237 (34)	V241 (42)



# ENDURO

## EQUIPMENTS



### ENDURO BODYWARMER

V352.17 (S)  
V353.17 (M)  
V354.17 (L)  
V355.17 (XL)  
V356.17 (XXL)  
V357.17 (3XL)



### ENDURO JACKET

V155.17 (S)  
V156.17 (M)  
V157.17 (L)  
V158.17 (XL)  
V159.17 (XXL)  
V160.17 (XXXL)



### ENDURO JERSEY

V286.17 (S)  
V287.17 (M)  
V288.17 (L)  
V289.17 (XL)  
V290.17 (XXL)  
V291.17 (XXXL)



### ENDURO PANTS

V162.17 (28)  
V163.17 (30)  
V164.17 (32)  
V165.17 (34)  
V166.17 (36)  
V167.17 (38)  
V168.17 (40)  
V169.17 (42)



### ENDURO GLOVES

V213.17 (7)  
V214.17 (8)  
V215.17 (9)  
V216.17 (10)  
V217.17 (11)  
V218.17 (12)  
V219.17 (13)

# TRIAL

## EQUIPMENTS



### TRIAL JERSEY

V018.18 (S)      V021.18 (XL)  
V019.18 (M)      V022.18 (XXL)  
V020.18 (L)      V023.18 (XXXL)



### TRIAL PANTS

V009.18 (28)  
V010.18 (30)  
V011.18 (32)  
V012.18 (34)  
V013.18 (36)  
V014.18 (38)  
V015.18 (40)  
V016.18 (42)



**NEW GLOVES  
AVAILABLE  
SOON**

### TRIAL GLOVES

V205.15 (7)  
V206.15 (8)  
V207.15 (9)  
V208.15 (10)  
V209.15 (11)  
V210.15 (12)  
V211.15 (13)



# CASUAL

## EQUIPMENTS

### SHORT SOCKS

V231 (M)  
V232 (L)  
V233 (XL)



### LONG SOCKS

V228 (M)  
V229 (L)  
V230 (XL)



### PADDOCK CAP

V053.18

### RACING CAP

V331.18

### BEANIE

V054.16



### BLACK JACKET

V397 (S)  
V398 (M)  
V399 (L)  
V400 (XL)  
V401 (XXL)  
V402 (XXXL)



### DRAPPER

V055.16



### SWIMWEAR

V403 (S)  
V404 (M)  
V405 (L)  
V406 (XL)  
V407 (XXL)  
V408 (XXXL)

# LUGGAGE

## EQUIPMENTS



### TROLLEY BAG

5133



### DUFFLE BAG

6800



### BACKPACK

6798



### HYDRATION BAG

6799



### COMP BELT BAG

5135

# ACCESSORIES / MERCHANDISING

## EQUIPMENTS



**TENT**  
V212



**FLYING BANNER (SMALL)**  
V226

**FLYING BANNER (LARGE)**  
V227



**TOWEL**  
V409

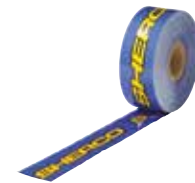


**CARPET**  
5754



**BANNER**  
S201

**ROLLER BANNER**  
3614



**SECTION TAPE**  
S203

**CHEERING STICK**  
6373



**UMBRELLA**  
V110



**STICKER**  
5037  
S303  
S302



**STICKER**  
5038



**PLASTIC STAND**  
V390

# ACCESSORIES / MERCHANDISING

EQUIPMENTS



**KEY RING**  
5036



**S KEY RING**  
6863



**NOTE BOOK A6**  
5762



**NOTE BOOK A4**  
5761



**CLOCK**  
6366



**USB KEY**  
6576



**PEN**  
5759



**PROMOTION BAG**  
5760



**LANDYARD**  
6367

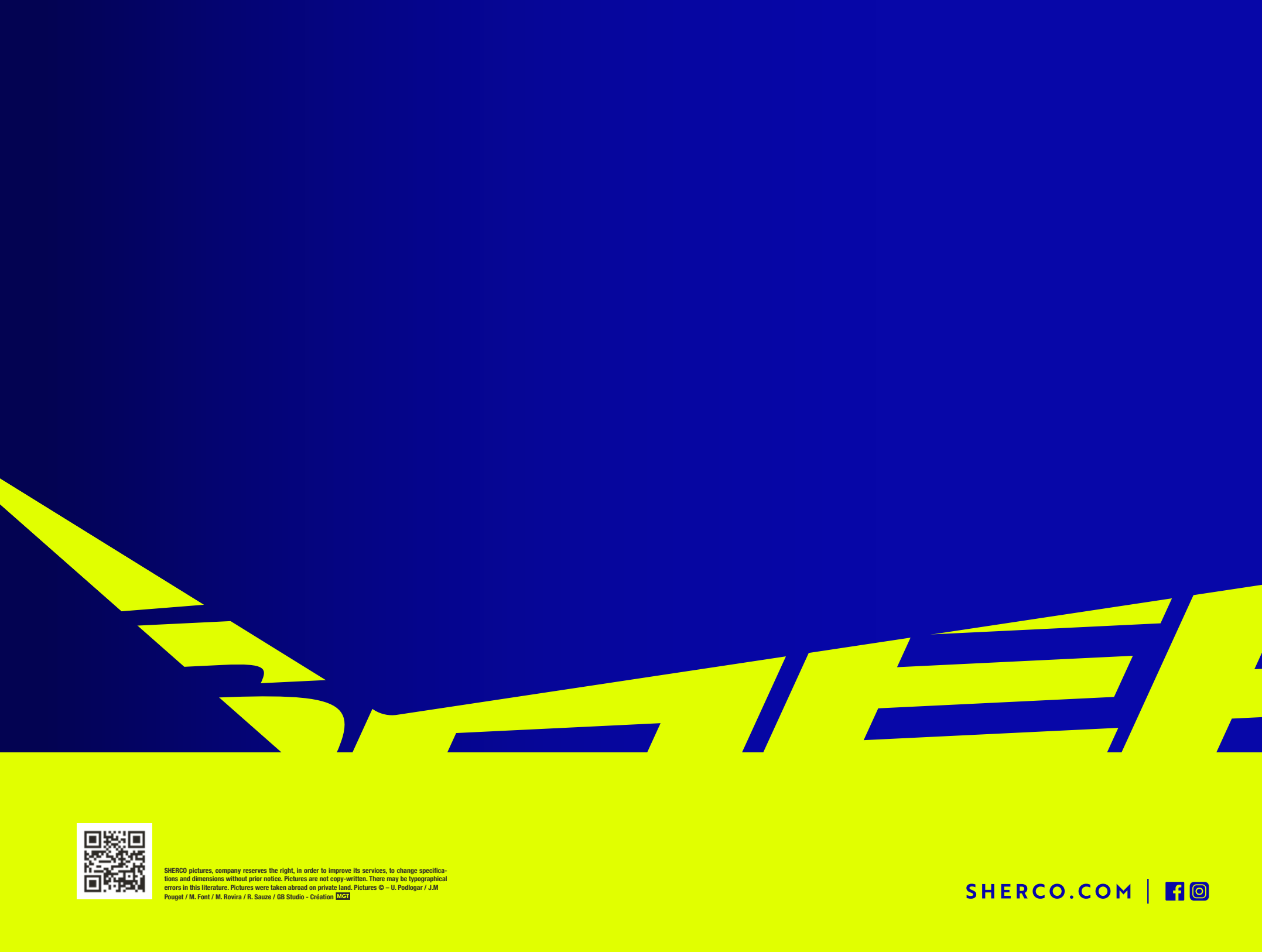


**CORNER SHOP**  
4775



+ Screen Option  
7914





SHERCO pictures, company reserves the right, in order to improve its services, to change specifications and dimensions without prior notice. Pictures are not copy-written. There may be typographical errors in this literature. Pictures were taken abroad on private land. Pictures © - U. Podlogar / J.M. Pouget / M. Font / M. Rovira / R. Sauze / GB Studio - Création 

SHERCO.COM |  