

04.10.2021



## MANUAL DE OPERAÇÃO E FUNCIONAMENTO

### SISTEMA DE INCÊNDIO – (Com bomba Jockey)

Antes de instalar e usar o produto, por favor, ler cuidadosamente as instruções! O produto não deve ser usado para sistemas de tratamento médico e/ou outros campos que possam levar a danos pessoais. Também não pode ser usado para outras aplicações que não seja em sistema de bombeamento

**ATENÇÃO : VER COM PRIORIDADE O ÍTEM 3 DESTA MANUAL ANTES DE LIGAR O EQUIPAMENTO! (Página 2)**

O sistema de combate à incêndio é composto por duas motobombas, uma principal de potência maior e a outra chamada "Jockey" de potência menor.

A bomba "Jockey" tem como função manter a linha de hidrantes sempre pressurizada, evitando assim que a bomba "Principal" seja acionada em caso de algum pequeno vazamento na rede. Já a bomba "Principal" tem como função alimentar um ou mais hidrantes em caso de acionamento real.

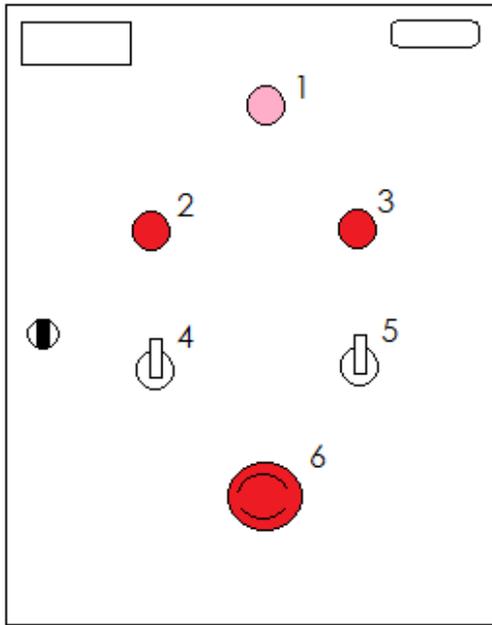
#### 1 - Funcionamento básico

As bombas são acionadas pelos respectivos pressostatos, sendo que :

- Bomba "Jockey" é acionada automaticamente, liga e desliga sob comando do seu pressostato.
- Bomba "Principal" é acionada automaticamente pelo seu pressostato mas somente desliga através do botão de desligamento na face do painel.

Este formato de funcionamento é em cumprimento de exigências do Corpo de Bombeiros.

## 2 - QUADRO DE COMANDO



Identificação:

- 1 - Sinalização de quadro energizado.
- 2 - Sinalização de bomba principal ligada.
- 3 - Sinalização de bomba jockey ligada.
- 4 - Chave Manual / Automática da bomba principal.
- 5 - Chave Manual / Automática da bomba jockey.
- 6 - Chave de segurança / desligamento geral

O quadro de comando possui as seguintes informações na face e saídas remotas:

- 1) Sinalização luminosa para quadro energizado.
- 2) Sinalização luminosa e sonora para bomba principal em funcionamento.
- 3) Sinalização luminosa e sonora para bomba Jockey em funcionamento.
- 4) Saída remota (220v) para sinalização de sistema em funcionamento.

## CHAVES DE SELEÇÃO E BOTOEIRA

- a) Chave "04" = **Bomba principal**, na função "Manual" liga direto para testes, no "0" desligado e no "Automático" obedece o pressostato.
- b) Chave "05" = **Bomba jockey**, na função "Manual" liga direto para testes, no "0" desligado e no "Automático" obedece o pressostato.
- c) Botoeira "06" = Desliga imediatamente a bomba principal.

## 3 - START UP INICIAL OU RE-LIGAÇÃO

- a) Conferir a rede elétrica (220v Trifásico 60 Hz) mas não ligar antes de seguir os passos abaixo.
- b) Se a sucção for negativa (bomba acima do reservatório de alimentação) usar sempre uma válvula de pé (crivo) para manter esta linha sempre cheia quando o equipamento estiver desligado. Se for afogada (bomba abaixo do reservatório de alimentação) usar um registro antes dela para permitir sua remoção no futuro.
- c) **Antes de ligar deve-se fazer a "escorva" do equipamento para retirar bolsas de ar do seu interior. No caso de instalação "Afogada" basta abrir alguns pontos de consumo do empreendimento (com o By-Pass fechado – se houver) até ter certeza que a água que estava na prumada passou e já está vindo do reservatório, desta forma significa que por gravidade a cabeça das bombas já estão escorvadas; caso este procedimento não seja possível basta soltar um pouco a união da saída dos bombeadores até que saia água por gravidade . Já no caso de sucção negativa, encha de água a cabeça dos bombeadores através do bujão superior (se houver) ou pelas uniões de saída de cada bomba , também deverá ser preenchida a tubulação de sucção até a válvula de pé (crivo).**

- d) Após a instalação hidráulica feita e conferida, abrir alguns dos pontos de consumo (torneiras, lavatórios, etc..), de preferência os mais distantes do sistema e ligar o disjuntor da Bomba, neste momento o pressurizador vai ligar e começar a encher a tubulação, manter estes pontos de consumo abertos até sair o ar e começar a sair água.
- e) Fechar os pontos de consumo que foram abertos e aguardar até o desligamento automático do equipamento que pode levar alguns minutos, pois ocorre após a estabilização da pressão na rede de distribuição.
- f) Deste ponto em diante o sistema passa a operar automaticamente a cada vez que forem abertos e fechados os pontos de consumo.
- g) Em caso de entrada de ar no equipamento ocorre o desligamento automático para sua proteção e acenderá o Led de defeito.  
Neste caso verificar o motivo da falta de água na alimentação e repetir as etapas 3 e 4 .
- h) Na montagem hidráulica lembrar sempre de fazer o "By-Pass" (no caso de sucção positiva), desta forma em caso de manutenção no pressurizador poderá ser restabelecida a alimentação de água com a pressão da caixa superior por gravidade.
- i) Na ligação elétrica colocar um disjuntor dedicado ao circuito do pressurizador para que seja possível cortar sua energia com segurança em caso de pane ou manutenção.

## **GARANTIA**

- 1) Os equipamentos de pressurização **CONTROLPRESS** tem garantia de 12 meses (3 meses de garantia legal assegurada pela legislação vigente + 9 meses pela empresa Graça Bombas Comercial Ltda).
- 2) A garantia passa a contar à partir da data de emissão da Nota Fiscal de venda que deve ser apresentada junto quando da solicitação .
- 3) A garantia cobre defeitos de fabricação da motobomba, controlador e demais peças usadas em sua fabricação , não cobrindo mal uso , mal dimensionamento, problemas elétricos na rede de alimentação ou danos causados por transporte, deslocamentos, eventos da natureza ou intervenção de pessoa não qualificada.
- 4) A garantia compreende a substituição de peças danificadas e mão de obra em reparo do equipamento para defeitos de fabricação devidamente constatados pelo fabricante ou assistentes autorizados.
- 5) Produto que adulterado, violado, danificado ou aberto por pessoa não autorizada pelo fabricante durante o período de garantia fica automaticamente em descoberto pela mesma.
- 6) A garantia não cobre peças sujeitas á desgaste natural, descartáveis ou consumíveis, peças móveis ou removíveis em uso normal, tais como selos mecânicos, rolamentos, manômetro, uniões e registros.